

**מדינת ישראל
משרד האוצר - החשב הכללי
מנהל הרכב הממשלתי**

מכרז מרכזי פומבי מספר 10-2015

**לרכישת מגוון משאיות במשקל
6.5 טון – 32 טון**

ינואר 2015

מסמך זה הינו רכוש מדינת ישראל כל הזכויות שמורות למדינת ישראל המידע הכלול בו לא יפורסם, לא ישוכפל, ולא יעשה בו שימוש מלא, או חלקי, לכל מטרה שהיא מלבד מענה על מכרז מרכזי זה.

תוכן העניינים

מס' סעיף	התוכן	מס' עמוד
1.	רקע	5
2.	לוח זמנים למכרז	5
3.	הגדרות	6
4.	תיאור כללי של ההתקשרות	6
5.	תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז	9
6.	מסמכים ואישורים שיצורפו להצעה	11
7.	הצעת המחיר	13
8.	אופן הגשת ההצעות	13
9.	רכש הרכב	14
10.	תחזוקת	14
11.	מועד פקיעת ההצעה וחילוט הערבות	15
12.	חילוט ערבות מציע	15
13.	הליכי סיכום	15
14.	מועד אספקת הרכב	18
15.	תמורה	18
16.	ערבות ביצוע	19
17.	הצמדה למחיר התקנות	20
18.	זכויות המזמין	21
19.	מקום שיפוט יחיד	22
20.	שאלות הבהרה למכרז	22
	נספחים	
	נספח א' - נספח א'5 - ערבויות מכרז	23
	נספח ב' - הצהרת הספק להבנת מכרז 10-2015	29
	נספח ג' - תצהיר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום	30
	נספח ד' - הצעת המציע למכרז 10-2015	31
	נספח ה' - אופיון בסיס למשאיות לכל דרגות המשקל	33

36		נספח ו' – סל 1 – הצעת מחיר לסל 1	
37		נספח ו'1 - סל 1 - טבלת נתונים טכניים סל 1	
40		נספח ז' – סל 2 – הצעת מחיר לסל 2	
41		נספח ז'1 - סל 2 – טבלת נתונים טכניים סל 2	
44		נספח ח'- סל 3 – הצעת מחיר לסל 3	
48		נספח ט' – סל 4 – הצעת מחיר לסל 4	
49		נספח ט'1 – סל 4 – טבלת נתונים טכניים לסל 4	
52		נספח י' – סל 5 – הצעת מחיר לסל 5	
53		נספח י'1 – סל 5 - טבלת נתונים טכניים לסל 5	
56		נספח יא' – סל 6 - הצעת מחיר לסל 6	
57		נספח יא'1 – סל 6 – טבלת נתונים טכניים לסל 6	
60		נספח יב' – מפרט למרכב אסירים ע"ג סל 2	
69		נספח יג' – מפרט למרכב הובלה בקרור ע"ג סל 2	
77		נספח יד' – מפרט למרכב הובלה בקרור ע"ג סל 5	
85		נספח טו' – נספח טו'5 ערביות ביצוע לכל הסלים	
91		נספח טז' - תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז	
93		נספח יז' – פריסת מוסכים	
94		נספח יח' – הסכם רכישה	
108		נספח 1' להסכם - הצהרת סודיות	
109		נספח 2' - התחייבות להיעדר ניגוד עניינים	

מכרז מס' 10-2015 לרכישת משאיות במשקל 6.5 טון עד 32 טון

משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי מזמין בזאת יבואני רכב להגיש הצעות לרכישת כלי רכב מסוג משאיות במשקל כולל של 6.5 טון – 32 טון במסגרת מספר סלי רכישה כמפורט במכרז זה.

1. רקע

1.1. משרדי הממשלה השונים ובכלל זה משטרת ישראל, שב"ס ויחידות נלוות רוכשות רכבי משא מסוגים שונים ולצרכי העמסה מגוונים.

1.2. על מנת לתת מענה למגוון הצרכים המבוקש מפורסם בזאת מכרז מרכזי לרכב משאיות במגוון משקלי העמסה ומסגרת 6 סלי רכש שונים (כל סל עבור משקל כולל אחר)

1.3. מפורסם בזאת מכרז לרכישת כלי הרכב (להלן: "מכרז הרכב"). במקביל, יפורסם בהמשך על ידי חברת ענבל המכרז המשלים לקבלת שרותי התחזוקה, לאחר שתיקבע רשימת הדגמים שעברו לשלב השלישי של מכרז הרכב (להלן: "מכרז התחזוקה"). פירוט לגבי המכרז המשולב, ראה סעיף 10

1.4. להלן לוח הזמנים למכרז:

התאריך	הפעילות
19.1.2015	מועד פרסום המכרז
19.1.2015	חוברת המכרז תימכר החל מיום
19.2.2015	סיור ספקים להכרת מרכיבי הדיגום (משאיות אסירים וקירור), רלוונטי לסל 2 וסל 5 בלבד
26.2.2015	מועד אחרון לשאלות הבהרה
10.3.2015	מועד המענה של עורך המכרז לשאלות ההבהרה
19.3.2015	מועד אחרון להגשת ההצעות לתיבת המכרזים
1.8.2015	תוקף ההצעה והערבות בגין ההצעה עד ליום

במקרה של התנגשות בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, קובעים התאריכים בטבלה זו.

1.5. המזמין שומר לעצמו את שיקול הדעת הבלעדי לשנות ו/או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם ותישלח למציעים אשר רכשו את חוברת המכרז, ולא תהיה למי מהמצעים כל טענה ו/או דרישה בקשר לכך.

2. הגדרות

- 2.1. "רכב" - כלי רכב מנועי מסחרי בלתי אחוד מסוג משאיות במשקל כולל 6.5 טון – 32 טון.
- 2.2. "דגם" – יראו את כל דגמי הרכב מאותו סוג כדגם אחד ללא תלות ברמת הגימור של דגם הרכב.
- 2.3. "הסכם ההתקשרות" - הסכם ההתקשרות לאספקת הטובין המצורף כנספח יח' למכרז זה. לא יהיה ניתן להתחשב בכל שינוי בהסכם זה וההסכם ייקרא בנוסח המצורף למכרז זה, אלא אם השינוי נערך על-ידי עורך המכרז.
- 2.4. "הצעה" – תשובת המציע שהוגשה למזמין כמענה למכרז.
- 2.5. "ועדת המכרזים" - וועדת מכרזים מרכזית לענייני רכב במנהל הרכב הממשלתי.
- 2.6. "זוכה" – מציע/ים אשר ייבחר/ו על ידי ועדת המכרזים לספק את הטובין לפי מכרז זה.
- 2.7. "מזמין" – מנהל הרכב הממשלתי או ועדת המכרזים. לרבות משטרת ישראל שב"ס ויחידות נלוות.
- 2.8. "מכרז" – מכרז מספר 10-2015 לאספקת טובין עבור משרדי הממשלה, על נספחיו, לרבות קבצי הבהרות, אם יהיו כאלה.
- 2.9. "מציע" - רוכש מסמכי המכרז המגיש הצעה כמענה למכרז זה.
- 2.10. "משרדי הממשלה" – משרדי הממשלה או יחידות הסמך.

3. תיאור כללי של ההתקשרות

3.1. כללי

- 3.1.1. מכרז זה הנו לרכישת משאיות במשקל כולל של 6.5-32 טון בשלוש תצורות:
 - (א) תצורת שלדה ללא מרכב – עבור מנהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל שב"ס ויחידות נלוות.
 - (ב) תצורת שילדה כולל מרכב לצורך הסעת אסירים עבור שב"ס.
 - (ג) תצורת שלדה כולל מרכב לצורך הובלת מזון בקירור עבור שב"ס ומשטרת ישראל.
- 3.1.2. המכרז מורכב מ-6 סלי רכישה בהתאם למשקל הכולל של הרכב:

סל 1 - 8 טון כולל
סל 2 - 12 טון כולל
סל 3 - 15 טון כולל
סל 4 - 18 טון כולל
סל 5 - 26 טון כולל
סל 6 - 32 טון כולל

3.2. פעילות כלי הרכב

- 3.2.1. כלי הרכב מיועדים לשמש את מנהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שב"ס ומשרד הביטחון כרכב מנהלי. יובהר, כי אין בפעילות שונה של כלי הרכב כדי להשפיע על אחריות הזוכה למול כלי הרכב.

3.3. אומדן נסועה

3.3.1. אומדן הנסועה המוערך של כלי הרכב של מנהל הרכב הממשלתי מ"י והשב"ס הינו כ- 40,000 ק"מ בשנה.

3.3.2. יובהר כי האומדנים המופיעים בסעיף זה הינם בגדר הערכה בלבד, ואינם אומדנים המחייבים את עורך המכרז או את משרדי הממשלה.

3.4. היקף התקשרות משוער

3.4.1. אומדן לרכישת כלי רכב לשנים 2015-2017 עומד על כ 65 כלי רכב לפי החלוקה הבאה:

3.4.1.1. סל 1 - 8 טון כולל - 6 כלי רכב

3.4.1.2. סל 2 - 12 טון כולל - 17 כלי רכב, מתוכם 9 לאסירים ו 8 קירור

3.4.1.3. סל 3 - 15 טון כולל - 15 כלי רכב, מתוכם 3 משאיות 4X4 למכת"ז (מכונית להתזת מים)

3.4.1.4. סל 4 - 18 טון כולל - 20 כלי רכב

3.4.1.5. סל 5 - 26 טון כולל - 6 כלי רכב, מתוכם 4 משאיות קירור

3.4.1.6. סל 6 - 32 טון כולל - 2 כלי רכב

3.4.2. הנתונים הנ"ל מהווים אומדן בלבד, ואין המזמין מתחייב לרכוש מספר כלשהו של כלי רכב מהזוכה, והוא שומר לעצמו את הזכות שלא לרכוש כלי רכב בכלל. קביעת מספר כלי הרכב שיירכשו נתונה לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין, אשר יהיה רשאי לשיקול כל שיקול שהוא לצורך כך, ובכלל זה שיקולים תקציביים.

3.4.3. המזמין רשאי להזמין כלי רכב נוספים, בכל היקף שהוא, מעבר לאומדן האמור לעיל ויחולו עליהם כל הוראות ותנאי המכרז, לרבות המחיר. יודגש כי הכמויות שתחייבנה את המזמין הינן הכמויות שישופקו בהתאם להזמנות בפועל.

3.4.4. לוועדת המכרזים של המזמין שמורה הזכות לבחור יותר מזוכה אחד לכל סל או שלא לעשות כן, הכול לפי שיקול דעתה הבלעדית והמוחלט.

3.4.5. ככל שגוף ציבורי יתקשר עם הספק לפי תנאי מכרז זה, בהתאם להוראות תקנות חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, אזי כל הטבה שהיא, בכסף או בשווה כסף, אשר תינתן לגוף הציבורי, תינתן מידית גם למזמין.

3.5. אחריות לכלי הרכב

3.5.1. מובהר בזאת כי האחריות הינה עבור המזמין בלבד ותישאר בתוקפה כל עוד הרכב בבעלות המזמין.

3.5.2. הזוכה מתחייב כי תינתן אחריות יצרן לכלי הרכב, כפי שהיא מפורטת בספר הרכב המצורף לרכב במועד הגשת ההצעה.

3.5.3. יובהר כי למציע נתונה האפשרות להרחיב את היקף האחריות, ללא תוספת תשלום, לתקופה של שנה נוספת ועוד 40,000 ק"מ (סה"כ אחריות ל-4 שנים ו- 160,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם) תוספת זו תילקח בחשבון בעת ניקוד ההצעה, כחלק מתנאי האיכות. והכל כמפורט בנוסחה בסעיף 14.5 יובהר כי הצעת המציע לאחריות המורחבת תהיה חלק מהצעתו למכרז כאשר יינתן כנגדה כאמור ציון איכות, ואולם לא ידרוש המציע בגינה תוספת כספית כתמורה להרחבת האחריות כאמור.

3.5.4. על התקנת מתקון נוסף, שיבוצע ברכב לאחר מסירתו למזמין, יודיע המזמין לספק מראש ובכתב, הספק יבדוק שההתקנה אינה משבשת את מערכות הרכב ויאשר אותה. אחריות הספק לכלי הרכב לא תגרע במידה והמזמין פעל על פי סעיף זה, ובלבד שהמתקין פעל בהתאם להנחיות הספק.

3.5.5. הספק יעביר למזמין או למי מטעמו את כל הדיווחים על התיקונים שנעשו במסגרת האחריות על כלי הרכב כמפורט בסעיף זה ע"ג פורמט Excel.

3.6. תקופת ההתקשרות

3.6.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהיה ל- 36 חודשים, מיום חתימת ההסכם על ידי הגורמים המורשים להתחייב מטעם המדינה.

3.6.2. המזמין שומר לעצמו את הזכות להאריך את משך תקופת ההתקשרות עד 36 חודשים נוספים בסך הכול, בבת אחת או בתקופות רצופות, בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות, לרבות תנאי המחיר. וזאת בהודעה מוקדמת של 60 יום לפני תום מועד תקופת ההתקשרות. מימוש הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות נתונה לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין.

3.6.3. אין בסעיף זה כדי למנוע מהמזמין להפסיק רכישת כלי רכב מזוכה, בכל עת, מכל טעם הקשור עם טיב הרכב או איכות השירות הניתנים על ידי הזוכה.

4. תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז

4.1. רכישת חוברת מכרז

4.1.1. ההשתתפות במכרז מותנית ברכישת חוברת המכרז תמורת 500 ₪.

4.1.2. התשלום יעשה במזומן בלבד, באמצעות טופס שיש לקבלו בבנק הדואר, לזכות משרד האוצר לחשבון בבנק הדואר: מספר חשבון 0-2545-8. יש לוודא כי שם המכרז ומספרו מצוינים על הקבלה.

4.1.3. תשלום זה לא יוחזר לרוכש בשום מקרה.

4.1.4. את חוברת המכרז ניתן יהיה לקבל אצל מר מורנו ברקי במינהל הרכב הממשלתי רחוב בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים, בהתאם למועדים המפורטים בטבלת ריכוז התאריכים שבסעיף 2 לעיל, כנגד מסירת צילום הקבלה על התשלום בבנק הדואר כאמור לעיל.

4.1.5. במועד קבלת חוברת המכרז ימסור כל רוכש את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, מספר פקס וכתובת דואר אלקטרוני.

4.1.6. מובהר בזאת כי נוסח המכרז המחייב הוא הנוסח האחרון שיפורסם ע"י עורך המכרז וכי על המציעים חלה החובה לעקוב באתר האינטרנט של מינהל הרכב הממשלתי, אחר פרסומים הנוגעים למכרז לרבות פרסומים של נוסחים מתוקנים של המכרז ככל ויהיו.

1.1.1. לשם הנוחות ולצורך עיון ראשוני בלבד - ניתן להוריד, ללא תשלום, את

מסמכי המכרז מאתר האינטרנט של מינהל הרכב הממשלתי בכתובת:

RECHEV.MOF.GOV.IL תחת הכותרת "מכרזי מינהל הרכב, מכרז מממ

– 10-2015. ואולם נחזור ונבהיר כי תנאי להשתתפות במכרז הינו

רכישת החוברת כאמור לעיל.

4.2. אישורים ותעודות אודות המציע

- 4.2.1. המציע הוא יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה, וימציא לכך אישור בתוקף ביום הגשת ההצעה.
- 4.2.2. תעודה בדבר רישום המציע כתאגיד, ואישור בדבר מורשה החתימה מטעמו, שמם וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם.
- 4.2.3. אישור מרשם החברות לפיו המציע שילם את האגרה השנתית והגיש דו"ח השנתי, כנדרש בחוק החברות התשנ"ט-1999.
- 4.2.4. אישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 :
- 4.2.5. אישור פקיד מורשה, רואה חשבון או יועץ מס המעיד על כך שהמציע מנהל פנקסי חשבוניות כדין או שהוא פטור מלנהל, ושהוא נוהג לדווח על הכנסותיו, וכן שהוא מדווח על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 4.2.6. תצהיר, מאושר על ידי עורך דין, לעניין העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין בנוסח המצורף כנספח ג' בדבר היעדר הרשעות בעבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א – 1991 (להלן – חוק עובדים זרים) ו/או חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן – חוק שכר מינימום), לפיו עד המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, המציע וכל בעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום ו/או חוק עובדים זרים, ובאם הורשעו המציע ובעל זיקה אליו ביותר משתי עבירות כאמור, אזי במועד האחרון להגשת הצעות במכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

4.3. מפרט מינימלי

- 4.3.1. על כל אחד מדגמי הרכב שיציג הספק במכרז להיות בעל כל האפיונים המופיעים בנספח ה'. בנוסף, על כל אחד מדגמי הרכב לעמוד בכל דרישות הדין לרבות פקודת התעבורה והתקנות שהותקנו מכוחה. הצעה ביחס לדגם שלא יעמוד בהם לא תיבדק, לרבות הצעה שלא תכלול הצהרה לגבי דרגת זיהום הרכב. המזמין רשאי לדרוש, בכל עת ולפי שיקול דעתו הבלעדי, הבהרות מהספק ביחס לעמידת הצעתו בתנאי סעיף זה במועד הגשת ההצעה.

4.4. אחריות מינימלית

- 4.4.1. כל הצעה תכלול אחריות לדגם הרכב שהוצע בהיקף שלא יפחת מדרישות המכרז המגדירות 3 שנות או 120,000 ק"מ (לפי המוקדם מבניהם). לאחריות זו ניתן להוסיף אחריות נוספת כפי שמפורט בסעיף 3.5.3 לעיל. תוספת אחריות כאמור תבוא לידי ביטוי בניקוד ההצעה.

4.5. ערבות מכרז

- 4.5.1. על כל מציע להפקיד, יחד עם הצעתו, ערבות בנקאית או ערבות של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) אוטונומית ובלתי מוגבלת בתנאים כלהלן :

4.5.2. הערבויות יוגשו בנוסח המצורף בנספחים א'-א'5 בהתאם לסלים בהם יבחר להשתתף כמציע. **כל סטייה מנוסח זה עשויה להביא לפסילת ההצעה.**

4.5.3. בעבור כל דגם (סל רכש), כהגדרתו בסעיף 2 תוגש הצעה נפרדת וערבות נפרדת. יובהר כי ככל ומציע יבחר להגיש יותר מהצעה אחת לדגם כלשהו (לאותו סל רכש), כך שבעבור אותו הדגם יוצעו מפרטים שונים, על אותו מציע להגיש גם ערבות נפרדת לכל הצעה (דוגמה: אם מציע בוחר להציע הצעה לדגם משאית העונה על סל 3 שני סוגי מפרטים/משאיות – עליו להגיש 2 הצעות + 2 ערבויות, אחת לכל הצעה).

הערבויות לכל אחד מהסלים יהיו כדלקמן:

4.5.3.1. ערבות לסל 1 בסך 50,000 ₪.

4.5.3.2. ערבות לסל 2 בסך 80,000 ₪.

4.5.3.3. ערבות לסל 3 בסך 100,000 ₪.

4.5.3.4. ערבות לסל 4 בסך 200,000 ₪.

4.5.3.5. ערבות לסל 5 בסך 60,000 ₪.

4.5.3.6. ערבות לסל 6 בסך 30,000 ₪.

4.5.4. לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בתנאים ובנוסח המופיע בנספח א'-א'5. כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לוועדת המכרזים.

4.5.5. המציעים מתבקשים להציג את נוסח הערבות לבנק מוציא הערבות ולבקשו להקפיד באופן מיוחד על תנאי הערבות ונוסחה כמבוקש לעיל.

5. מסמכים ואישורים שיצורפו להצעה

אין בסעיף זה כדי לצמצם מדרישות המסמכים והאישורים המפורטים ביתר סעיפי המכרז, ולא תישמע טענתו של מציע שהצעתו לא מכילה את כל המסמכים והאישורים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי מכרז זה או להוכחת הפרטים המופיעים בהצעתו.

5.1. פרטי התחזוקה הנדרשים מהיבואן:

5.1.1. רשימת הטיפולים הנדרשים לכלי הרכב שהוצע על ידו, על פי מחזורי הטיפול (פירוט כל הטיפולים והמחזוריות שלהם) בכלל זה פירוט הפעולות הנדרשות בכל טיפול וטיפול.

המידע יועבר בקובץ בפורמט Ascii, Xml או כל פורמט מוסכם אחר.

5.1.2. שעתון הטיפולים ושעתון התיקונים. הפירוט יועבר בקובץ בפורמט Ascii, Xml או כל פורמט מוסכם אחר. עדכון השעתונים והטיפולים כאמור, יועבר לענבל בכל פעם שיצא עדכון חדש למרכזי השרות של המציע הזוכה, ויתבצע בהתאם לדרישות ענבל או מי מטעמה.

5.1.3. רשימת החלפים בחלוקה לדגמים ספציפיים לכל דגם מוצע ומחירם לצרכן. הפירוט יועבר בקובץ בפורמט Ascii, Xml או כל פורמט מוסכם אחר. עדכון רשימת החלפים והמחירים כאמור, יועבר לענבל בכל פעם שיצא עדכון חדש למרכזי השרות של המציע הזוכה, ויתבצע בהתאם לדרישות ענבל או מי מטעמה.

5.1.4. במסגרת מסמכי המכרז על הספק להגיש את נספח ח' למכרז הכולל בין השאר את הדרישה למילוי שגרת הטיפולים לכלי הרכב שהוצע על ידו, חלקים נצרכים, ובלמים. בעת מילוי הנספח יש להקפיד על ההוראות למילוי הנתונים ולמלא בכתב יד ברור וקריא. בנספח מצוין מספר טלפון במידה ויש שאלות בנוגע לאופן מילוי הנספח.

5.1.5. הספק יספק לענבל רישיון שימוש אחד לתוכנת קטלוג ובסיס נתונים של היצרן למשך כל תקופת ההתקשרות.

5.1.6. במסגרת המסמכים המוגשים בהצעה על הספק להגיש את רשימת מרכזי השירות (מוסכים מורשים) מטעמו הכולל את הפרטים הבאים:

5.1.7. שם מרכז השירות, כתובת מלאה, טלפון של מרכז השירות, שם הבעלים של מרכז השירות (איש הקשר), מספר נייד של איש הקשר, כתובת דואר אלקטרוני (חובה), מספר פקס.

5.2. הספק מתחייב להודיע לענבל בכתב על כל מוסך מורשה חדש מיום הגשת ההצעה למכרז. את העדכון יש לשלוח לכתובת הבאה: ענבל חברה לביטוח בע"מ – אגף רכש ומכרזים, ערבה, קריית שדה התעופה ת.ד. 282, נתב"ג. 70100

5.3. מציע המעוניין לקבל העדפה לפי תקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, יצרף להצעתו אישור מאת רואה חשבון בדבר שיעור המרכיב הישראלי, כהגדרתו בתקנות האמורות, ממחיר הצעתו. צירוף האישור האמור להצעה הינו תנאי הכרחי לקבלת ההעדפה לפי התקנות האמורות. יובהר כי במקרה של סתירה או אי-התאמה בין דרישות החוק האמור לבין המפורט להלן בסעיף זה, גוברות הוראות החוק, ועל המציע לבדוק את התאמת האישור להוראותיו.

5.4. מציע המעוניין לקבל העדפה לפי סעיף 22 לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 (להלן – חוק חובת המכרזים) לעניין עידוד נשים בעסקים, יצרף להצעתו אישור של רואה חשבון כי המציע הינו עסק בשליטת אישה כמשמעותו בחוק חובת המכרזים. בנוסף, יצרף המציע להצעתו תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה כמשמעותו בחוק חובת המכרזים. צירוף האישורים האמורים להצעה הינו תנאי הכרחי לקבלת ההעדפה לפי התקנות האמורות. יובהר, כי במקרה של סתירה או אי-התאמה בין דרישות החוק האמור לבין המפורט להלן בסעיף זה, גוברות הוראות החוק, ועל המציע לבדוק את התאמת האישור להוראותיו.

5.5 נתונים לצורך מכרז התחזוקה

במסגרת מכרז התחזוקה תבוצע פניה נפרדת לגורמי תחזוקה רלוונטיים בהתאם לרשימת החברות אשר עברו לשלב הבא לצורך קבלת נתונים בנושא עלויות האחזקה והטיפול ולצורך שילוב נתונים אלה בשקלול הכלכלי.

5.6 ההצעה הטכנית

5.6.1. ההצעה הטכנית הכוללת את דגם המשאית ואת המאפיינים הטכניים שלה תוגש על גבי נספחים ו'1' ו'2' למכרז עבור כל סל בנפרד. הספק נדרש למלא את הנתונים המבוקשים בטופס הרלוונטי בהתאמה.

5.6.2 עבור כל דגם מוצע (אחד לכל סל) יצרף הספק קטלוג טכני המציג את פרטי הרכב המוצע במסגרת ההצעה.

6 הצעת המחיר

- 6.1 הצעת המחיר תוגש על גבי נספחים ו' – יא' למכרז עבור כל סל בנפרד, ותכיל את כל הפרטים הנדרשים בהם, ללא כל הסתייגות או שינויים.
- 6.2 בהצעה לכלי הרכב בהם מוגדר דיגום כגון ניווד אסירים או קירור, יש לכלול בנוסף למחיר הרכב גם את עלות המרכב על פי המפורט במפרט הנוגע (ראה נספחים יב, יג, יד' בהתאמה).
- 6.3 מחיר שלדת הרכב במועד ההגשה יינתן במט"ח ועדכונו יבוצע בהצמדה לשער החליפין בהתאם להנחיות החשב הכללי במשרד האוצר (ראה פירוט בסעיף 18.3.1 למכרז)
- 6.4 מחיר המרכב יינתן בש"ח ויהיה צמוד למדד המחירים לצרכן בהתאם להנחיות החשב הכללי במשרד האוצר.
- 6.5 הצעת המחיר תשקף את כל התמורה לה יהא זכאי הזוכה במכרז וזאת עבור כלל השירותים בהם מחויב הזוכה על פי מכרז זה.
- 6.6 כל המחירים בהצעת המציע יכללו מע"מ.

7. אופן הגשת ההצעות

- 7.1 את ההצעות יש להכניס לתיבת המכרזים שבמשרדי מינהל הרכב הממשלתי (להלן- המשרד), רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול ירושלים, בימים א' עד ה' בין השעות 08:00 - 15:00 (למעט ימי שישי, ערבי חג, חגים וימי חול המועד), לא יאוחר מיום ה- 19.3.2015 בשעה 12:00 בצהריים. ההצעות למכרז תוגשנה באופן הבא:
 - 7.1.1 סל 1- מעטפה 1: הצעה שתכלול כל מסמך לצורך הוכחת כל פרט הנדרש לצורך התמודדות במכרז, יש לציין בבירור לאיזה סל רכב מתייחסת ההצעה, (ללא הצעת המחיר), מעטפה זו תסומן כ"מעטפה מספר 1 לסל מס' 1".
 - 7.1.1.1 מעטפה 2: הצעת המחיר – הכוללת את פירוט הצעת המחיר על גבי טופס בנספח ו- יא' בהתאמה לסל המבוקש, מעטפה זו תסומן כ"מעטפה מספר 2 לסל מס' 1".
 - 7.1.2 סל 2 -מעטפה 1: הצעה שתכלול כל מסמך לצורך הוכחת כל פרט הנדרש לצורך התמודדות במכרז, יש לציין בבירור לאיזה סל רכב מתייחסת ההצעה, (ללא הצעת המחיר), מעטפה זו תסומן כ"מעטפה מספר 1 לסל מס' 2".
 - 7.1.2.1 מעטפה 2: הצעת המחיר – הכוללת את פירוט הצעת המחיר על גבי טופס בנספח ו- יא' בהתאמה לסל המבוקש, מעטפה זו תסומן כ"מעטפה מספר 2 לסל מס' 2".
 - 7.1.3 סל 3 - מעטפה 1: הצעה שתכלול כל מסמך לצורך הוכחת כל פרט הנדרש לצורך התמודדות במכרז, יש לציין בבירור לאיזה סל רכב מתייחסת ההצעה, (ללא הצעת המחיר), מעטפה זו תסומן כ"מעטפה מספר 1 לסל מס' 3".

7.1.3.1 מעטפה 2: הצעת המחיר – הכוללת את פירוט הצעת המחיר על גבי טופס בנספח ו- יא' בהתאמה לסל המבוקש, מעטפה זו תסומן כ"מעטפה מספר 2 לסל מס' 3".

7.1.4 סל 4 - מעטפה 1: הצעה שתכלול כל מסמך לצורך הוכחת כל פרט הנדרש לצורך התמודדות במכרז, יש לציין בבירור לאיזה סל רכב מתייחסת ההצעה, (ללא הצעת המחיר), מעטפה זו תסומן כ"מעטפה מספר 1 לסל מס' 4".

7.1.4.1 מעטפה 2: הצעת המחיר – הכוללת את פירוט הצעת המחיר על גבי טופס בנספח ו- יא' בהתאמה לסל המבוקש, מעטפה זו תסומן כ"מעטפה מספר 2 לסל מס' 4".

7.1.5 סל 5 - מעטפה 1: הצעה שתכלול כל מסמך לצורך הוכחת כל פרט הנדרש לצורך התמודדות במכרז, יש לציין בבירור לאיזה סל רכב מתייחסת ההצעה, (ללא הצעת המחיר), מעטפה זו תסומן כ"מעטפה מספר 1 לסל מס' 5".

7.1.5.1 מעטפה 2: הצעת המחיר – הכוללת את פירוט הצעת המחיר על גבי טופס בנספח ו- יא' בהתאמה לסל המבוקש, מעטפה זו תסומן כ"מעטפה מספר 2 לסל מס' 5".

7.1.6 סל 6 - מעטפה 1: הצעה שתכלול כל מסמך לצורך הוכחת כל פרט הנדרש לצורך התמודדות במכרז, יש לציין בבירור לאיזה סל רכב מתייחסת ההצעה, (ללא הצעת המחיר), מעטפה זו תסומן כ"מעטפה מספר 1 לסל מס' 6".

7.1.6.1 מעטפה 2: הצעת המחיר – הכוללת את פירוט הצעת המחיר על גבי טופס בנספח ו- יא' בהתאמה לסל המבוקש, מעטפה זו תסומן כ"מעטפה מספר 2 לסל מס' 6".

7.2 יש להגיש את ההצעות עבור כל סל בנפרד ב-2 עותקים. כל עמוד יהיה חתום בראשי תיבות בידי המורשים להתחייב מטעם המציע, ואם המציע הוא תאגיד, גם יוחתם בחותמת התאגיד.

7.3 שתי המעטפות מס' 1 ומס' 2 לכל סל כמפורט לעיל, יוכנסו למעטפה אחת גדולה עליה יירשם מספר המכרז, ללא שום סימני זיהוי של המציע.

7.4 כל מעטפה תכיל את הצעה בקטגוריית הסל הנוגע.

7.5 המציע יכול להגיש הצעות לכל הסלים או לחלקם, עבור כל סל ניתן להגיש יותר מדגם אחד.

8 רכש הרכב

8.1 הממשלה תזמין בכתב ובטופס מתאים את הרכב, שברצונה לרכוש מהמציע הזוכה.

8.2 ההזמנה תכלול את הנתונים הבאים:

8.2.1 סוג הרכב ומפרטיו.

8.2.2 כמות כלי הרכב מכל סוג.

8.2.3 מועדי אספקה לכל כלי רכב.

8.3 על ההזמנה יחתמו מנהל הרכב הממשלתי וחשב משרד האוצר. הזמנה אשר לא תהיה חתומה בידי שני הגורמים המורשים האמורים לא תכובד על ידי המציע ולא יינתן תשלום בגינה.

8.4 הספק מתחייב למסור למזמין את כלי הרכב במצב תקין בהתאם למפרט ולאחר התקנת המיתקנים הנדרשים, וללא פגם גלוי או נסתר.

8.5 הספק מתחייב להעביר את כלי הרכב למקום שיוורה עליו המזמין, בתנאים הבאים:

8.5.1 מתודלקים ב- 30 ליטר סולר לפחות.

8.5.2 בצירוף ספר רכב.

8.5.3 בצירוף שני סטים של מפתחות + שלט.

8.5.4 על כלי הרכב יסומן לחץ האוויר הנדרש בצמיגים וכן סימון נקודת הרמה למגבה

8.6 להסרת ספק, מובהר בזאת, כי אין באמור בחוזה זה משום הטלת חובה כלשהי על המזמין לרכוש כלי רכב מאת המזמין.

9 תחזוקה

תחזוקת הרכב תתבצע במסגרת מכרז נפרד לתחזוקה, כאמור בסעיף 1.3 לעיל.

10 מועד פקיעת ההצעה

תוקף ההצעות והערבות יהיה עד ליום ה- 1.8.2015 בכפוף לזכותו של המזמין להאריך מועדים בהתאם לסעיף 1.5. לעיל המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.

11 חילוט ערבות ההצעה

במקרה של חזרה של מציע מההצעה, או סירוב של זוכה למלא אחר הדרישות ממנו בגין הזכייה, או כל סטייה אחרת מהוראות המכרז, או התנהגות של מציע או זוכה שלא בדרך המקובלת או שלא בתום לב, יהיה המזמין רשאי לחלט את הערבות.

12 הליכי סיכום

אופן בחינת ההצעות:

12.1 שלב ראשון –

בשלב זה ייבדקו ההצעות לצורך קביעה כי הן שלמות ומכילות את כל המסמכים והאישורים הנדרשים לפי סעיפי המכרז, וכן עומדות בתנאי הסף הנדרשים למכרז זה. בשלב זה לא תיפתח מעטפת המחיר והצעת המחיר לא תיבדק.

12.2 שלב שני –

שלב ביניים - מכרז התחזוקה

12.2.1 לאחר קביעת רשימת הדגמים שעברו את השלב הראשון של מכרז הרכב. יפורסם מכרז התחזוקה ע"י חב' עינבל ובמסגרתו יתבקשו חברות רלוונטיות להגיש הצעות לשירותי תחזוקה לדגמים המבוקשים. מחיר התחזוקה לכל דגם של רכב, ישוקלל למשך 10 שנים, שהוא משך השירות הצפוי לכל רכב (להלן: "מחיר התחזוקה"). הצעת המחיר לתחזוקה תכלול גם את תחזוקת ההתקנות.

12.2.2 תנאי הסף לשירותי התחזוקה וכן אופן ניקוד הצעות התחזוקה יפורט במסגרת מכרז התחזוקה

12.2.3 מחירי התחזוקה שנקבעו במסגרת מכרז התחזוקה יתווסף למחיר הרכב ויהווה את המחיר המשוקלל של ההצעה. מובהר בזאת כי אי עמידה בתנאי הסף של מכרז התחזוקה עשויה להוביל לפסילת הצעתו של המציע במכרז.

12.3 שלב שלישי-

- 12.3.1 בשלב זה ייבחנו רק הצעות שנמצא כי הן עומדות בתנאי השלב הראשון.
- 12.3.2 בשלב זה יבדקו ההצעות הטכניות ויקבע ציון האיכות לכל הצעה, ההצעה האיכותית ביותר תקבל את הציון 100% (המהווה 25% מהציון הכללי המשוקלל) ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.
- 13 ציון האיכות יהיה מורכב מ- 3 קטגוריות: בטיחות = 40% מציון האיכות; תפוצת משאיות בשוק מקומי = 20% מציון האיכות; ביצועים = 40% מציון האיכות.
- 14 כל קטגוריה תהיה מורכבת ממספר פרמטרים כמפורט להלן, כאשר לצידם משקלם בכל קטגוריה. בכל פרמטר ההצעה האיכותית ביותר תקבל את מלוא הציון שניתן לאותו פרמטר, ושאר ההצעות ידורגו באופן יחסי אליה. לאחר מכן יסוכמו כל ציוני הפרמטרים לכדי ציון קטגוריה, ובהמשך יסוכמו כל ציוני הקטגוריה לכדי ציון איכות.

ציון האיכות יהווה 25% מהציון הכולל ויחושב בהתאם לקטגוריות ולפרמטרים הבאים:

14.1.1.1	בטיחות	40%
	מס' דרגות ועוצמת מערכות האטה מרבית	20% -
	קיום בקרת אחיזה (TC)	20% -
	מערכת סיוע בזינוק בעליה	20% -
	מערכת תגבור בלימה (BAS)	20% -
	שמירת נתיב (LKS)	20% -
14.1.1.2	תפוצת המשאיות בשוק המקומי	20%
	מספר המסירות בשנת 2014 של הדגם	
	בקטגוריית משקל המוצע בסל (נתוני למ"ס)	100% -
14.1.1.3	ביצועים	40%
	מומנט מנוע	20%-
	הספק מנוע	20%-
	מספר הילוכים	20%-
	משקל מועיל חלקי משקל עצמי	20%-
	נפח מיכל דלק	10% -
	נפח מיכל אוריאה	10%-

14.2 שלב רביעי -

- 14.2.1 קבלת תוצאות מכרז התחזוקה מענבל ומעבר לשלב רביעי, בשלב זה יפתחו המעטפות הכוללות את הצעות המחיר של כלי הרכב שהמציעים הגישו (מעטפה 2). הצעות המחיר למכרז זה ישוקללו בהתאם ויצורפו למחיר הרכב ומחירי הדיגום, בו ייקבע מחיר הרכב המשוקלל לכל הצעה, המחיר יומר לציון.

14.2.2 התחשיב הכלכלי לכל סל יחושב על פי הפרמטרים הבאים: **עלות מחיר הרכב –**

עלות ערך הגרט + עלות תחזוקה ל 10 שנים

14.2.3 בשקלול מחיר עלות להצעות של **סלים 2 ו-5 יכללו** גם את מחיר המרכב. (מרכב להובלת אסירים, ומרכב להובלה בקירור בהתאמה).

14.3 מחיר התחזוקה

14.3.1 יילקח כנתון מתוצאות מכרז התחזוקה (עבור כל סל בנפרד).

14.4 חישוב ערך הגרט

14.4.1 לצורך חישוב עלות הרכישה במונחים שנתיים, יחושב ערך הגרט בהתאם למחירון לוי יצחק כעבור 10 שנים. (עפ"י נתונים שיש לרשום בנספח ו' – יא' למכרז (נספח הצעת המחיר).

14.4.2 במידה שהרכב המוצע הינו מדגם חדש יחושב ערך הגרט לפי הדגם המוחלף של אותו יצרן או לפי הדגם הדומה ביותר לדגם המוצע.

14.4.3 לחילופין ניתן לקבל הערכת שמאי מוסמכת לגבי ערך הגרט של הרכב במידה ואינו מופיע במחירון רכב משומש.

14.4.4 בחישוב הסופי המחירים יהוונו ל-10 שנים.

14.4.5 למשאיות 15 טון 4*4 מיועדות לשמש כמכוניות לפיזור הפגנות ואין צורך למלא ערך גרט

מחיר הרכב לסל = (עלות מחיר הרכב – עלות ערך גרט + עלות מרכיב התחזוקה ל 10 שנים)

14.5 הציון המשוקלל הסופי –

ציון עלות הכוללת לרכב תחושב למחזור חיים של 10 שנים. המחירים יהוונו ליום הגשת ההצעות ויחושבו באופן הבא:

14.5.1 משקל מחיר הרכב לסל – 65%

14.5.2 משקל האיכות לסל 25%

14.5.3 משקל לתוספת אחריות – 10% עפ"י הנוסחה הבאה:

$$[(x-36)*(1/6)]*[(y-120)*0.05]$$

הסבר לנוסחת חישוב האחריות:

$X =$ חודשי האחריות הכוללים המוצעים ע"י הספק (ממינימום 36 חדשים ומקסימום 48 חדשים)

$Y =$ ק"מ באלפים המוצעים ע"י הספק במסגרת האחריות (מקסימום 160,000 ק"מ).

ההצעה בעלת ציון הנוסחה הגבוה ביותר תקבל את הציון 100% (המהווה 10% מציון האיכות) ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.

14.6 בחירת ההצעה הזוכה

14.6.1 מבין ההצעות שנבחנו בשלב הרביעי, תיבחר כהצעה הזוכה ההצעה בעלת הציון הסופי

הגבוה ביותר. המזמין רשאי לבחור יותר מהצעה זוכה אחת, בהתאם לדירוגן לפי מחירן המשוקלל.

ציון סופי = ציון למחיר רכב משוקלל + ציון לתוספת אחריות + ציון לאיכות.

15 מועד אספקת רכב

- 15.1 המציע מתחייב לספק למזמין את שלדות כלי הרכב בתוך 120 ימי עבודה מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - **מועד אספקה**). לגבי המשאיות בהן יותקנו ארגזים עבור שב"ס, משאיות אלה יסופקו תוך 200 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה. יספק את השלדות והארגזים.
- 15.2 נוכח המציע לדעת כי אין בידו לעמוד במועד האספקה, עליו להודיע למזמין בתוך 7 ימים מיום קבלת ההזמנה על כך. הודיע המציע כאמור, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו לקבוע מועד אספקה חדש או לבטל את ההזמנה.
- 15.3 נגרם עיכוב באספקת כלי הרכב למזמין (מעל מסי' הימים שהוגדרו בסעיף 15.1 לעיל) ממועד ביצוע ההזמנה או כל עיכוב ממועד האספקה החדש כאמור לעיל, ישלם המציע פיצוי בסך 500 ₪ עבור כל יום פיגור לכל רכב המצוין בהזמנה, אלה אם העיכוב נגרם באשמת המזמין. אם העיכוב נגרם מסיבות שלמציע אין שליטה עליהן, ייקבע מועד אספקה חדש, או שההזמנה תבוטל - הכול לפי שיקול דעתו הבלעדי של המזמין או נציגו. סכום זה יוצמד למדד המחירים לצרכן בהתאם למנגנון ההצמדה המתפרסם ע"י החשב"ל.
- 15.4 הספק יעביר את הרכב למגרש עליו יורה המזמין. עד למסירת כלי הרכב למזמין, המציע יהיה אחראי לאחסון הנאות ושמירתם.

16 תמורה

- 16.1 הצדדים מסכימים בזה, כי מחיר הרכישה של כלי הרכב יהיה בהתאם לנספחי המחירים שיצורפו לחוזים והמהווים חלק בלתי נפרד ממנו (להלן - **התמורה**). הספק מתחייב כי המחיר המוצע הנקוב בהצעתו יישאר קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות בהתאמה לשער ההמרה, לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין לפי סעיף 3.6.2.
- 16.2 כל התשלומים על פי הסכם זה, בגין רכישת הרכב, ישולמו אך ורק בתקופה של עשרת הימים הבאים החל מהיום ה- 15 לכל חודש קלנדארי. תקופה זו תיקרא: "מועד התשלום הממשלתי". תאריך התשלום יהיה כדלקמן:
- 16.3 חשבוניות שיוגשו במחצית הראשונה של כל חודש (בימים 1-15): ישולמו בתחילת "מועד התשלום הממשלתי" של החודש העוקב, כלומר ביום העסקים הראשון הבא לאחר ה- 15 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30-45 ימים ממועד הגשת החשבונית למזמין.
- 16.4 חשבוניות שיוגשו בין התאריכים 16-24 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו בין התאריכים 16-24 של החודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30 ימים בדיוק ממועד הגשת החשבונית למזמין.
- 16.5 חשבוניות שיוגשו למזמין בין התאריכים 25-31 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו ביום העסקים הראשון לאחר ה- 24 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על כ- 24-29 ימי אשראי.
- 16.6 המועד לחישוב התשלום יהיה עפ"י מועד קבלת הרכב או החשבונית, המאוחר מבניהם.
- 16.7 התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.

16.8 הספק יגיש את החשבוניות הנזכרות בסעיף זה כשהן תואמות את הקבוע בנספחי המחירים (נספח ו' – יא'). כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.

16.9 כל הסכומים יכללו מע"מ.

17 ערבות ביצוע

17.1 בתוך 30 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, יפקיד הזוכה ערבות בנקאית או ערבות של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, עבור כל סל בנפרד לפקודת מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר, צמודה למדד המחירים לצרכן הידוע במועד הפקדת הערבות, בתוקף לתקופה של 60 ימים מעבר לתקופת ההתקשרות (להלן – **ערבות ביצוע**). כלהלן:

- 17.1.1 ערבות לסל 1 בסך 75,000 ₪.
- 17.1.2 ערבות לסל 2 בסך 100,000 ₪.
- 17.1.3 ערבות לסל 3 בסך 200,000 ₪.
- 17.1.4 ערבות לסל 4 בסך 400,000 ₪.
- 17.1.5 ערבות לסל 5 בסך 120,000 ₪.
- 17.1.6 ערבות לסל 6 בסך 50,000 ₪.

17.2 ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי מכרז זה. הערבות תוגש בנוסח המצורף בנספח טו' – טו"5.

17.3 במידה שההתקשרות תוארך על פי האפשרות הנתונה למזמין לפי סעיף 3.6.2 לעיל מתחייב הספק להאריך את תוקפה של הערבות האמורה עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.

17.4 הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.

17.5 בתוך 30 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, ימציא הזוכה למזמין עותק חתום של הסכם ההתקשרות. הזוכה יחתום על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז כמות שהוא.

17.6 לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור בסעיף זה במועדים הנקובים, ייראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו במכרז, והמזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.

18 תנאי הצמדה – מחיר הרכישה של כלי הרכב

18.1 כללי ההצמדה למטבע חוץ המפורטים להלן הם אלה הקבועים על ידי החשב הכללי ויחולו על מחיר רכישת כלי הרכב:

18.2 הגדרות בנושא הצמדה:

18.2.1 תאריך הבסיס – מועד הגשת ההצעה.

18.2.2 תאריך התחלת הצמדה – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה - 18 חודש מתאריך הבסיס.

18.2.3 מדד התחלתי – המדד הידוע בתאריך התחלת ההצמדה.

18.2.4 המדד הקובע – המדד האחרון הידוע ביום מועד ביצוע ההצמדה. המדד בתאריך זה קובע את שיעור ההתאמה ביחס למדד ההתחלתי.

18.2.5 הצמדה שלילית – הצמדה המבוצעת כאשר המדד הקובע ירד אל מתחת לשיעור המדד ההתחלתי.

18.2.6 מדד שער האירו/דולר – שער החליפין של מטבע החוץ אירו (euro)/דולר, לפי קביעת בנק ישראל בפרסומיו היומיים.

18.2.7 כל שינוי בתקינה או בתקנות רישוי במהלך תקופת המכרז יוצגו המשמעויות הכספיות ע"י הספק והנושא יעלה בפני וועדת המכרזים.

18.3 עקרונות ביצוע הצמדה:

18.3.1 מחירי רכישת כלי הרכב יוצמדו לשינויים במדד שער האירו (להלן: "המדד").

18.3.2 סכום ההצמדה שיחושב יתווסף (או יופחת, אם חלה ירידה במדד הרלוונטי) לתעריף שנקבע בהתקשרות.

18.3.3 ביצוע הצמדה יהיה גם במקרים שבהם מדובר בהצמדה שלילית.

18.4 מנגנון ביצוע ההצמדה:

18.4.1 ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס, למעט במקרה המפורט בסעיף 18.4.3 להלן. המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.

18.4.2 ההצמדה תתבצע מדי שישה חודשים, כך שההצמדה הבאה תתבצע בחלוף 6 חודשים מתאריך התחלת ההצמדה ובכל שישה חודשים לאחר מכן, כלומר בתום 24 חודשים מתאריך הבסיס.

18.4.3 על אף האמור בסעיף 18.4 לעיל, אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד – כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:

18.4.4 המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי.

18.4.5 ההצמדה תתבצע מדי שישה חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף 6 חודשים מיום השינוי ובכל שישה חודשים לאחר מכן.

19 תנאי הצמדה לצורך דיגומים והתקנות ברכב.

19.1 כללי ההצמדה המפורטים להלן לצורך תחזוקת התקנות הם אלה הקבועים על ידי החשב הכללי.

19.2 הגדרות בנושא הצמדה:

19.2.1 תאריך הבסיס – מועד החתימה על חוזה ההתקשרות

19.2.2 תאריך התחלת הצמדה – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה - 18 חודש מתאריך הבסיס.

19.2.3 מדד התחלתי – המדד הידוע בתאריך התחלת ההצמדה.

19.2.4 המדד הקובע – המדד האחרון הידוע ביום מועד ביצוע ההצמדה. המדד בתאריך זה קובע את שיעור ההתאמה ביחס למדד ההתחלתי.

19.2.5 הצמדה שלילית – הצמדה המבוצעת כאשר המדד הקובע ירד אל מתחת לשיעור המדד ההתחלתי.

19.2.6 מדד המחירים לצרכן – כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

19.3 עקרונות ביצוע הצמדה:

19.3.1 המחירים יוצמדו לשינויים במדד המחירים לצרכן (להלן: "המדד").

19.3.2 סכום ההצמדה שיחושב יתווסף (או יופחת, אם חלה ירידה במדד הרלוונטי) לתעריף שנקבע בהתקשרות.

19.3.3 ביצוע הצמדה יהיה גם במקרים שבהם מדובר בהצמדה שלילית.

19.4 מנגנון ביצוע ההצמדה:

19.4.1 ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס, למעט במקרה המפורט בסעיף 18.4.3 להלן. המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.

19.4.2 ההצמדה תתבצע מדי שישה חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף 6 חודשים מתאריך התחלת ההצמדה ובכל שישה חודשים לאחר מכן, כלומר בתום 24 חדשים מתאריך הבסיס.

19.4.3 על אף האמור בסעיף 19.4.1 לעיל, אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד – כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:

19.4.4 המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי.

19.4.5 ההצמדה תתבצע מדי שישה חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף 6 חודשים מיום השינוי ובכל שישה חודשים לאחר מכן

20 ניגוד עניינים

20.1 הספק מצהיר ומתחייב שאין ולא יהיה לו, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא, או קשרים עסקיים או קשרים אחרים ביחס לביצוע העבודה.

20.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור, על הספק לדווח מראש למזמין או לנציג מטעמו על כל כוונה שלו, של מי מעובדיו, להתקשר עם כל גורם כאמור בסעיף זה, ולפעול בהתאם להוראותיו בעניין. המזמין רשאי לא לאשר לקבלן התקשרות כאמור או לתת הוראות אחרות שיבטיחו העדר ניגוד עניינים, והספק יפעל בהתאם להוראות אלו.

20.3 הצהרה והתחייבות הספק או מי מטעמו של הספק להימנע ממצב של ניגוד עניינים מצורפת כנספח יח. התחייבות הספק וחתימת מי מטעמו, אשר ייטלו חלק בביצוע העבודה כאמור מהווה תנאי לביצוע העבודה באמצעותם.

20.4 על הספק להודיע למזמין או לנציג מטעמו באופן מידי על כל נתון או מצב שבגינם הוא, או מי מטעמו, עלולים להימצא, במישרין או בעקיפין, במצב של ניגוד עניינים, בין תפקידו האמור בהסכם זה לבין עניין אחר, מיד עם היוודע לו הנתון או המצב האמורים.

20.5 אם לדעת המזמין, הספק או מי מטעמו, בכל שלב של ביצוע ההסכם, נמצא או עלול להימצא בניגוד עניינים, רשאי המזמין להורות על הפסקת עבודתו של הספק ועל סיום ההתקשרות עימו וכן על חילוט ערבות הביצוע כמשמעותה בהסכם זה, מטעם זה בלבד.

21 זכויות המזמין

21.1 מבלי לגרוע מסמכויות המזמין לפי תנאי המכרז ולפי הוראות כל דין, יהיה זכאי המזמין, בין היתר:

21.1.1 לבטל את המכרז או לדחותו, מסיבות תקציביות, ארגוניות או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

21.1.2 לדחות כל אחד מן המועדים הקבועים במכרז, לרבות המועד האחרון להגשת הצעות, ככל שימצא לנכון, ואף מספר פעמים.

21.1.3 בכל עת עד למועד האחרון להגשת הצעות, לשנות כל תנאי מתנאי המכרז ובכלל זה תנאי ההסכם, בין אם מיוזמתו ובין אם בתשובה לשאלות הבהרה מצד הספקים.

21.1.4 לברר עם מציע פרטים, לדרוש הבהרות ו/או השלמות בקשר להצעתו, וכן לדרוש כל פרט או נתון הדרוש לצורך קבלת החלטה.

21.1.5 לפסול הצעה חלקית, חסרה, מותנית, מסויגת, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של הדרישות, זולת אם החליט אחרת מנימוקים שירשמו בפרוטוקול.

21.1.6 לא לבחור כל הצעה שהיא, והכול במטרה להבטיח את מרב היתרונות למזמין.

21.1.7 המזמין אינו מחויב לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא, והוא יהיה רשאי לקבל כל הצעה או כל חלק ממנה.

21.1.8 להחליט על בחירת מספר הצעות מתאימות תוך פיצול ההתקשרות ביניהן או על בחירת חלק מן ההצעה בלבד.

21.1.9 הזוכה מתחייב להציג את המפרט הטכני ותמונת הרכב הזוכה בדף נפרד באתר האינטרנט של היבואן הזוכה, דף זה יהווה קישור לאתר האינטרנט של מינהל הרכב הממשלתי.

21.1.10 אם לא תעלה ההתקשרות עם הזוכה או תבוטל ההתקשרות מסיבה כלשהי בכל שלב, המזמין יהיה רשאי לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום השני ולחתום אתו על הסכם התקשרות כאילו היה הזוכה במכרז, בהתאם לכל תנאי המכרז ועל בסיס הצעתו המקורית למכרז של אותו מציע. לא הסכים לכך המציע שדורג במקום השני - יהיה המזמין רשאי לפנות למציע שדורג במקום השלישי וכן הלאה.

21.1.11 במידה והופסק ייצורו של דגם הרכב שנכלל בהצעת הספק הזוכה, ו/או הוחלף הדגם האמור בדגם חדש של היצרן, המזמין שומר לעצמו, על פי שיקול דעתו הבלעדי, את הזכות לרכוש מהזוכה את הדגם החדש המחליף את הדגם שזכה במכרז, וזאת בהתאם לשיקול דעת המזמין ובלבד שהדגם החדש עומד בכל תנאי המכרז. כל שינוי של היצרן בדגם הרכב במהלך ההתקשרות יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.

21.1.12 המזמין שומר לעצמו את הזכות לרכוש מדגם הרכב שזכה, כלי רכב עם כל התוספות והמפרטים המופיעים במחירון החברה ועפ"י אחוזי ההנחה שנקבעו במכרז זה.

21.1.13 לקבל מהספק מידע על הקף מכירות שבוצעו לגופים נלווים ויחידות סמך.

22 מקום שיפוט ייחודי

מובהר בזאת כי בהתאם לתקנה 2 לתקנות בתי משפט לעניינים מנהליים (סדרי דין), התשס"א-2000, תוגש תובענה בקשר למכרז זה אך ורק לבית המשפט המוסמך בעיר ירושלים.

23 שאלות או הבהרות למכרז

23.1 נציג המזמין האחראי לבקשות לפי מכרז זה, ואשר אליו יש להפנות את כל השאלות והבירורים בקשר עם המכרז הוא מר מורנו ברקי, מנהל פרויקטים רכב במינהל הרכב הממשלתי.

23.2 כל פנייה בקשר עם המכרז תיעשה בכתב בלבד, ועד ליום 26.2.2014 שעה 12:00 בצהריים את הפנייה יש להעביר באמצעות פקס: 02-5695345, או בדואר אלקטרוני: Morenoba@mof.gov.il.

23.3 באחריות הפונה לוודא כי פנייתו התקבלה באופן ובמועד הנדרשים. פנייה שתתקבל לאחר המועד האמור לא תזכה להתייחסות.

23.4 תשובות המזמין תינתנה אך ורק בכתב, ורק תשובות כאמור תחייבנה את המזמין.

ערבות מכרז לסל 1

שם הבנק/ חברת ביטוח _____

מס' הטלפון _____

מס' הפקס: _____

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד האוצר

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד

לסך 50,000 ₪ (במילים: חמישים אלף ₪) שיוצמדו למדד המחירים לצרכן מתאריך:

_____ (תאריך תחילת תוקפה של הערבות) אשר תדרשו מאת

_____ (להלן-"החייב") בקשר עם מכרז מס' 10-2015 לרכישת

משאיות.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום,

מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה

לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: _____.

שם הבנק /חב' ביטוח

כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו הנה אוטונומית, צמודה למדד המחירים לצרכן, ובלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת

להעברה."

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בנוסח המופיע לעיל בלבד,**כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לועדת המכרזים.**

נספח א' 1**ערבות מכרז לסל 2**

שם הבנק/ חברת ביטוח _____

מס' הטלפון _____

מס' הפקס: _____

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד האוצר

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד

לסך 80,000 ₪ (במילים: שמונים אלף ₪) שיוצמדו למדד המחירים לצרכן מתאריך:

_____ (תאריך תחילת תוקפה של הערבות) אשר תדרשו מאת

_____ (להלן-"החייב") בקשר עם מכרז מס' 10-2015 לרכישת

משאיות.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום,

מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה

לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: _____.

שם הבנק/ חב' ביטוח

כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו הנה אוטונומית, צמודה למדד המחירים לצרכן, ובלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת

להעברה."

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בנוסח המופיע לעיל בלבד,**כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לועדת המכרזים.**

נספח א' 2**ערבות מכרז לסל 3**

שם הבנק/ חברת ביטוח _____

מס' הטלפון _____

מס' הפקס: _____

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד האוצר

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד

לסך 100,000 ₪ (במילים: מאה אלף ₪) שיוצמדו למדד המחירים לצרכן מתאריך:

_____ (תאריך תחילת תוקפה של הערבות) אשר תדרשו מאת

_____ (להלן-"החייב") בקשר עם מכרז מס' 10-2015 רכישת

משאיות.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום,

מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה

לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: _____.

שם הבנק/ חב' ביטוח

כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו הנה אוטונומית, צמודה למדד המחירים לצרכן, ובלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת

להעברה."

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בנוסח המופיע לעיל בלבד,**כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לועדת המכרזים.**

נספח א' 3**ערבות מכרז לסל 4**

שם הבנק/ חברת ביטוח _____

מס' הטלפון _____

מס' הפקס: _____

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד האוצר

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 200,000 ₪ (במילים: מאתיים אלף ₪) שיוצמדו למדד המחירים לצרכן מתאריך: _____ (תאריך תחילת תוקפה של הערבות) אשר תדרשו מאת _____ (להלן-"החייב") בקשר עם מכרז מס' 10-2015 רכישת משאיות.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: _____.

שם הבנק / חב' ביטוח

כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו הנה אוטונומית, צמודה למדד המחירים לצרכן, ובלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בנוסח המופיע לעיל בלבד,
כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לועדת המכרזים.

נספח א' 4**ערבות מכרז לסל 5**

שם הבנק/ חברת ביטוח _____

מס' הטלפון _____

מס' הפקס: _____

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד האוצר

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד

לסך 60,000 ₪ (במילים: שישים אלף ₪) שיוצמדו למדד המחירים לצרכן מתאריך:

_____ (תאריך תחילת תוקפה של הערבות) אשר תדרשו מאת

_____ (להלן-"החייב") בקשר עם מכרז מס' 10-2015 רכישת

משאיות.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום,

מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה

לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: _____.

שם הבנק/ חב' ביטוח

כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו הנה אוטונומית, צמודה למדד המחירים לצרכן, ובלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת

להעברה."

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בנוסח המופיע לעיל בלבד,**כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לועדת המכרזים.**

נספח א' 5**ערבות מכרז לסל 6**

שם הבנק/ חברת ביטוח _____

מס' הטלפון _____

מס' הפקס: _____

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד האוצר

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד

לסך 30,000 ₪ (במילים: שלושים אלף ₪) שיוצמדו למדד המחירים לצרכן מתאריך:

_____ (תאריך תחילת תוקפה של הערבות) אשר תדרשו מאת

_____ (להלן-"החייב") בקשר עם מכרז מס' 10-2015 רכישת

משאיות.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום,

מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה

לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: _____.

שם הבנק/ חב' ביטוח

כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו הנה אוטונומית, צמודה למדד המחירים לצרכן, ובלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת

להעברה."

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בנוסח המופיע לעיל בלבד,**כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לועדת המכרזים.**

נספח ב'**הצהרת הספק להבנת המכרז****מכרז מס' 10-2015**

אני הח"מ, _____, מצהיר בזה כי קראתי את כל מסמכי המכרז, לרבות תנאי המכרז, והחווה המצורף כחלק ממסמכי המכרז, הבנתי אותם באופן מלא, ואני מתחייב כי אם אוכרז כזוכה במכרז, אבצע את מלוא ההתחייבויות הנובעות מההתקשרות עם המזמין, לפי כל תנאי המכרז, והחווה.

בחנתי היטב את המפרט הטכני לכלי הרכב (להלן - **המפרט הטכני**), ואני מצהיר כי יש ביכולתי לספק את כלי הרכב על פי תנאי המכרז ובמועדים הקבועים במכרז.

ידוע לי היטב כי לעמידה בלוח הזמנים יש חשיבות רבה, וכי כל איחור יגרום לנזקים משמעותיים למזמין.

אני מצהיר כי אם אוכרז כזוכה, אעמוד במועדים הקבועים בלוח הזמנים, לשביעות רצונו של המזמין.

אני הח"מ _____ מצהיר בזה כי אני הבעלים/ מנהל כללי של חברת _____ ליבוא

כלי רכב בעלת רישיון יבוא מספר _____

שכתובתה _____ טלפון _____

ומורשה לחתום בשם החברה הנ"ל.

ולראיה באתי על החתום היום _____ לחודש _____ שנת _____

חתימת וחותמת הספק

נספח ג'**תצהיר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין**

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך מכרז מממ 10-2015 רכישת של רכב מסוג משאיות לפחות (להלן - **המציע**). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

בתצהירי זה, משמעותו של המונח "**בעל זיקה**" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 (להלן - **חוק עסקאות גופים ציבוריים**). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו. המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.

(למילוי ולסימון X במשבצת הנכונה, והכול בכפוף לחוק עסקאות גופים ציבוריים).

המציע ו"בעל זיקה" אליו לא הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן - **חוק עובדים זרים**) או חוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987 (להלן - **חוק שכר מינימום**) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז מממ 10-2015 רכישת של מאיות 6.4 טון - 32 טון (להלן - **מועד ההתקשרות**).

המציע או "בעל זיקה" אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום וחלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.

המציע או "בעל זיקה" אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום ולא חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימה וחותמת

תאריך

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי י/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא י/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

נספח ד'**הצעת המציע למכרז 10-2015**

אני הח"מ, _____ באמצעות נציגי המוסמך מר/גב' _____ מתכבד להגיש בזאת הצעה לביצוע העבודות בסל _____ נשוא המכרז הנ"ל, בהתאם לתנאי המכרז והחוזה.

יש בידינו את כל מסמכי המכרז, המוכרים לנו והמובנים לנו היטב, והצעתנו נעשית לאחר ששקלנו אותם היטב על השלכותיהם.

אנו מקבלים על עצמנו את הדרישות האמורות בתנאי המכרז, ובמיוחד המפרט הטכני, והחוזה המצורף לחוברת המכרז.

באם נוכרז כזוכים במכרז, אנו מתחייבים לחתום אתכם על החוזה בנוסח שבחוברת המכרז, ולמלא את התחייבויותינו על פי תנאי המכרז, החוזה והצעתנו זו.

אנו מאשרים כי המחירים הכלולים בהצעת המחיר שבנספחים ו-יא הינם המחירים המלאים, הסופיים והמוחלטים **כולל מע"מ**, בגין ביצוע העבודות וכי לא נבקש לשנותו או להוסיף עליו.

הצעתנו הנה בהתאם לפירוט המצ"ב להצעתנו כחלק בלתי נפרד ממנה.

תוקף הצעתנו עד ליום

להלן פרטים מלאים אודות מגיש ההצעה:

שם המציע: _____ מס' תאגיד / שותפות: _____

שמות בעלי המניות / שותפים: _____

מספר עוסק מורשה: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____ דוא"ל: _____

שם האחראי מטעם המציע לקשר ישיר עם המזמין: _____

טלפון האחראי: _____ פקס: _____ דוא"ל: _____

שמות המוסמכים לחייב את התאגיד: _____

(יש לצרף אישור עו"ד/ רו"ח)

מצורף בזאת המסמכים שיש להגיש כנדרש במכרז (לסמן ב-X)

- [] אישור תשלום לרכישת חוברת המכרז.
- [] אישור יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה;
- [] אישור מרשם החברות לפיו שילם את האגרה השנתית והגיש את הדוח השנתי, כנדרש בחוק החברות התשנ"ט. 1999-
- [] באם המציע הוא תאגיד, אישור עו"ד או רו"ח לגבי שמות המוסמכים לחייב את התאגיד. תעודה בדבר רישום המציע כתאגיד
- [] אישור פקיד מורשה, רואה חשבון או יועץ מס המעיד על כך שהמציע מנהל פנקסי חשבונות כדין.
- [] הצעתי זו מוגשת ב-2 עותקים חתומים בידי המוסמכים לכך ומוחתמים בחותמת הרשמית של המציע (אם הוא תאגיד): 1 מקור ו-1 עותק, עבור כל סל.
- [] הצעתי מוגשת ב-2 מעטפות: "מעטפה מס' 1" לסל X שתכיל את כל הנדרש לפי מבנה מסמך זה ונספחיו למעט נספח וי-יא' (הצעת המחיר), ו"מעטפה מס' 2 לסל X " שתכיל את נספח המחירים המוצע.
- [] תצהיר מאושר ע"י עו"ד, לעניין העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום.
- [] הצהרה כי קראתי את מסמכי המכרז, לפי הנוסח המצורף לחוברת המכרז, וכי תנאי המכרז מקובלים עליי, לפי הנוסח המצ"ב כנספח ג';
- [] כל האישורים הנדרשים לצורך עמידה בתנאים המוקדמים כמפורט סעיף 4 לעיל.
- [] האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- [] ערבויות מכרז שתוגשנה בדיוק בנוסח המחייב המופיע בנספח א' - א'5
- [] מסמכי המכרז על כל נספחיו לרבות ההסכם המצורף כשהם חתומים על ידי המציע ובחותמתו הרשמית (אם הוא תאגיד);
- [] התחייבות להיעדר ניגוד עניינים.
- [] למציע שהינו עסק בשליטת אישה והמעוניין בכך- אישור של רואה חשבון כי המציע הינו עסק בשליטת אישה כמשמעו בחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 וכן תצהיר של מחזיקה בשליטה שהמציע אכן עסק בשליטת אישה כמשמעו בחוק זה.
- [] העתק שובר תשלום עבור חוברת המכרז בסך של 500 ₪;
- יובהר כי הרשימה דלעיל הינה לשם נוחות המציעים בלבד, ואין בה כדי לייתר, להחריג או לשלול כל מסמך או דרישה אשר הופיעו בתנאי המכרז ולא נמנו ברשימה זו.**

נספח ה'אופיון בסיס לכל הסלים1. כללי

- 1.1 נספח זה מגדיר את דרישות המינימום הטכניות למגוון המשאיות הנדרש.
- 1.2 על המשתתף במכרז להגיש הצעות לכלי רכב העומדים בכל הקריטריונים המבוקשים

2. מאפייני המשאית

- 2.1 משאית בתצורה לא גמורה (incomplete) הכוללת שלדה עם כלל המערכות האוטומטיביות והקבינה. (למעט משאיות עבור שב"ס בסל 2 ו-5 אשר בהן / להתקין ארגזים)
- 2.2 המשאית תהיה מדגמי שנת יבוא 2015 ואילך, העומדת בתקנות יורו 6.
- 2.3 משאיות מיועדות למשקל כולל בין 8-32 טון בהתאם לסלים הבאים :

תוספות דיגום	משקל מועיל מינימלי [ק"ג] (נמדד ביחס לתצורת בסיס)	הספק מינימלי [כ"ס]	תצורת הנעה	משקל כולל מותר GVW	קבוצה	
					שם	סל
	4,200	140 כ"ס	4X2	8 - 6.5 טון	עד 8 טון	1
רכב לניוד אסירים רכב קירור	7,000	155 כ"ס	4X2	11.9-12 טון	עד 12 טון	2
4X4 קבינה כפולה דיגום מכת"ז למ"י	9,800	165 כ"ס	4X2, 4X4	14.9-15 טון	עד 15 טון	3
	11,900	200 כ"ס	4X2,	17.9-18 טון	עד 18 טון	4
רכבי קירור	15,000	245 כ"ס	6X2 עם אופציה להנעה 6X4	24.9-26 טון	עד 26 טון	5
	20,000	300 כ"ס	8X4	32 טון	עד 32 טון	6

3. רישוי ועמידה בתקנות התעבורה:

- 3.1 המשאית בכל אחת מהתצורות המבוקשות תעמוד בכל הדרישות המפורטות במסמך זה ובתקנות התעבורה הישראליות העדכניות ליום המסירה.
- 3.2 לכל אחת מהתצורות המוצעות יהיה אישור רישוי של משרד התחבורה.

4. שלדה ומתלים:

- 4.1 שלדה מסחרית מותאמת לעומסים הטכניים המותרים של המשאית.
- 4.2 הצמיגים והחישוקים יתאימו לעומסים הטכניים של המשאית.
- 4.3 קביעת מרחק סרנים ואורך שלוחה אחורית – תינתן ללקוח אפשרות בחירה ממגוון האופציות הקיימות בקטלוג היצרן (ללא תוספת עלות).
- 4.4 המתלה בכל אחד מהסרנים האחוריים יכלול קפיץ מכני ובולם זעזועים.

5. מנוע וביצועים:

- 5.1 מנוע דיזל, עומד בתקנות זיהום אוויר יורו 6.
- 5.2 יכולת זינוק, עלייה וירידה בשיפוע אורכי רציף של 18% לפחות, בעומס מלא.
- 5.3 מהירות הנסיעה בעומס מרבי בכביש מישורי לא תפחת מ- 85 קמ"ש.
- 5.4 מערכת הדלק תכלול מפריד מים.
- 5.5 מערכת פליטה עם פתח צינור פליטה ממוקם מתחת לגובה השלדה בהתאם לדרישות תקנות התעבורה. תינתן אופציה לבחירת מערכת פליטה עם פתח צינור צופנה למעלה מאחורי הקבינה (לדגמים שאפשרות זו נמצאת בקטלוג) ללא תוספת תשלום.

6. תיבת הילוכים:

- 6.1 תיבת הילוכים אוטומטית/רובוטית ללא דוושת מצמד כסטנדרט.
- 6.2 תיבת הילוכים ידנית סינכרונית על בסיס בקשה מיוחדת בלבד (תוך הפחתה בעלות הרכש בהתאמה).

7. מערכות בטיחות, בלמים ובלמנוע:

- 7.1 מערכת בלמים עם מערכות ABS ו- EBD או EBS
- 7.2 מערכות בטיחות נוספות כגון בקרת אחיזה (TC), סיוע בזינוק בעליה, תגבור בלימה (BAS) ושמירת נתיב (LKS) הינן מועדפות ויקבלו ניקוד בציון האיכות בהתאמה .
- 7.3 מערכת בלמנוע במשאיות עם משקל כולל מעל 7 טון.
 - 7.3.1 בכלי רכב מסל 1 לא נדרשת מערכת בלם מנוע.
 - 7.3.2 בכלי רכב מסל 2 ומסל 3 נדרשת מערכת בלם מנוע מסוג אגוז ברקס לפחות.
 - 7.3.3 בכלי רכב מסל 4 ומעלה במשקל כולל של מעל 15,000 ק"ג נדרשת מערכת בלמנוע (אגוז ברקס) בשילוב עם מאיט (ריטארדר או גייקובס) בעל 3 דרגות בלימה לפחות.
 - 7.3.4 בכל מקרה הדרישות ממערכות הבטיחות בכל אחד מהסלים לא יפחתו מדרישות תקנות התעבורה.

8. קבינה ואבזור:

- 8.1 קבינה מעל מנוע (קבינת טלויזיה) מסוג קבינת יום (קבינה קצרה) להסעת נהג + נוסע.
- 8.2 קבינת צוות להסעת 3 נוסעים נוספים, בנוסף לנהג ולנוסע לידו נדרש במשאיות סל 3 לרכבי 4X4 מכת"ז למ"י או כאופציה בשאר הסלים
- 8.3 במשאית במשקל כולל מעל 8 טון (סלים 2-6) מושב הנהג יהיה מושב משוכך הידראולי או פנאומטי עם מנגנון כונון בהתאם למשקל הנהג כסטנדרט.
- 8.4 2 מראות צד עם הפעלה חשמלית מלאה והפשרה.
- 8.5 קבינת הרכב תהיה מצוידת מערכת מיזוג מקורית כסטנדרט.
- 8.6 טכוגרף אלקטרוני, העומד בדרישות התקינה הישראלית.
- 8.7 כל חלונות הרכב ניתנים לתפעול בהפעלה חשמלית.
- 8.8 מערכת התראה על השארת אורות דולקים או כיבוי אורות בעת דימום המנוע.
- 8.9 נעילה מרכזית עם שלט רחוק.
- 8.10 אימוביליזר מקורי.
- 8.11 מערכת מולטימדיה CD MP3 עם כניסה ל USB וחיבור "שן כחולה" (בלוטות).
- 8.12 מצלמה וזמזם לנסיעה לאחור, מערכת המולטימדיה תשמש כצג למצלמה או מערכת נפרדת בין הרדיו לפאנל מצלמה אחורית.
- 8.13 במשאית יותקנו פגושי צד ופגוש אחורי כנדרש בתקנות התעבורה.
- 8.14 במשאית יותקן התקן גלגל חילוף כולל אמצעי המאפשר הרמה והורדה של הגלגל מהרכב כאשר התפעול הנו על ידי אדם אחד – מיקום ההתקן יקבע בתאום עם הלקוח

9. צבע

- 9.1 צבע הקבינה – לבן (אלא אם כן נבחרה אופציה אחרת במסגרת אפשרויות הצבע הסטנדרטיות וללא תוספת מחיר)
- 9.2 צבע השלדה יהיה "שחור" או "אפור".

הצעת מחיר לסל מס' 1**הצעת מחיר למשאית במשקל 6.5-8 טון (סל 1)**

מחיר המשאית שימלא הספק הנו בהתאם לדגם המוצע על ידו במסגרת המכרז כולל אבזור שניתן בגינו ציון איכות (במידה והוצע על ידי הספק).

1. מחיר שלדת המשאית (כולל מע"מ)
2. תוספת למתלה אחורי מתרומםש"ח.
3. מחיר אגרת הרישוי למשאיתש"ח
4. ערך גרט עפ"י הערכת שמאי ש"ח

הערה : מחיר שלדת המשאית יוצמד לשער היורו כאמור בסעיף 18.3.1 במכרז.

נספח ו'1 (סל 1)טבלת נתונים טכניים לרכב 8-6.5 טון (סל 1)

הערות	מענה	דרישה
רישוי ועמידה מלאה בתקנות תעבורה		
		דגם הרכב המוגש (שלדה) יש לצרף אישור רישום של משרד התחבורה
שלדה, משקלים ומידות		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	מתלה בסרן האחורי עם קפיץ מכני ובולם זעזועים, יש לפרט נתון
דרישה מחייבת	כן / לא	תצורה הנעה 4X2
דרישה מחייבת	_____	משקל כולל מותר בין 6,500 – 8,000 [ק"ג] יש לפרט נתון
דרישה מחייבת	_____	משקל מועיל מינימלי 4,200 ק"ג יש לפרט נתון משקל מועיל
		משקל עצמי [ק"ג]
		מידות הצמיג, סיווג עומס ומשקל
מנוע וביצועים		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	מנוע דיזל, העומד ביורו 6 יש לפרט דגם ונפח מנוע
דרישה מחייבת	כן / לא _____	הספק מרבי מינימלי 140 כ"ס יש לפרט הספק וסל"ד
		מומנט מרבי וסל"ד
	כן/ לא	תדלוק עם אוריאה

הערות	מענה	דרישה
		קיבולת מיכל הדלק
		קיבולת מיכל אוריאה
דרישה מחייבת	כן/ לא	צינור פליטה עם פתח יציאה מתחת לשלדה
תיבת הילוכים		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	סוג תיבת הילוכים רובוטית/אוטומטית ללא דוושת מצמד, יש לציין סוג במפורש
		מספר הילוכים קדימה/אחורה
מנוע ומערכת דלק		
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת ABS
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת EBD
דרישה מחייבת	כן/ לא	בקרת יציבות ESP
		מערכות בטיחות נוספות כגון בקרת אחיזה (TC), סיוע בזינוק בעליה, תגבור בלימה (BAS) ושמירת נתיב (LKS) (יש לפרט איזה מערכות מוצעות במסגרת ההצעה)
דרישה מחייבת מעל משקל כולל 7,000 ק"ג		קיום בלמנוע (אגוזו ברקס) ועוצמת בלימה מרבית [Kwatt]
קבינה ואבזור		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	קבינה מעל מנוע מסוג קבינת יום עם מקום ל-2 נוסעים, יש לפרט דגם הקבינה
	כן/ לא	אפשרות לקבינת צוות להסעת 3 נוסעים נוספים
	כן/ לא	מושב נהג משוכך
דרישה מחייבת	כן/ לא	מראות צד בכיוון חשמלי עם הפשרה
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת מיזוג

הערות	מענה	דרישה
דרישה מחייבת	כן/ לא	טכוגרף אלקטרוני
דרישה מחייבת	כן/ לא	חלונות חשמליים
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת התראה על השארת אורות דולקים
דרישה מחייבת	כן/ לא	נעילה מרכזית עם שלט רחוק
דרישה מחייבת	כן/ לא	אימוביליזר מקורי
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת מולטימדיה MP3 עם USB ובלוטות'
דרישה מחייבת	כן/ לא	מצלמה וזמזם לנסיעה לאחור
דרישה מחייבת	יש / אין	פגוש צד ופגוש אחורי
מערכת חשמל		
		מתח, מס' מצברים וקיבולת ב-AH
		זרם אלטרנאטור באמפר
מפרש כוח (אם קיים)		
		נתוני מפרש כוח
היקף מכירות		
הנתון יילקח מנתוני הלמ"ס		כמות מסירות משאיות מהדגם המוצע ללקוחות בשנת דגם 2013

הצעת מחיר למשאית במשקל 12 טון (סל 2)

1. מחיר המשאית שימלא הספק הנו בהתאם לדגם המוצע על ידו במסגרת המכרז כולל אבזור שניתן בגינו ציון איכות (במידה והוצע על ידי הספק)
 2. מחיר שלדת המשאית ש"ח (כולל מע"מ)
 3. מחיר אגרת רישוי ש"ח
 4. ערך גרט עפ"י הערכת שמאי ש"ח
 5. עלות דיגום רכב להובלת אסירים (בהתאם למפורט בנספח יב') ש"ח (כולל מע"מ)
 6. עלות דיגום רכב להובלה בקירור (בהתאם למפורט בנספח יג') ש"ח (כולל מע"מ)
 7. מחיר אגרת הרישוי למשאית ש"ח
 8. מחיר גרט למשאית קירור (10 שנים עפ"י הערכת שמאי) ש"ח
- הערה : מחיר שלדת המשאית יוצמד לשער היורו כאמור בסעיף 18.3.1 למכרז.

טבלת נתונים טכניים לרכב 12 טון (סל 2)

הערות	מענה	דרישה
רישוי ועמידה בתקנות תעבורה		
		דגם הרכב המוגש (שלדה) יש לצרף אישור רישום של משרד התחבורה
שלדה ומתלים ומשקלים		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	מתלה בסרן האחורי עם קפיץ מכני ובולם זעזועים, יש לפרט נתון —
דרישה מחייבת	כן / לא	תצורה הנעה 4X2
דרישה מחייבת	כן / לא _____	משקל כולל מותר בין 11,900 – 12,000 [ק"ג] יש לפרט נתון —
דרישה מחייבת	כן / לא _____	משקל מועיל מינימלי 7,000 ק"ג יש לפרט נתון —
		משקל עצמי [ק"ג]
		מידות צמיג, סיווג עומס ומשקל
מנוע וביצועים		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	מנוע דיזל, עומד ביורו 6 יש לפרט דגם ונפח מנוע —
דרישה מחייבת	כן / לא _____	הספק מרבי מינימלי 155 כ"ס יש לפרט הספק וסל"ד —
		מומנט מרבי וסל"ד

הערות	מענה	דרישה
	כן/ לא	תדלוק עם אוריאה
		קיבולת מיכל הדלק ומיכל האוריאה
דרישה מחייבת	כן/ לא	צינור פליטה עם פתח יציאה מתחת לשלדה
תיבת הילוכים		
דרישה מחייבת	כן / לא _____ —	סוג תיבת הילוכים רובוטית/אוטומטית ללא דוושת מצמד, יש לציין סוג במפורש
		מספר הילוכים קדימה/אחורה
מנוע ומערכת דלק		
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת ABS
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת EBD
דרישה מחייבת	כן/ לא	בקרת יציבות ESP
		מערכות בטיחות נוספות כגון בקרת אחיזה (TC), סיוע בזינוק בעליה, תגבור בלימה (BAS) ושמירת נתיב (LKS) (יש לפרט אילו מערכות מוצעות במסגרת ההצעה)
דרישה מחייבת	כן/ לא - _____ —	מערכת בלמנוע (אגוז ברקס) עוצמת בלימה
דרישה מחייבת	כן/ לא _____ —	מאיט (ריטארדר) בעל 3 דרגות לפחות עוצמת בלימה מספר דרגות הפעלה
קבינה ואבזור		

הערות	מענה	דרישה
דרישה מחייבת	כן / לא —	קבינה מעל מנוע מסוג קבינת יום עם מקום ל-2 נוסעים, יש לפרט דגם הקבינה
אופציה	כן/ לא	אפשרות לקבינת צוות להסעת 3 נוסעים נוספים
דרישה מחייבת	כן/ לא	מושב נהג משוכך
דרישה מחייבת	כן/ לא	מראות צד בכיוון חשמלי עם הפשרה
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת מיזוג
דרישה מחייבת	כן/ לא	טכוגרף אלקטרוני
דרישה מחייבת	כן/ לא	חלונות חשמליים
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת התראה על השארת אורות דולקים
דרישה מחייבת	כן/ לא	נעילה מרכזית עם שלט רחוק
דרישה מחייבת	כן/ לא	אימוביליזר מקורי
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת מולטימדיה MP3 עם USB ובלוטות'
דרישה מחייבת	כן/ לא	מצלמה וזמזם לנסיעה לאחור
דרישה מחייבת	יש / אין	פגוש צד ופגוש אחורי
מערכת חשמל		
		מתח, מס' מצברים וקיבולת ב-AH
		זרם אלטרנאטור באמפר
מפרש כוח		
		נתוני מפרש כוח
היקף מכירות		
הנתון יילקח מנתוני הלמ"ס		כמות מסירות משאיות מהדגם המוצע ללקוחות בשנת דגם 2013

נספח ח' – סל 3**הצעת מחיר למשאית במשקל 15 טון (סל 3)**

1. מחיר המשאית שימלא הספק הנו בהתאם לדגם המוצע על ידו במסגרת המכרז כולל אבזור שניתן בגינו ציון איכות (במידה והוצע על ידי הספק)
 2. מחיר שלדת המשאית 4 X 2 (כולל מע"מ)
 3. מחיר אגרת רישוי ₪
 4. ערך גרט לשלדת 2*4 עפ"י הערכת שמאי ש"ח
 5. מחיר שלדת המשאית 4 x 4 כולל קבינה תא צוות (כולל מע"מ,
 6. מחיר אגרת רישוי למשאית 4*4 ₪
 7. ערך גרט לא יובא בחשבון בשיקלול הדיגום לרכב 4*4).
 8. תוספת לכריות אוויר במתלה אחורי ₪.
- הערה : מחיר שלדת המשאית יומר לשער היורו כאמור בסעיף 18.3.1 למכרז.**

נספח ח' 1(סל 3)**טבלת נתונים טכניים לרכב 15 טון (סל 3)**

הערות	מענה	דרישה
רישוי ועמידה בתקנות תעבורה		
		דגם הרכב המוגש (שלדה) יש לצרף אישור רישום של משרד התחבורה
שלדה ומתלים ומשקלים		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	מתלה בסרן האחורי עם קפיץ מכני ובולם זעזועים, יש לפרט נתון
דרישה מחייבת	כן / לא	תצורה הנעה 4X2
דרישה מחייבת	כן / לא	תצורת הנעה 4X4
דרישה מחייבת	כן / לא _____	משקל כולל מותר בין 14,900 – 15,000 [ק"ג] יש לפרט נתון
דרישה מחייבת	כן / לא _____	משקל מועיל מינימלי 9,800 ק"ג יש לפרט נתון
		משקל עצמי [ק"ג]
		מידות צמיג, סיווג עומס ומשקל
מנוע וביצועים		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	מנוע דיזל, עומד ביורו 6 יש לפרט דגם ונפח מנוע
דרישה מחייבת	כן / לא _____	הספק מרבי מינימלי 165 כ"ס יש לפרט הספק וסל"ד
		מומנט מרבי וסל"ד
	כן/ לא	תדלוק עם אוריאח

הערות	מענה	דרישה
		קיבולת מיכל הדלק ומיכל האוריה
דרישה מחייבת	כן/ לא	צינור פליטה עם פתח יציאה מתחת לשלדה
דרישה מחייבת	כן/ לא	צינור פליטה עם פתחה יציאה מופנה מעלה מאחורי הקבינה
תיבת הילוכים		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	סוג תיבת הילוכים רובוטית/אוטומטית ללא דוושת מצמד, יש לציין סוג במפורש
		מספר הילוכים קדימה/אחורה
מנוע ומערכת דלק		
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת ABS
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת EBD
דרישה מחייבת	כן/ לא	בקרת יציבות ESP
		מערכות בטיחות נוספות כגון בקרת אחיזה (TC), סיוע בזינוק בעליה, תגבור בלימה (BAS) ושמירת נתיב (LKS) יש לפרט אילו מערכות מוצעות במסגרת ההצעה
דרישה מחייבת	כן/ לא - _____	מערכת בלמנוע (אגוזו ברקס) עוצמת בלימה
דרישה מחייבת	כן/ לא _____	מאיט (ריטארדר) בעל 3 דרגות לפחות עוצמת בלימה מספר דרגות הפעלה
קבינה ואבזור		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	קבינה מעל מנוע מסוג קבינת יום עם מקום ל-2 נוסעים, יש לפרט דגם הקבינה
	כן/ לא	אפשרות לקבינת צוות להסעת 3 נוסעים נוספים
דרישה מחייבת	כן/ לא	מושב נהג משוכך
דרישה מחייבת	כן/ לא	מראות צד בכיוון חשמלי עם הפשרה

דרישה		מענה	הערות
מערכת מיזוג		כן/ לא	דרישה מחייבת
טכוגרף אלקטרוני		כן/ לא	דרישה מחייבת
חלונות חשמליים		כן/ לא	דרישה מחייבת
מערכת התראה על השארת אורות דולקים		כן/ לא	דרישה מחייבת
נעילה מרכזית עם שלט רחוק		כן/ לא	דרישה מחייבת
אימוביליזר מקורי		כן/ לא	דרישה מחייבת
מערכת מולטימדיה MP3 עם USB ובלוטות'		כן/ לא	דרישה מחייבת
מצלמה וזמזם לנסיעה לאחור		כן/ לא	דרישה מחייבת
פגוש צד ופגוש אחורי		יש / אין	דרישה מחייבת
מערכת חשמל			
מתח, מס' מצברים וקיבולת ב-AH			
זרם אלטרנאטור באמפר			
מפרש כוח			
נתוני מפרש כוח			
היקף מכירות			
הנתון יילקח מנתוני הלמ"ס			כמות מסירות משאיות מהדגם המוצע ללקוחות בשנת דגם 2013

נספח ח'2 (סל 3)

אופיון למשאיות 15 טון 4X4 – למשטרה – עבור דיגום מכת"ז

על המשתתף במכרז להגיש הצעות לכלי רכב העומדים בקריטריונים הבאים :

- א. משאיות במשקל כולל 15 טון, בהנעה 4X4.
- ב. קבינת נהג מעל המנוע -קבינת "טלויזיה".
- ג. דגמי 2015 ואילך, העומדים בתקן יורו 6.
- ד. במידה ונדרש תידלוק אוריאה, יבואן הרכב יתכנת את מחשב הרכב כך שחוסר באוריאה לא יגרום לירידה בביצועי המנוע.
- ה. הספק מנוע של 280 כח סוס לפחות.
- ו. תיבת הילוכים ידנית עם אופציה לתיבה רובוטית/אוטומאטית ;
- ז. בלם מנוע ; עם אופציה לריטרדר.
- ח. מרחק סרנים-, לא יותר מ-3350 מ"מ. עם אופציה לרכישה עתידית של מרחק סרנים שונה.
- ט. סרן אחורי דבל-גינט.
- י. סרן קדמי בעל כושר העמסה של 6,100 ק"ג לפחות.
- יא. כל החישוקים כולל הגלגל הרזרבי בקוטר 22.5" לפחות, ובפרופיל עם גבנון- Safety Hump על מנת לאפשר התקנת Runflat .
- יב. תא נהג בודד, עם אופציה לתא צוות ותא נוחות (קבינה וחצי).
- יג. מזגן אוויר ;
- יד. חלונות חשמליים
- טו. רדיו דיסק MP3
- טז. אימובילייזר ;
- יז. נעילה מרכזית עם שלט ;
- יח. מראות חשמליות כולל הפשרה ;
- יט. תאי אחסון-דשבורד עליון לרוחב קבינת התא בחלקו העליון, להתקנת מכשור
- כ. צינור פליטה תחתון מצד שמאל של הרכב אחרי הסרן האחורי ;
- כא. כונס האוויר למנוע לא יבלוט מעל גובה תא הנהג, או שיהיה מתחת לשילדה.
- כב. מושב נהג עם מנגנון לכיוונון משקל הגוף.
- כג. מושב נוסע יחיד ליד הנהג.
- כד. מנגנון הדלקה וכיבוי אורות אוטומטי (ממולייט) ;
- כה. מערכת בלמים עם A.B.S ;
- כו. מערכת יציבות בלימה
- כז. מערכת חשמל 24V , עם אלטרנטור בזרם של 110A לפחות.
- כח. מצברי הרכב בהספק של 2 X12V / 165 Ah .
- כט. צבע קבינה לבן.

הצעת מחיר למשאית במשקל 18 טון (סל 4)

1. מחיר המשאית שימלא הספק הנו בהתאם לדגם המוצע על ידו במסגרת המכרז כולל אבזור שניתן בגינו ציון איכות (במידה והוצע על ידי הספק)
 2. מחיר שלדת המשאיתבמט"ח (כולל מע"מ)
 3. מחיר אגרת הרישוי למשאיתש"ח
 4. מחיר גרט (10 שנים עפ"י הערכת שמאי)ש"ח
- הערה : מחיר שלדת המשאית יוצמד לשער היורו כאמור בסעיף 18.3.1 למכרז.**

נספח ט'1 (סל 4)טבלת נתונים טכניים לרכב 18 טון (סל 4)

הערות	מענה	דרישה
רישוי ועמידה בתקנות תעבורה		
		דגם הרכב המוגש (שלדה) יש לצרף אישור רישום של משרד התחבורה
שלדה ומתלים ומשקלים		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	מתלה בסרן האחורי עם קפיץ מכני ובולם זעזועים, יש לפרט נתון
דרישה מחייבת	כן / לא _____	אפשרות למתלה אחורי עם כרית אוויר, יש לפרט נתון מס' כריות למתלה
דרישה מחייבת	כן / לא	תצורה הנעה 4X2
דרישה מחייבת	כן / לא _____	משקל כולל מותר בין 17,900 – 18,000 [ק"ג] יש לפרט נתון
דרישה מחייבת	כן / לא _____	משקל מועיל מינימלי 11,900 ק"ג יש לפרט נתון
		משקל עצמי [ק"ג]
		מידות צמיג, סיווג עומס ומשקל
מנוע וביצועים		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	מנוע דיזל, עומד ביורו 6 יש לפרט דגם ונפח מנוע
דרישה מחייבת	כן / לא _____	הספק מרבי מינימלי 200 כ"ס יש לפרט הספק/סל"ד
		מומנט מרבי/סל"ד
	כן/ לא	תדלוק עם אוריאה
		קיבולת מיכל הדלק ומיכל האוריאה
דרישה מחייבת	כן/ לא	צינור פליטה עם פתח יציאה מתחת לשלדה

הערות	מענה	דרישה
אופציה	כן/ לא	צינור פליטה עם פתחה יציאה מופנה מעלה מאחורי הקבינה
תיבת הילוכים		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	סוג תיבת הילוכים רובוטית/אוטומטית ללא דוושת מצמד, יש לציין סוג במפורש
		מספר הילוכים קדימה/אחורה
מנוע ומערכת דלק		
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת ABS
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת EBD
דרישה מחייבת	כן/ לא	בקרת יציבות ESP
		מערכות בטיחות נוספות כגון בקרת אחיזה (TC), סיוע בזינוק בעליה, תגבור בלימה (BAS) ושמירת נתיב (LKS) יש לפרט אילו מערכות מוצעות במסגרת ההצעה
דרישה מחייבת	כן/ לא - _____	מערכת בלמנוע (אגוזו ברקס) עוצמת בלימה
דרישה מחייבת	כן/ לא _____	מאיט (ריטארדר) בעל 3 דרגות לפחות עוצמת בלימה מספר דרגות הפעלה
קבינה ואבזור		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	קבינה מעל מנוע מסוג קבינת יום עם מקום ל-2 נוסעים, יש לפרט דגם הקבינה
	כן/ לא	אפשרות לקבינת צוות להסעת 3 נוסעים נוספים
דרישה מחייבת	כן/ לא	מושב נהג משוכך
דרישה מחייבת	כן/ לא	מראות צד בכיוון חשמלי עם הפשרה
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת מיזוג
דרישה מחייבת	כן/ לא	טכוגרף אלקטרוני
דרישה מחייבת	כן/ לא	חלונות חשמליים
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת התראה על השארת אורות דולקים
דרישה מחייבת	כן/ לא	נעילה מרכזית עם שלט רחוק
דרישה מחייבת	כן/ לא	אימוביליזר מקורי

הערות		מענה	דרישה
דרישה מחייבת		כן/ לא	מערכת מולטימדיה MP3 עם USB ובלוטות'
דרישה מחייבת		כן/ לא	מצלמה וזמזם לנסיעה לאחור
דרישה מחייבת		יש / אין	פגוש צד ופגוש אחורי
מערכת חשמל			
			מתח, מס' מצברים וקיבולת ב-AH
			זרם אלטרנאטור באמפר
מפרש כוח			
			נתוני מפרש כוח
היקף מכירות			
הנתון יילקח מנתוני הלמ"ס			כמות מסירות משאיות מהדגם המוצע ללקוחות בשנת דגם 2013

הצעת מחיר למשאית - קבוצת משקל: 25.0-26.0 טון (סל 5)

1. מחיר המשאית שימלא הספק הנו בהתאם לדגם המוצע על ידו במסגרת המכרז כולל אבזור שניתן בגינו ציון איכות (במידה והוצע על ידי הספק)
 2. מחיר שלדת המשאית במט"ח 6X2 (כולל מע"מ).
 3. מחיר מרכב קירור 6X2 כולל התקנה ש"ח (כולל מע"מ).
 4. מחיר אגרת הרישוי למשאית 6X2 ש"ח
 5. ערך גרט (10 שנים עפ"י הערכת שמאי) למשאית ש"ח
 6. ערך גרט 10 (שנים עפ"י הערכת שמאי) למשאית בעלת מרכב קירור ש"ח
- הערה : מחיר שלדת המשאית יוצמד לשער היורו כאמור בסעיף 18.3.1 למכרז.**

נספח י' 1 (סל 5)**טבלת נתונים טכניים לרכב 25.0-26.0 טון כולל (סל 5)**

הערות	מענה	דרישה
רישוי ועמידה בתקנות תעבורה		
		דגם הרכב המוגש (שלדה) יש לצרף אישור רישום של משרד התחבורה
שלדה ומתלים ומשקלים		
דרישה מחייבת	כן / לא	תצורה הנעה 6X2
	כן / לא	אפשרות לסרן אחורי מתרומם (6X2)
דרישה מחייבת	כן / לא _____	מתלה בסרן האחורי עם קפיץ מכני ובולם זעזועים, יש לפרט נתון
דרישה מחייבת	כן / לא _____	משקל כולל מותר בין 24,900 – 26,000 [ק"ג] יש לפרט נתון
דרישה מחייבת	כן / לא _____	משקל מועיל מינימלי 15,000 ק"ג יש לפרט נתון
		משקל עצמי [ק"ג]
		מידות צמיג, סיווג עומס ומשקל
מנוע וביצועים		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	מנוע דיזל, עומד ביורו 6 יש לפרט דגם ונפח מנוע
דרישה מחייבת	כן / לא _____	הספק מרבי מינימלי 245 כ"ס יש לפרט הספק וסל"ד
		מומנט מרבי וסל"ד
	כן/ לא	תדלוק עם אוריאה
		קיבולת מיכל הדלק ומיכל האוריאה
דרישה מחייבת	כן/ לא	צינור פליטה עם פתח יציאה מתחת לשלדה

הערות	מענה	דרישה
אופציה	כן / לא	צינור פליטה עם פתחה יציאה מופנה מעלה מאחורי הקבינה
תיבת הילוכים		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	סוג תיבת הילוכים רובוטית/אוטומטית ללא דוושת מצמד, יש לציין סוג במפורש
		מספר הילוכים קדימה/אחורה
מנוע ומערכת דלק		
דרישה מחייבת	כן / לא	מערכת ABS
דרישה מחייבת	כן / לא	מערכת EBD
דרישה מחייבת	כן / לא	בקרת יציבות ESP
		מערכות בטיחות נוספות כגון בקרת אחיזה (TC), סיוע בזינוק בעליה, תגבור בלימה (BAS) ושמירת נתיב (LKS)
דרישה מחייבת	כן / לא _____	מערכת בלמנוע (אגוזו ברקס) עוצמת בלימה
דרישה מחייבת	כן / לא _____	מאיט (ריטארדר) בעל 3 דרגות לפחות עוצמת בלימה
קבינה ואבזור		
דרישה מחייבת	כן / לא _____	קבינה מעל מנוע מסוג קבינת יום עם מקום ל-2 נוסעים, יש לפרט דגם הקבינה
	כן / לא	אפשרות לקבינת צוות להסעת 3 נוסעים נוספים
דרישה מחייבת	כן / לא	מושב נהג משוכך
דרישה מחייבת	כן / לא	מראות צד בכיוון חשמלי עם הפשרה
דרישה מחייבת	כן / לא	מערכת מיזוג
דרישה מחייבת	כן / לא	טכוגרף אלקטרוני
דרישה מחייבת	כן / לא	חלונות חשמליים
דרישה מחייבת	כן / לא	מערכת התראה על השארת אורות דולקים
דרישה מחייבת	כן / לא	נעילה מרכזית עם שלט רחוק
דרישה מחייבת	כן / לא	אימוביליזר מקורי
דרישה מחייבת	כן / לא	מערכת מולטימדיה MP3 עם USB ובלוטות'
דרישה מחייבת	כן / לא	מצלמה וזמזם לנסיעה לאחור
דרישה מחייבת	יש / אין	פגוש צד ופגוש אחורי
מערכת חשמל		
		מתח, מס' מצברים וקיבולת ב-AH

הערות	מענה	דרישה
		זרם אלטרנאטור באמפר
מפרש כוח		
		נתוני מפרש כוח
היקף מכירות		
הנתון יילקח מנתוני הלמ"ס		כמות מסירות משאיות מהדגם המוצע ללקוחות בשנת דגם 2013

נספח יא' – סל 6**הצעת מחיר למשאית בקבוצת משקל: 32 טון (סל 6)**

1. מחיר המשאית שימלא הספק הנו בהתאם לדגם המוצע על ידו במסגרת המכרז כולל אבזור שניתן בגינו ציון איכות (במידה והוצע על ידי הספק)
 2. מחיר שלדת המשאית (כולל מע"מ)
 3. מחיר אגרת הרישוי למשאיתש"ח.
 4. מחיר גרט (10 שנים עפ"י הערכת שמאי) למשאיתש"ח
- הערה : מחיר שלדת המשאית יומר לשער היורו כאמור בסעיף 18.3.1 למכרז.**

נספח יא' 1 (סל 6)**טבלת נתונים טכניים לרכב 32 טון כולל (סל 6)**

הערות	מענה	דרישה
רישוי ועמידה בתקנות תעבורה		
		דגם הרכב המוגש (שלדה) יש לצרף אישור רישום של משרד התחבורה
שלדה ומתלים ומשקלים		
דרישה מחייבת	כן / לא	תצורה הנעה 8X4
	כן / לא	מתלה בסרון האחורי עם קפיץ מכני ובולם זעזועים, יש לפרט נתון
דרישה מחייבת	כן / לא	משקל כולל מותר 31,900-32,000 [ק"ג] יש לפרט נתון
דרישה מחייבת	כן / לא	משקל מועיל מינימלי 20,000 ק"ג יש לפרט נתון
		משקל עצמי [ק"ג]
		מידות צמיג, סיווג עומס ומשקל
מנוע וביצועים		
דרישה מחייבת	כן / לא	מנוע דיזל, עומד ביורו 6 יש לפרט דגם ונפח מנוע
דרישה מחייבת	כן / לא	הספק מרבי מינימלי 300 כ"ס יש לפרט הספק וסל"ד
		מומנט מרבי וסל"ד
	כן/ לא	תדלוק עם אוריאה
		קיבולת מיכל הדלק ומיכל האוריאה
דרישה מחייבת	כן/ לא	צינור פליטה עם פתח יציאה מתחת לשלדה
אופציה	כן/ לא	צינור פליטה עם פתח יציאה מופנה מעלה מאחורי הקבינה
תיבת הילוכים		
דרישה מחייבת	כן / לא	סוג תיבת הילוכים רובוטית/אוטומטית ללא דוושת מצמד, יש לציין סוג במפורש
		מספר הילוכים קדימה/אחורה
מנוע ומערכת דלק		
דרישה מחייבת	כן/ לא	מערכת ABS
	כן/ לא	מערכת EBD

הערות	מענה	דרישה
	כן / לא	בקרת יציבות ESP
		מערכות בטיחות נוספות כגון בקרת אחיזה (TC), סיוע בזינוק בעליה, תגבור בלימה (BAS) ושמירת נתיב (LKS) יש לפרט אילו מערכות מוצעות במסגרת ההצעה
דרישה מחייבת	כן / לא	מערכת בלמנוע (אגוזו ברקס) עוצמת בלימה
דרישה מחייבת	כן / לא	מאיט (ריטארדר) בעל 3 דרגות לפחות עוצמת בלימה
קבינה ואבזור		
דרישה מחייבת	כן / לא	קבינה מעל מנוע מסוג קבינת יום עם מקום ל-2 נוסעים, יש לפרט דגם הקבינה
	כן / לא	אפשרות לקבינת צוות להסעת 3 נוסעים נוספים
דרישה מחייבת	כן / לא	מושב נהג משוכך
דרישה מחייבת	כן / לא	מראות צד בכיוון חשמלי עם הפשרה
דרישה מחייבת	כן / לא	מערכת מיזוג
דרישה מחייבת	כן / לא	טכוגרף אלקטרוני
דרישה מחייבת	כן / לא	חלונות חשמליים
דרישה מחייבת	כן / לא	מערכת התראה על השארת אורות דולקים
דרישה מחייבת	כן / לא	נעילה מרכזית עם שלט רחוק
דרישה מחייבת	כן / לא	אימוביליזר מקורי
דרישה מחייבת	כן / לא	מערכת מולטימדיה MP3 עם USB ובלוטות'
דרישה מחייבת	כן / לא	מצלמה וזמזם לנסיעה לאחור
דרישה מחייבת	יש / אין	פגוש צד ופגוש אחורי
מערכת חשמל		
		מתח, מס' מצברים וקיבולת ב-AH
		זרם אלטרנאטור באמפר
מפרש כוח		
		נתוני מפרש כוח
היקף מכירות		
הנתון יילקח מנתוני הלמ"ס		כמות מסירות משאיות מהדגם המוצע ללקוחות בשנת דגם 2013

אופיון טכני מרכב לרכב ניוז אסירים – מותאם לסל 2

1. כללי

- 1.1. אופיון זה מתייחס למרכב טיולית להסעת אסירים במשקל כולל של 12 טון.
- 1.2. בניית המרכב והשינויים ברכב יבוצעו ע"י יבואן הרכב או קבלן משנה מטעמו (להלן ה"ספק")
- 1.3. מרכב הטיולית ייבנה לפי כל כללי המקצוע ובהתאם לדרישות החובה לטיוליות של משרד התחבורה (עדכון אחרון)
- 1.4. הרכב בתצורתו הסופית ייבדק ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה כפי שיקבע המזמין. אישור המעבדה המוסמכת יהיה תנאי לאישור הרכב והדיגום ואספקתו למזמין.
- 1.5. היצרן יציג אישור מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה על התאמת הטיולית ועמידתה בתקן ECE 66.
- 1.6. אישור המעבדה המוסמכת יכלול אישור על יציבות הרכב במהירות של 80 קמ"ש לפחות.
- 1.7. האחריות שתינתן לרכב תהיה על כל מכלול הרכב כולל הדיגום, כפי שמקובל לגבי הרכב הבסיסי.
- 1.8. לפני הגשת הצעות המחיר יערך סיור ספקים בו יוצגו כלי הרכב הקיימים, להכרת מרכיבי הדיגום השונים בכלי הרכב.

2. אישורים ובדיקות לכל הדגמים

- 2.1. על הספק לקבל אישור שירות בתי הסוהר לקבלני המשנה של הספק. קבלן המשנה יהיה מורשה על ידי משרד התחבורה לבניית מרכבים בהתאם למפכ"מ 204.
- 2.2. הספק יעביר אישור על התאמת הרכב המיועד לדיגום, לדרישות החובה של משרד התחבורה.
- 2.3. לפני תחילת העבודה יעביר הספק שרטוט הרכבה כללי המתאר את מיקום המחיצות, מבנה הקשתות, מושבים, פתחי מילוט ומידות כלליות.
- 2.4. בגמר הייצור יעביר הספק נתוני שקילות (עומס כללי, עומס על סרן קדמי, עומס על סרן אחורי) ושרטוט חלוקת משקלים מפורטת של הרכב לצורך רישוי. שרטוט זה יאושר ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.
- 2.5. הספק יעביר אישור מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה לחומרי הבידוד והציפוי.
- 2.6. הספק יעביר אישור מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה לעיגון המושבים והתקנת חגורות הבטיחות.
- 2.7. הרכב ייבדק ויבחן בשלבי העבודה השונים ע"י נציג משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר עד לאישור הסופי על ידם.
- 2.8. רישוי הרכב יתבצע ע"י מחלקת תחבורה במשטרת ישראל בכפוף לכל האישורים והבדיקות המפורטים לעיל.

- 2.9. הצעת המחיר תתייחס לבניית מרכבים חדשים על פי מפרט זה
- 2.10. הצעת המחיר תכלול פרוט למכללים עיקריים (כגון מושבי אסירים, מושבי סוהרים, מזגן) לצורך מתן תחזוקה וביצוע תוספות בעתיד.

3. מפרט הרכב

- 3.1. הרכב יהיה מסוג משא, עם תא נהג בודד מדגם מאושר ע"י מנהל הרכב הממשלתי, מותאם לטיולית במשקל כולל של 12,000 ק"ג.
- 3.2. מפרט שילדת הרכב והתקנים בהם חייבים לעמוד מכללי הרכב, כגון: מנוע, מערכת הבלימה, מערכת המתלים, מערכת ההיגוי, משקלים וכו', יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ולדרישות החובה של משרד התחבורה.
- 3.3. מפרט הרכב חייב לעמוד בנוסף לאמור לעיל גם בדרישות הספציפיות לטיוליות, המפורטות בחוברת "דרישות חובה לטיוליות של משרד התחבורה" - עדכון אחרון.
- 3.4. מרחק סרנים (W.B): 4815 מ"מ לפחות.
- 3.5. שלוחה אחורית של שלדת הרכב: 2345 מ"מ לפחות. בכל מקרה אורך השלוחה יעמוד בדרישות משרד התחבורה

4. יציבות

- 4.1. גובה מרכז הכובד [h] לא יהיה גדול מ- h_0 לפי הנוסחה:

$$h \leq h_0 = \frac{b}{1.1}$$

b - המרווח בין מרכזי צמיגי הגלגלים החיצוניים של הרכב.

- 4.2. מהירות הנסיעה המותרת לפי סעיף 4.5.2 (א) בדרישות החובה לטיוליות תהיה 80 קמ"ש לפחות. בדיקת יציבות תבוצע פיזית ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.
- 4.3. יציבות הרכב תאושר ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.

5. המרכב

5.1. עיגון המרכב לשלדת רכב הטיולית

- 5.1.1. עיגון המרכב לשלדת הטיולית יהיה בהתאם לסעיפים 4.6, 4.8 בדרישות חובה לטיוליות של משרד התחבורה ויתאים למשקלו הכללי של המרכב.
- 5.1.2. עיגון המרכב לרכב יבוצע רק לאחר אישור בכתב מהמזמין.
- 5.1.3. העיגון יהיה עפ"י הוראות יצרן הרכב ויאושר על ידו.
- 5.1.4. אופן העיגון ייבדק ויאושר ע"י מעבדה מוסמכת לרכב ע"י משרד התחבורה.

5.2. רצפת המרכב

- 5.2.1. על קורות שלדת הרכב יונחו קורות אורך, שיבטיחו יחד עם קורות הרוחב גובה מספיק לרצפה ישרה מעל אזור הגלגלים.

- 5.2.2. קורות הרוחב תהיינה במרווח של כ-400 מ"מ תוך הקפדה על קיום גומחת מרווח מעל לצמיגי הרכב האחוריים.
- 5.2.3. ריתוכי קורות הרוחב יהיו לאורך קורות הרוחב בלבד. על קורות הרוחב תרוחב רצפה מפח מרוג בעובי 4 מ"מ.

5.3. קשתות

- 5.3.1. המרכב יצויד בקשתות אשר יהיו חלק ממבנה הדופן אשר תחובר לכל אורכה לרצפת המרכב.
- 5.3.2. עמוד הקשת יהיה מפרופיל RHS 40X80 בעובי 2.2 מ"מ. ובתקרה מפרופיל RHS 40X40 בעובי 2.2 מ"מ ושיפוע מינימאלי של 50 מ"מ.
- 5.3.3. באזור המחיצות הקשת תהיה מפרופיל RHS 40X80 בעובי 2.2 מ"מ. השלד יחובר בקורות אופקיות רוחביות לחיבור כל הקשתות והתקן מיזוג האוויר.

5.4. דפנות

- 5.4.1. חישוב חוזק הדפנות יהיה בהתאם לסעיף 4.7 בדרישות חובה לטיוליות של משרד התחבורה.
- 5.4.2. דפנות השלד יצופו מבחוץ בפח צבוע בתנור בעובי 0.8 - 1 מ"מ באמצעות מסמרות (פופים) או בהדבקה. הדפנות ימולאו בלוחות בידוד לא דליק "פלציב" 40 מ"מ או חומר זהה ויאטמו בציפוי פנים בפח 0.8 מ"מ, צבוע מקורית בצבע אפוי ויהודקו באמצעות מסמרות (או הדבקה) כדוגמת הפח החיצוני.
- 5.4.3. דופן קדמית – דופן בעובי 1.5 מ"מ מפח מגוללון עם צלעות חיזוק. הדפן תהיה עם חלון הזזה קדמי עם סגר, בגודל (זכוכית) 500X500 מ"מ מול החלון האחורי של תא הנהג. ציפוי הדופן יהיה כדוגמת דפן הצד.
- 5.4.4. דופן אחורית – דופן עם פח חיצוני 1.5 מ"מ מפח מגוללון. המבנה והחומרים בדופן זו זהים לאחרות.
- בחלק התחתון ייבנה תא חפצים לסוהרים. יש לעבד קורות שלד דופן זו דוגמת הדפנות האחרות. דלת התא עם בריח מסחרי ושרשרת תליה מחוברת לוו במצב פתוח. בדופן האחורית דלת פתח נשלף החוצה. הפתח יהיה מכוסה בכיסוי פח בחלק הפנימי. בדלתות יותקנו בוכנות הרמה.
- 5.4.5. דופן פנים –
- 5.4.5.1. המרכב יחולק לשני אזורים של תאי אסירים ותא סוהרים. בדופן הפנים דלת מעבר לתא האסירים הגדול האחורי.
- 5.4.5.2. הדלת תהיה עם שלשה צירים ותתאפשר זווית פתיחה עד למעצור. הפתיחה של הדלתות תהיה לכוון תא הסוהרים. בדלת בחלקה התחתון יהיה אשנב אזיקים עם סגירה בגודל 10X30 ס"מ. גובה האשנב בגובה מותניים.
- 5.4.5.3. בדופן ימצאו חלונות הצצה בגודל 65 X 60 ס"מ מסורגים בפרופיל 30X30 ובמרווח של 5 ס"מ ביניהם. חלונות ההצצה יכוסו בפוליקרבונט שקוף בעובי 6 מ"מ. בכל אחד מחלונות ההצצה ישולב אשנב אזיקים עם סגירה בגודל 10X30 ס"מ.

- 5.4.5.4. כל אשנבי האזיקים יפתחו כלפי מטה.
- 5.4.5.5. שלד הדופן יבנה מפרופיל 30 X 30 בעובי 2 מ"מ עם פרופיל חיזוק ויצופו בפח 0.8 מ"מ.
- 5.4.5.6. חיזוק דומה יבוצע במבנה הדלת. נעילת דלת המחיצה תהיה באמצעות מנעול תליה 8 מ"מ מקודד מסוג ירדני 6 דגם 50 ב' או שווה ערך, ושרשרת עצירה לפתיחה משתנה. לדלת תהיה נעילת טריקה וידית משיכה לפתיחה. למנעול יהיה התקן למניעת רעש בזמן נסיעה.

5.5. תקרה וגג

- 5.5.1. התקרה תבנה מקשתות עיליות במרווחים עד 1 מ'. קשתות אלה יצופו בפח מגולוון עובי 1.5 מ"מ שיותאם לרדיוס הקשת ויסתיים במרזבון בשני קצותיו.
- 5.5.2. פנים התקרה יבודד באופן דומה לדפנות תוך הקפדה על המצמדת חומר הבידוד באמצעות ציפוי חלקי.
- 5.5.3. קשתות הגג יחוברו ב- 5 קטעי קורות אורך לכל אורך המרכב. בגג תותאם מסגרת עיגון ליחידת מיזוג האוויר. על היצרן להגיש אישור למבנה הטיולית הספציפית.

5.6. חומר בידוד וציפוי

- 5.6.1. כל חומרי הבידוד והציפוי (כולל מושבים) יהיו מחומרים מעכבי בעירה וללא חומרים רעילים.

- 5.6.2. הספק יידרש להמציא אישורים לגבי היות החומרים מעכבי בעירה וללא חומרים רעילים. אישורים אלה יבדקו ע"י מעבדה מוסמכת ע"י משרד התחבורה.

5.7. תאי אסירים - מערך תאי האסירים וכמות האסירים בכל תא יהיה בהתאם לנספח.

5.7.1. תאי אסירים קדמיים

- 5.7.1.1. ברכב יבנו תאי אסירים אשר יכילו שני אסירים בכל תא. דלתות התאים יכילו פתח הצצה זהה לפתח ההצצה בדופן וכן מבנה הדלת יהיה זהה בשאר האביזרים לדלת התא האחורי. יש להקפיד כי ידיות מנעולי הטריקה יהיו במבנה שלא יפגע בלוח השקוף בעת הפתיחה.
- 5.7.2. סידור פנימי ומערך התאים במרכב כולל כמות נוסעים בכל תא יהיה בהתאם לנספח 1.

5.8. דלתות

- 5.8.1. דלת כניסה – דלת כניסה מדגם אוטובוס הנפתחת כלפי פנים. הדלת עם חלונות זכוכית. פתיחת הדלת תתאפשר מתא הנהג ותא הסוהרים.
- 5.8.2. דלת תאי אסירים – דלת תותקן ע"ג שלשה צירים.
- 5.8.2.1. לדלת יהיה מנגנון טריקה ובנוסף התקן למנעול תליה 8 מ"מ מסוג ירדני 6 דגם 50 ב' או שווה ערך, למנעול יהיה התקן למניעת רעש בזמן נסיעה.
- 5.8.2.2. לדלת תחובר שרשרת לעצירת פתיחת הדלת. בחלקה התחתון יהיה אשנב אזיקים בגודל 10x30 ס"מ, עם סגירה ע"י מנעול בריח. גובה האשנב בגובה מותניים.
- 5.8.2.3. כל הדלתות יפתחו לכוון הנסיעה.
- 5.8.2.4. לדלת תהיה נעילת טריקה וידית משיכה לפתיחה.

5.8.3. זמזם לאבטחת סגירת דלתות – יותקן זמזם + נורה שיופעלו כאשר אחת מדלתות תאי האסירים אינה סגורה. הזמזם והנורה יותקנו במקביל בתא הנהג ותא הסוהרים.

5.9. חלונות

5.9.1. חלונות תאי אסירים – בשני צדי המרכב, בחלק העליון ולכל אורך הדפן, יקבעו חלונות

צד

צרים בגודל 12 ס"מ ובאורך שווה עם שימשה הניתנת להזזה, לצורך אוורור. הזזת השימשה תתאפשר מבחוץ, ע"י הסוהרים בלבד.

5.9.2. כל החלונות יצוידו בשמשות ANTISUN בכהות 70%.

5.9.3. כל חלונות הצד למעט חלון הסוהרים יכוסו בפח פלדה 3 מ"מ צבוע בצבע תנור שחור, עם חורים בקוטר 12 מ"מ ומרווח של 24 מ"מ בין החורים. בכל מקטע חלון יפתחו 2 פתחים בגודל 4x4 ס"מ. מיקום מדויק בעת הביצוע.

5.9.4. חלון תא הסוהרים – תא הסוהרים יצויד בחלון הזזה כלפי מעלה. החלונות ישמשו

פתחי מילוט. כל החלונות יצוידו בשמשות ANTISUN בכהות 70%.

5.9.5. פתחי מילוט

5.9.5.1. סה"כ פתחי מילוט יהיו כדלקמן: פתח מילוט לכל תא אסירים. פתחי מילוט לסוהרים דרך שמשות החלונות. בתא האסירים הגדול יהיו שני פתחי מילוט 1(אחד) בכל צד. הפתיחה של פתחי המילוט תהיה חיצונית או מתא הסוהרים.

5.9.5.2. גודל פתח המילוט יהיה 80X61 ס"מ (גובה X אורך).

5.9.6. זמזם לאבטחת סגירת פתחי מילוט – יותקן זמזם + נורה שיופעלו כאשר אחת

מפתחי המילוט אינו סגור. הזמזם והנורה יותקנו במקביל בתא הנהג ותא הסוהרים. ניתן להשתמש בזמזם ונורה של הדלתות.

5.10. מושבים

5.10.1. מושבי הסוהרים – שני מושבים ליחיד מרופדים ותקניים, עם חגורות בטיחות תקניות מסוג 3 (שלש) נקודות עיגון. היצרן יציג אישורים להתאמת המושבים לתקנים עפ"י סעיף 6.11, 6.12 בדרישות חובה לטיוליות של משרד התחבורה.

5.10.2. מושבי אסירים – המושבים יהיו מפלדה מחוררת בעובי כ-2 מ"מ, מחוברים לרצפת המרכב ע"י ריתוך. המושבים יהיו עם חגורות בטיחות תקניות מסוג 2 (שתיים) נקודות עיגון. המושבים יאושרו ע"י המזמין. יציג אישורים להתאמת החגורות לתקנים עפ"י סעיף 6.11, 6.12 בדרישות חובה לטיוליות של משרד התחבורה.

5.10.3. האישורים לעיגון המושבים יינתנו ע"י מעבדה מוסמכת לרכב של משרד

התחבורה.

*מערך המושבים בהתאם לנספח.

5.11. יחידת מיזוג אוויר כולל חימום

5.11.1. על גג המרכב יותקנו מזגנים בשיעור המתאים לכמות הנוסעים ואורך המרכב

בהתאם לדרישות החובה לאוטובוסים.

5.11.2. פתחי אוויר בתא האסירים יהיו קבועים ועשויים מפח מחורר בעובי 0.8 מ"מ צבוע בתנור.

5.11.3. הפעלת המזגן תהיה מתא הסוהרים.

5.11.4. אספקת האוויר תהיה דרך תעלות מפח מגולוון צבוע בתנור, המחוברות לגוף המרכב באמצעות מסמרות "פלופ".

5.11.5. התאמת המזגן והספקו המזגן יאושר ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.

5.12. תאורת פנים

5.12.1. בתקרת המרכב יבוצעו מגרעות בהן יורכבו זוגות בתי מנורה פלואורסנטיים, דגם אוטובוס.

5.12.2. המנורות יהיו מוגנות ע"י סורגים. הסורג מהודק באמצעות מסמרות למניעת נגישות.

5.12.3. הפעלת התאורה תהיה מתא הסוהרים. בכל תא אסירים קטן יותקן פנס תאורה מוגן ע"י סורג.

5.12.4. בתא סוהרים יותקנו נורות פלואורסנטיות.

5.12.5. היצרן יציג פתרון מיטבי לנושא החלפת הנורות. יש לשקול שימוש בברגים נגזרים.

5.13. תאורת חוץ

5.13.1. הרכב יצויד בבית פנסים מפח מגולוון או לפי תקן אחר. הפנסים האחוריים יהיו שקועים במבנה ובמערך כמקובל באוטובוסים. כן יצויד הרכב בפנסי תאורת סימון צד לפי תקן EEC 91/663.

5.13.2. מעל דלת הכניסה לטיולית יותקן פנס תאורה חיצוני שיפעל מתא הנהג ו/או תא הסוהרים. האור ידלק בעת פתיחת הדלת.

6. צביעה וגימור

6.1. כל החלקים הדורשים צביעה, יוברשו תחילה במברשות פלדה להסרת חלודה וסיגי ריתוך ולאחר אישור המפקח, ייצבעו בשתי שכבות צבע עתיר אבץ ושכבה סופית בגוון שיקבע ע"י המזמין.

6.2. צביעת חלקי אלומיניום, פח מגולוון ונירוסטה במידה ונדרשת, תהיה עם צבעים מתאימים לחומרים אלו.

7. שונות

7.1. ארגז כלים חיצוני – מאחורי המרכב יקבע תא לסוהרים לאחסון כלי הסוהרים, כלי נהג, כולל אמצעי נעילה. ממדי הארגז ומיקומו יועברו בעת הביצוע.

7.2. התקן אופן חילוף – בחלקו האחורי של הרכב יורכב התקן אופן חילוף עם אמצעי נעילה ותוף כבל להרמה. מיקום ההתקן יקבע בעת הביצוע. ההתקן יהיה בצידו הימני של הרכב.

7.3. תקשורת פנים – בין תא הסוהרים לתא הנהג יהיה קשר חוטי של מיקרופון ורמקול. כן תותקן מערכת התרעה אור-קולית (זמזום) בתא הנהג, המופעלת מתא

הסוהרים. הספק יתקין חווט ותשתית למערכת כריזה בתאום עם המזמין קודם הבצוע. הציוד יסופק ע"י שב"ס.

ברכב יותקן התקן הגנה תת רכבי כמפורט במפמ"כ מת"י 241.

הרכב יצויד בשלשה (3) מטפי כיבוי 3 ק"ג. אחד בתא הנהג, ושנים

הרכב יצויד בערכת עזרה ראשונה שתהיה בתא הסוהרים.

הרכב עם המרכב יעמדו בכל דרישות החובה לשנת מסירת הרכב לשירות בתי הסוהר. **אלא** אם הוגדר אחרת במפרט.

רישוי הרכב יתבצע ע"י מחלקת תחבורה במשטרת ישראל בכפוף לכל האישורים והבדיקות המפורטים לעיל.

7.4. פגוש אחורי –

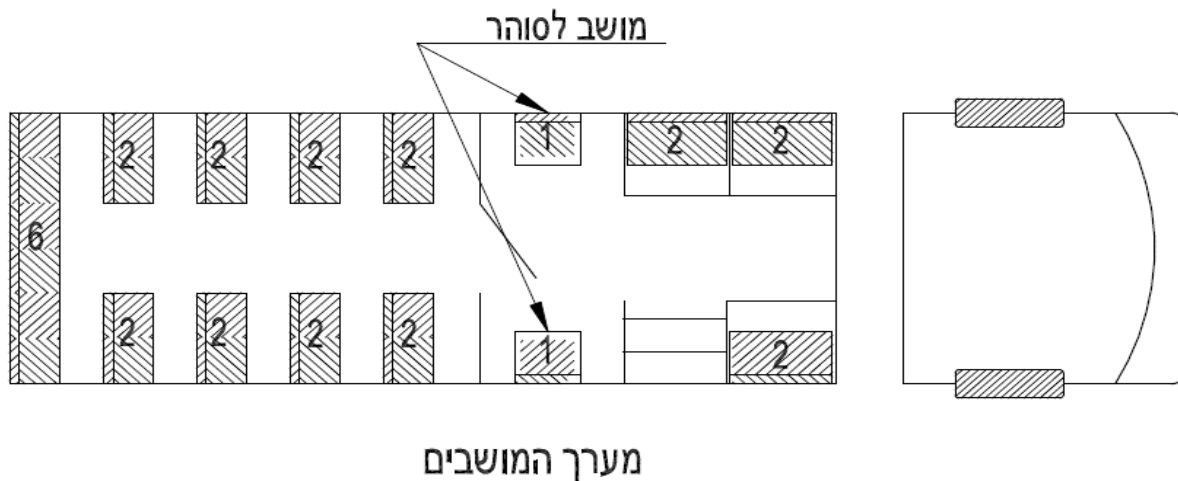
7.5. מטפי כיבוי –

7.6. עזרה ראשונה –

8. **דרישות חובה** –

9. **רישוי** -

שרטוט מערך המושבים



אופיון טכני- מרכב להובלה בקרור מבוקר ע"ג משאית 12 טון עם דופן הרמה הידראולי**1. תכנון וביצוע**

- 1.1. מפרט זה משמש כבסיס לתכנון של מכלל החומרים והעבודה שיוגשו כהצעה למכרז.
 - 1.2. החלק הטכני של ההצעה שיוגש למכרז יכלול את הסעיפים הבאים (תכנון עקרוני של העבודה שישמש בסיס לתכנון המפורט של הזוכה):
 - 1.2.1. שרטוט כללי המתאר את הרכב המוצע לפי מפרט זה, כולל מידות כלליות ואומדן חלוקת העומס על הסרנים.
 - 1.2.2. מסמך הרכבה עם תיאור כללי של רתום המסגרת התחתית של המרכב.
 - 1.2.3. תיאור המרכב הייעודי עם פרוט המרכיבים.
 - 1.2.4. רשימת מכללים עיקריים.
 - 1.3. הספק הזוכה ישלים את התכנון על הבסיס העקרוני אותו הגיש למכרז לאישור המזמין/בא כוחו.
 - 1.4. למזמין תהיה הסמכות לאשר את התכנון או לדרוש בו שינויים במידה והוא אינו תואם את דרישות האופיון או חורג מהתכנון העקרוני שאושר בשלב המכרז.
 - 1.5. היצרן הזוכה יהיה רשאי להתחיל בביצוע העבודה רק לאחר אישור בכתב מאת המזמין.
 - 1.6. תקופת ביצוע העבודה לא תעלה על 60 יום מתאריך קבלת הזמנה חתומה מטעם המזמין.
- הערה:** ספק המגיש בהצעתו דגם תקני של מערכת התואמת את המפרט ומופעלת דרך קבע בייעוד הנדון, רשאי להגיש במסגרת התוכניות העונות לדרישות בסעיף 1.2 ואילך יחד עם פרסומים ותכניות ולבקש אישור בהתאם.

2. טיב החומרים והעבודה

- 2.1. כל החומרים והמכלולים יהיו חדשים ומאיכות גבוהה ויתאימו לתקנים ישראלים המתייחסים אליהם, ובהעדר תקנים ישראלים יתאימו לתקני ארץ המוצא.
- 2.2. לפני הזמנת החומרים, על הספק להתייעץ עם המפקח מטעם המזמין לקבלת אישור מוקדם לייעודם. המפקח יהיה רשאי לבדוק חומרים, או חומרי עזר בכל שלבי העבודה. הספק מתחייב לא להשתמש בחומרים שלא אושרו ע"י המפקח מראש.
- 2.3. העבודה תבוצע ברמה מקצועית גבוהה. הספק מתחייב להעסיק לצורך העבודה עובדים מיומנים ומקצועיים במספר הדרוש לצורך סיום העבודה במועד הנקוב באופיון.

3. בדיקות וביקורות

- 3.1. כל העבודות והחלקים השונים ייבחנו ע"י מעבדה מוסמכת בתדירות שתקבע על ידה. כל ההוצאות הכרוכות בבדיקות אלה, יכוסו וישולמו ע"י הספק.

3.2. על הספק להמציא תעודת מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה, על טיב המוצר ורמת ביצוע העבודה.

3.3. עם גמר הביצוע מתחייב הספק לדאוג לאישור רישוי הרכב ע"י משטרת ישראל.

3.4. כל ההוצאות הישירות והעקיפות הכרוכות בהליך זה ולפי סעיף 5 להלן ישולמו ע"י הספק.

4. אחריות

4.1. הספק אחראי לפעולתו התקינה של המרכב על ידו, לטיב החומרים, המכלולים והעבודה למשך שנה אחת מיום מסירתו למזמין, לשביעות רצון המזמין.

4.2. העובדה שהמפקח הביע דעתו בעת בחירת החומרים והמכללים או שאישר את העבודה, אינה משחררת את המבצע מאחריותו זו.

4.3. הספק יבטח את הרכב שיועבר אליו לצורך הרכבת המרכב, ביטוח מקיף לתקופה מיום ההזמנה ועד למסירת הרכב והפעלתו במסגרת ייעודו לשביעות רצון המזמין. הספק יהיה אחראי לכל נזק ישיר או עקיף שייגרם לרכב ובגללו בתקופה זו.

5. מחירים

המחיר אותו מציע הספק יכלול את כל המרכיבים הנדרשים על מנת לספק את המוצר ובכלל זה:

5.1. כל ההוצאות הישירות והעקיפות הדרושים לביצוע העבודה.

5.2. כל העבודות הדרושות לבית המלאכה ומחוצה לו לרבות ספקי משנה.

5.3. ניווד הרכב לביצוע עבודות משלימות מחוץ לבית המלאכה.

5.4. הוצאות ישירות ועקיפות לבדיקות המפקח, תעודות מעבדה מוסמכת ואישור רישוי משטרת ישראל.

5.5. מיסים והיטלים מכל סוג שהוא.

5.6. עלות ביטוחים ואגרות.

אופיון טכני לארגז קירור

6. כללי

המרכב להובלה בקירור מבוקר ייבנה לפי כל כללי המקצוע ובהתאם לדרישות החובה של משרד התחבורה (עדכון אחרון). המרכב יתאים לכל דרישות תקן ישראלי מספר 1291 (יוני 2003), והדרישות הספציפיות המופיעות באופיון זה.

6.1. מפרט הרכב

הרכב יהיה מסוג משא, מותאם למשקל כולל של 12,000 ק"ג. מפרט שילדת הרכב וההתקנים בהם חייבים לעמוד מכללי הרכב, כגון: מערכת הבלימה, מערכת המתלים, מערכת ההיגוי, משקלים וכו', יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ולדרישות החובה של משרד התחבורה.

מרחק סרנים (W.B): 5170 מ"מ. לפחות
שלוחה אחורית של שלדת הרכב: 2235 מ"מ. לפחות

6.2. יציבות

6.2.1. יציבות הרכב תחושב לפי השיטה בסעיף 5.2 בתקן ישראלי 1291 (2003).

6.2.2. גובה מרכז הכובד h לא יהיה גדול מ- h_0 לפי הנוסחה:

$$h \leq h_0 = \frac{b}{1.1}$$

b - המרווח המינימאלי בין מרכזי צמיגי הגלגלים החיצוניים של הרכב.

6.3. חישוב המאמצים במרכב

חישוב המאמצים יהיה לפי כל הסעיפים 5.3, 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.4, 5.5 בתקן 1291 (2003).

6.4. מכשור הרכב

המרכב יצויד במדי טמפרטורה ורשם טמפרטורה בהתאם לסעיף 3.3 בתקן ישראלי 1291 (2003), אשר יתאימו לכל מצבי מחיצת הפנים הניידת.

6.4.1. מד הטמפרטורה

המרכב יצויד במדי טמפרטורה בהתאם לסעיף 3.3.1 בתקן ישראלי 1291 (2003), וסעיף 5 לעיל. היצרן יגיש למעבדה המוסמכת תעודת כיוול לאישורה.

6.4.2. רשם הטמפרטורה

המרכב יצויד ברשם טמפרטורה בהתאם לסעיף 3.3.2 בתקן ישראלי 1291 (2003), וסעיף 4 לעיל. היצרן יגיש למעבדה המוסמכת תעודת כיוול לאישורה.

6.4.3. התרעה על חריגה בטמפרטורה המבוקרת

המרכב יצויד ברשם טמפרטורה בהתאם לסעיף 3.3.3 בתקן ישראלי 1291 (2003), וסעיף 5 לעיל.

6.5. אטימות

המרכב יעמוד בבדיקת אטימות לפי השיטה בסעיף 4.1 בתקן ישראלי 1291 (2003).

6.6. בידוד טרמי

- 6.6.1. סיבולת אטימות דפנות המרכב לא תעלה על 3°C .
- 6.6.2. מקדם מעבר החום K בתא ההקפאה יהיה קטן מ- 0.4.
- 6.6.3. מקדם מעבר החום K בתא הקירור יהיה קטן מ- 0.7.
- 6.6.4. במרכב תישמר טמפרטורת פנים ממוצעת של 180°C - בתא ההקפאה (מחזית המרכב עד המחיצה הניידת).
- 6.6.5. בחלל הנותר תשמר טמפרטורה של 40°C +.

6.7. מערכת החשמל

- 6.7.1. בחזית המרכב בחלקו התחתון יותקן שקע להזנה חיצונית.
- 6.7.2. מערכת החשמל להזנה חיצונית תהיה בהתאם לפרק ו' בתקן ישראלי 1291 (2003).
- 6.7.3. היצרן יגיש את תרשים ומבנה מערכת החשמל לאישור מעבדה מוסמכת.

6.8. מרכב

מיקום המרכב יאפשר הרכנת תא נהג ללא הפרעה מיחידת הקירור וכן יבטיח כי העומס על הסרנים מתאים לדרישות יצרן הרכב, כאשר הרכב בעומס מלא.

6.8.1. חומרי המרכב

המרכב יתאים לתקן ישראלי ת"י 4331.1. החומרים והמבנה הפנימי יתאימו לסעיפים 3.1 ו- 3.2 בתקן 1291 (2003).

6.8.2. מידות חיצוניות:

- 6.8.2.1. אורך חיצוני של הארגז 7,600 מ"מ לפחות
- 6.8.2.2. רוחב חיצוני 2500 מ"מ.
- 6.8.2.3. שלוחה אחורית של הארגז כ- 320 מ"מ.

6.8.3. מידות פנימיות

- 6.8.3.1. אורך פנים : 7,400 מ"מ לפחות
- 6.8.3.2. רוחב פנים : 2,300 מ"מ.
- 6.8.3.3. גובה פנים : 2,200 מ"מ.

6.8.4. מבנה הארגז :

- 6.8.4.1. דפנות : עובי 80 מ"מ.
- 6.8.4.2. קיר קדמי : עובי 80 מ"מ.
- 6.8.4.3. גג : עובי 115 מ"מ לפחות.
- 6.8.4.4. רצפה : 120 מ"מ לפחות
- 6.8.4.5. עובי דלתות : 80 מ"מ.

6.8.5. מבנה הפנלים :

- 6.8.5.1. חיפוי חיצוני ופנימי של יריעות פיברגלס בעובי 2.0 מ"מ לפחות עם ציפוי ג'לקוט לבן.
- 6.8.5.2. חומר הבידוד יהיה פוליאוריטן בצפיפות של 42Kg/m³.
- 6.8.5.3. בתוך הפנלים יבוצעו חיזוקים פנימיים לגובה הפנל, מעץ משוריין בפיברגלס.

6.8.6. רצפה

רצפת הארגז תהיה בעובי 120 מ"מ מפנל מבודד עם חיפוי עליון של עץ פניני ומעליהן חיפוי פוליאוריטן קשיח עמיד בשחיקה. המשטח יהיה מחוספס.

6.8.7. דלתות

- 6.8.7.1. דלתות בעובי 80 מ"מ.
- 6.8.7.2. מבנה הפנל ראה בסעיף 8.44 לעיל.
- 6.8.7.3. לדלתות יהיה פרופיל אטימה בהיקף מגומי E.P.D.M.
- 6.8.7.4. צירי הדלתות והמנעולים יהיו מאיכות מעולה.
- 6.8.7.5. המרכב יהיה מצויד בשתי (2) דלתות מאחור עם זווית פתיחה של 2700 ותפס נעילה במצב פתוח .
- 6.8.7.6. בכל אחד מצדי המרכב תהיינה שלש (3) דלתות עם זווית פתיחה של 1800 ותפס נעילה במצב פתוח .
- 6.8.7.7. הדלתות יהיו שקועות ומוגנות בתוך מבנה המשקוף , הצירים שקועים ומוגנים בתוך מבנה המסגרת.
- 6.8.7.8. ליד הדלתות יהיה מאחז עליה לכל אורך הדלת.
- 6.8.7.9. מיקום הדלתות ראה בנספח מס.2.

6.8.8. מחיצת פנים ניידת

- 6.8.8.1. המרכב יצויד במחיצה פנימית ניידת מתרוממת עם אפשרות ויסות טמפרטורה.

- 6.8.8.2. המחיצה תנוע לאורך פנים המרכב על גבי 2 מסילות מגולוונות ותהיה מצוידת במערכת מיכנית דרוכת קפיץ שתאפשר הרמה, הורדה והזזה קדימה ואחורה על ידי אדם אחד.
- 6.8.8.3. ניתן יהיה לקבוע את המחיצה בכל נקודה לטורך פנים המרכב, כמו כן להרים את המחיצה ולקבוע אותה במקביל למישור התקרה.
- 6.8.8.4. במחיצה הניידת יהיו 3-4 מאווררים שיעבירו אוויר מתא ההקפאה לתא השני.

6.8.9. תאורת פנים

- 6.8.9.1. 4 פנסי תאורה פלורוסנטית שקועים ומוגנים לאורך תקרת הארגז.
- 6.8.9.2. בתא הנהג יהיה מפסק עם ונורית בקורת לחיווי תאורה בארגז.

6.8.10. פסי קשירה

שתי (2) שורות פסי קשירה בגובה 700 מ"מ ו- 1200 מ"מ.

6.8.11. מדפי ארגזים ללחם

בחלקו האחורי בגובה שלא יפריע להכנסת המזון, יותקנו מדפים להובלת אריזות לחם

6.8.12. דיגום חיצוני

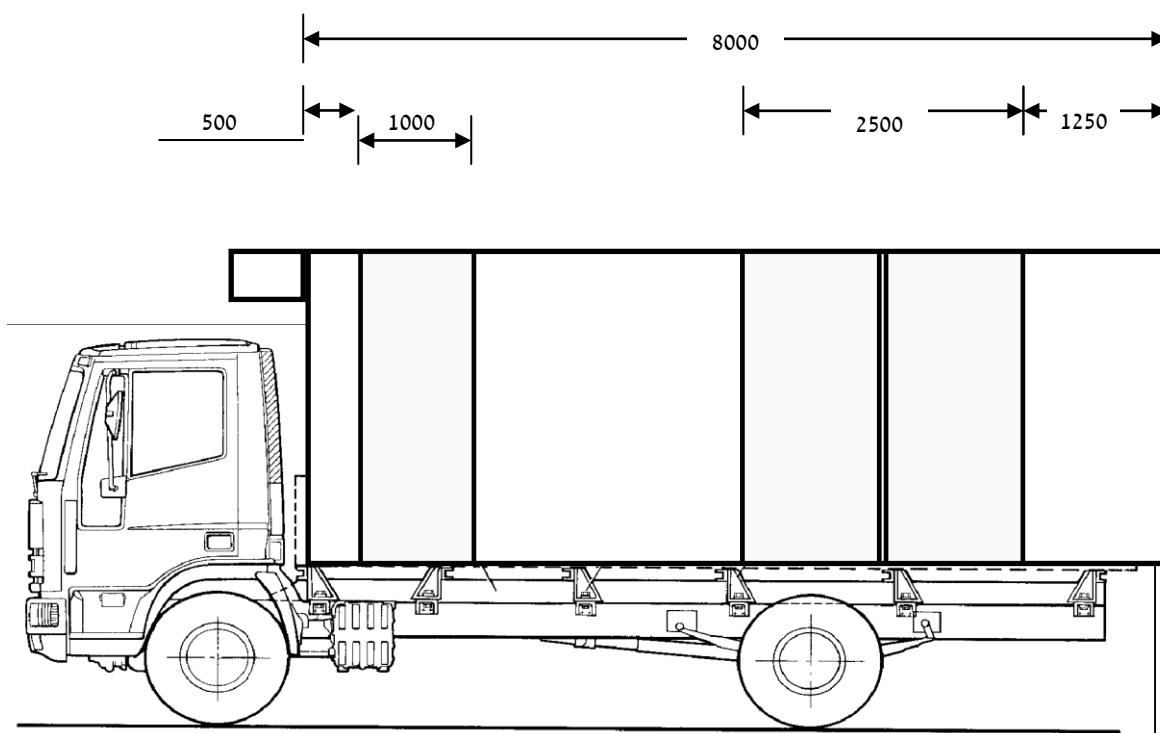
- 6.8.12.1. המרכב והרכב יתאימו לכל דרישות תקנות התעבורה (תאורת גובה, לוחות זוהרים, פגושים וכו').
- 6.8.12.2. בחלקו האחורי של המרכב בתוך שלדת הרכב יורכב התקן לעגלה ניידת.
- 6.8.12.3. בצידי השלדה יותקנו ארגז כלים ומיכל מים לשימוש כללי.
- 6.8.12.4. בחזית הארגז בצידי הימני יותקן סולם קבוע בגובה 1,400-1,500 מ"מ.
- 6.8.12.5. התקן גלגל החילוף יהיה בצידי הימני של הרכב אלא אם יסוכם אחרת עם המזמין.

6.9. דופן הידראולית

- 6.9.1. הדופן תעמוד בדרישות מפמ"כ מת"י 299.
- 6.9.2. הדופן תהיה בכושר הרמה של 1500 ק"ג. הדופן תופעל ע"י תיבת בקרה ו/או שלט שיאפשר הרמה והורדה מצידו הימני של הרכב.
- 6.9.3. הדופן ואופן התקנתה יאושרו ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.

6.10. מידות כלליות של המרכב

(מידות להתרשמות בלבד, מידות סופיות לפי סוג הרכב שיימסר ליצרן)



נספח יד'

אופיון טכני- מרכב להובלה בקרור מבוקר 26 טון עם דופן הרמה הידראולי (סל 5)**1. תכנון וביצוע**

- 1.1. מפרט זה משמש כבסיס לתכנון של מכלל החומרים ליצור קרון קירור על מרכב משאית 26 טון (סל 5)
- 1.2. הספק יגיש את הנתונים הבאים לשירות בתי הסוהר לפני ייצור קרון הקירור :
- 1.3. שרטוט כללי המתאר את הרכב המוצע לפי מפרט זה, כולל מידות כלליות ואמון חלוקת העומס על הסרנים.
- 1.4. מסמך הרכבה עם תיאור כללי של רתום המסגרת התחתית של המרכב.
- 1.5. תיאור המרכב הייעודי עם פרוט המרכיבים.
- 1.6. רשימת מכללים עיקריים.
- 1.7. למזמין תהיה הסמכות לאשר את התכנון או לדרוש בו שינויים במידה והוא אינו תואם את דרישות האופיון או חורג מהתכנון העקרוני שאושר.
- 1.8. היצרן הזוכה יהיה רשאי להתחיל בביצוע העבודה רק לאחר אישור בכתב מאת המזמין.
- 1.9. תקופת ביצוע העבודה לא תעלה על 120 יום מתאריך קבלת הזמנה חתומה מטעם המזמין.

2. טיב החומרים והעבודה

- 2.1. כל החומרים והמכלולים יהיו חדשים ומאיכות גבוהה ויתאימו לתקנים ישראלים המתייחסים אליהם, ובהעדר תקנים ישראלים יתאימו לתקני ארץ המוצא.
- 2.2. לפני הזמנת החומרים, על הספק להתייעץ עם המפקח מטעם המזמין לקבלת אישור מוקדם ליעודם. המפקח יהיה רשאי לבדוק חומרים, או חומרי עזר בכל שלבי העבודה. הספק מתחייב לא להשתמש בחומרים שלא אושרו ע"י המפקח מראש.
- 2.3. העבודה תבוצע ברמה מקצועית גבוהה. הספק מתחייב להעסיק לצורך העבודה עובדים מיומנים ומקצועיים במספר הדרוש לצורך סיום העבודה במועד הנקוב באופיון.

3. בדיקות וביקורות

- 3.1. כל העבודות והחלקים השונים ייבחנו ע"י מעבדה מוסמכת בתדירות שתקבע על ידה. כל ההוצאות הכרוכות בבדיקות אלה, יכוסו וישולמו ע"י הספק.
- 3.2. על הספק להמציא תעודת מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה, על טיב המוצר ורמת ביצוע העבודה.
- 3.3. עם גמר הביצוע מתחייב הספק לדאוג לאישור רישוי הרכב ע"י משרד התחבורה.

3.4 כל ההוצאות הישירות והעקיפות הכרוכות בהליך זה ולפי סעיף 5 להלן ישולמו ע"י הספק.

4. אחריות

- 4.1 הספק אחראי לפעולתו התקינה של המרכב על ידו, לטיב החומרים, המכלולים והעבודה למשך שנה אחת מיום מסירתו למזמין, לשביעות רצון המזמין.
- 4.2 העובדה שהמפקח הביע דעתו בעת בחירת החומרים והמכלולים או שאישר את העבודה, אינה משחררת את המבצע מאחריותו זו.
- 4.3 הספק יבטח את הרכב שיועבר אליו לצורך הרכבת המרכב, ביטוח מקיף לתקופה מיום ההזמנה ועד למסירת הרכב והפעלתו במסגרת ייעודו לשביעות רצון המזמין. הספק יהיה אחראי לכל נזק ישיר או עקיף שייגרם לרכב ובגללו בתקופה זו.

5. מחירים

המחיר אותו מציע הספק יכלול את כל המרכיבים הנדרשים על מנת לספק את המוצר ובכלל זה:

- 5.1 כל ההוצאות הישירות והעקיפות הדרושות לביצוע העבודה.
- 5.2 כל העבודות הדרושות לבית המלאכה ומחוצה לו לרבות ספקי משנה.
- 5.3 ניווד ושינוע הרכב לביצוע עבודות משלימות מחוץ לבית המלאכה.
- 5.4 הוצאות ישירות ועקיפות לבדיקות המפקח, תעודות מעבדה מוסמכת ואישור רישוי משטרת ישראל.
- 5.5 מיסים והיטלים מכל סוג שהוא.
- 5.6 עלות ביטוחים ואגרות.

6. אופיון טכני

- 6.1 כללי
המרכב להובלה בקירור מבוקר ייבנה לפי כל כללי המקצוע ובהתאם לדרישות החובה של משרד התחבורה (עדכון אחרון). המרכב יתאים לכל דרישות תקן ישראלי מספר 1291 (יוני 2003), והדרישות הספציפיות המופיעות באופיון זה.
- 6.2 מפרט הרכב
הרכב יהיה מסוג משא דגם מותאם למשקל כולל של 26,000 ק"ג (סל 5). מפרט שילדת הרכב וההתקנים בהם חייבים לעמוד מכללי הרכב, כגון: מערכת הבלימה, מערכת המתלים, מערכת ההיגוי, משקלים וכו', יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ולדרישות החובה של משרד התחבורה.

מרחק סרנים (W.B): 5,900 מ"מ.
שלוחה אחורית של שלדת הרכב: 3,300 מ"מ.

6.3 יציבות

יציבות הרכב תחושב לפי השיטה בסעיף 5.2 בתקן ישראלי 1291 (2003).
גובה מרכז הכובד h לא יהיה גדול מ- h_0 לפי הנוסחה:

$$h \leq h_0 = \frac{b}{1.1}$$

b - המרווח המינימאלי בין מרכזי צמיגי הגלגלים החיצוניים של הרכב.

6.4 חישוב המאמצים במרכב.

חישוב המאמצים יהיה לפי כל הסעיפים 5.3, 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.4,
5.5 בתקן 1291 (2003).

6.5 מכשור הרכב

המרכב יצויד במדי טמפרטורה ורשם טמפרטורה בהתאם לסעיף 3.3 בתקן ישראלי 1291 (2003), אשר יתאימו לכל מצבי מחיצת הפנים הניידת.

6.6 מד הטמפרטורה

המרכב יצויד במדי טמפרטורה בהתאם לסעיף 3.3.1 בתקן ישראלי 1291 (2003), וסעיף לעיל. היצרן יגיש למעבדה המוסמכת תעודת כוול לאישורה.

6.7 רשם הטמפרטורה

המרכב יצויד ברשם טמפרטורה בהתאם לסעיף 3.3.2 בתקן ישראלי 1291 (2003), וסעיף 4 לעיל. היצרן יגיש למעבדה המוסמכת תעודת כוול לאישורה.

6.8 התרעה על חריגה בטמפרטורה המבוקרת.

המרכב יצויד ברשם טמפרטורה בהתאם לסעיף 3.3.3 בתקן ישראלי 1291 (2003), וסעיף 5 לעיל.

6.9 אטימות

המרכב יעמוד בבדיקת אטימות לפי השיטה בסעיף 4.1 בתקן ישראלי 1291 (2003).

6.10 בידוד טרמי

6.10.1 סיבולת אטימות דפנות המרכב לא תעלה על 3°C .

6.10.2 מקדם מעבר החום K בתא הקירור יהיה קטן מ- 0.7 .

6.10.3 בחלל הנוטר תשמר טמפרטורה של עד $+40^{\circ}\text{C}$.

6.11 מערכת החשמל

6.11.1 בחזית המרכב בחלקו התחתון יותקן שקע להזנה חיצונית.

6.11.2 מערכת החשמל להזנה חיצונית תהיה בהתאם לפרק ו' בתקן ישראלי 1291 (2003).

6.11.3 היצרן יגיש את תרשים ומבנה מערכת החשמל לאישור מעבדה מוסמכת.

6.12 מרכב

המרכב יעוגן לשלדת רכב שיסופק ע"י המזמין. מיקום המרכב יאפשר הרכנת תא נהג ללא הפרעה מיחידת הקירור וכן יבטיח כי העומס על הסרנים מתאים לדרישות יצרן הרכב, כאשר הרכב בעומס מלא.

6.12.1 חומרי המרכב

המרכב יתאים לתקן ישראלי ת"י 4331.1. החומרים והמבנה הפנימי יתאימו לסעיפים 3.1 ו- 3.2 בתקן 1291 (2003).

6.13 מידות חיצוניות

6.13.1 אורך חיצוני של הארגז 9,000 מ"מ לפחות

6.13.2 רוחב חיצוני 2500 מ"מ.

6.13.3 שלוחה אחורית של הארגז כ- 3,700 מ"מ.

6.14 מידות פנימיות

6.14.1 אורך פנים : 8,840 מ"מ לפחות

6.14.2 רוחב פנים : 2,350 מ"מ.

6.14.3 גובה פנים : 2,200 מ"מ.

- 6.15 מבנה הארגז :
- 6.15.1 דפנות : עובי 80 מ"מ.
- 6.15.2 קיר קדמי : עובי 80 מ"מ.
- 6.15.3 גג : 118 מ"מ.
- 6.16 מבנה הפנלים :
- 6.16.1 חיפוי חיצוני ופנימי של יריעות פיברגלס בעובי 2.0 מ"מ לפחות עם ציפוי ג'לקוט לבן.
- 6.16.2 חומר הבידוד יהיה פוליאוריטן בצפיפות של 42Kg/m³.
- 6.16.3 בתוך הפנלים יבוצעו חיזוקים פנימיים לגובה הפנל, מעץ משוריין בפיברגלס.
- 6.17 רצפה
- רצפת הארגז תהיה בעובי 123 מ"מ מפנל מבודד עם חיפוי עליון של עץ פניני ומעליהן חיפוי פוליאוריטן קשיח עמיד בשחיקה. המשטח יהיה מחוספס.
- 6.18 דלתות
- 6.18.1 דלתות בעובי 80 מ"מ.
- 6.18.2 מבנה הפנל ראה בסעיף 9.5.4 לעיל.
- 6.18.3 לדלתות יהיה פרופיל אטימה בהיקף מגומי P.V.C.
- 6.18.4 צירי הדלתות והמנעולים יהיו מאיכות מעולה.
- 6.18.5 המרכב יהיה מצויד בשתי (2) דלתות מאחור עם זווית פתיחה של 2700 ותפס נעילה במצב פתוח .
- 6.18.6 בכל אחד מצידי המרכב תהיינה שלש (3) דלתות עם זווית פתיחה של 1800 ותפס נעילה במצב פתוח .
- 6.18.7 הדלתות יהיו שקועות ומוגנות בתוך מבנה המשקוף , הצירים שקועים ומוגנים בתוך מבנה המסגרת.
- 6.18.8 ליד הדלתות יהיה מאחז עליה לכל אורך הדלת.
- 6.18.9 מיקום הדלתות ראה בנספח מס.2.
- 6.19 תאורת פנים
- 6.19.1 פנסי תאורה מסוג LED שקועים ומוגנים לאורך תקרת הארגז.
- 6.19.2 בתא הנהג יהיה מפסק עם ונורית בקורת לחיווי תאורה בארגז.
- 6.20 פסי קשירה
- שתי (2) שורות פסי קשירה בגובה 700 מ"מ ו- 1200 מ"מ. (כולל קיר קדמי)

6.21 פס הגנה

יותקן פס הגנה היקפי בגובה 400 מ"מ.

6.22 מדפי ארגזים ללחם

בחלקו האחורי בגובה שלא יפריע להכנסת המזון, תהיה הכנה למדפים להובלת אריזות לחם.

6.23 דיגום חיצוני

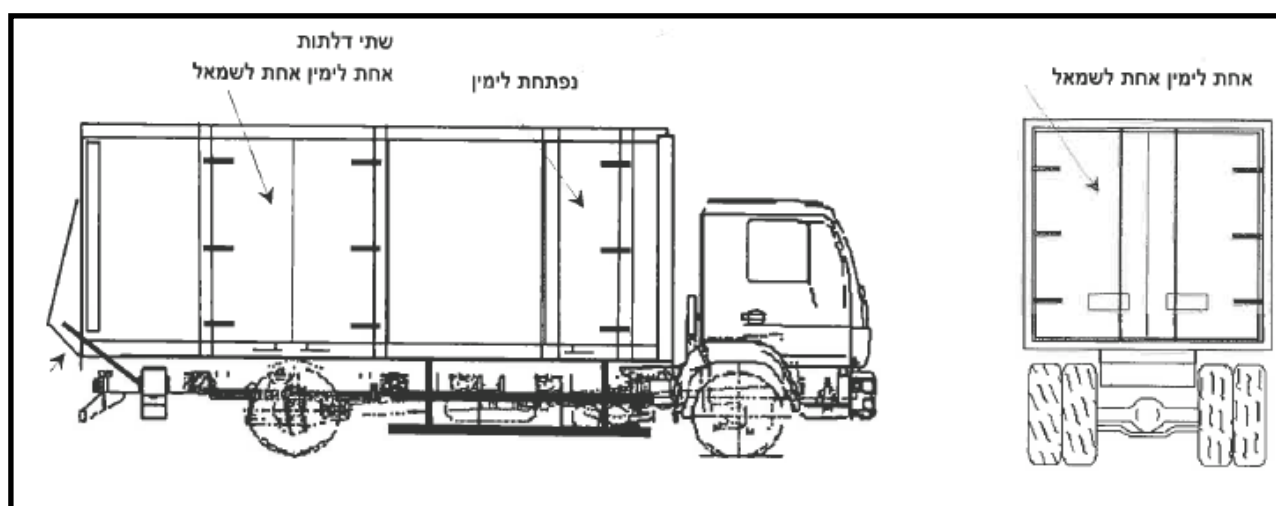
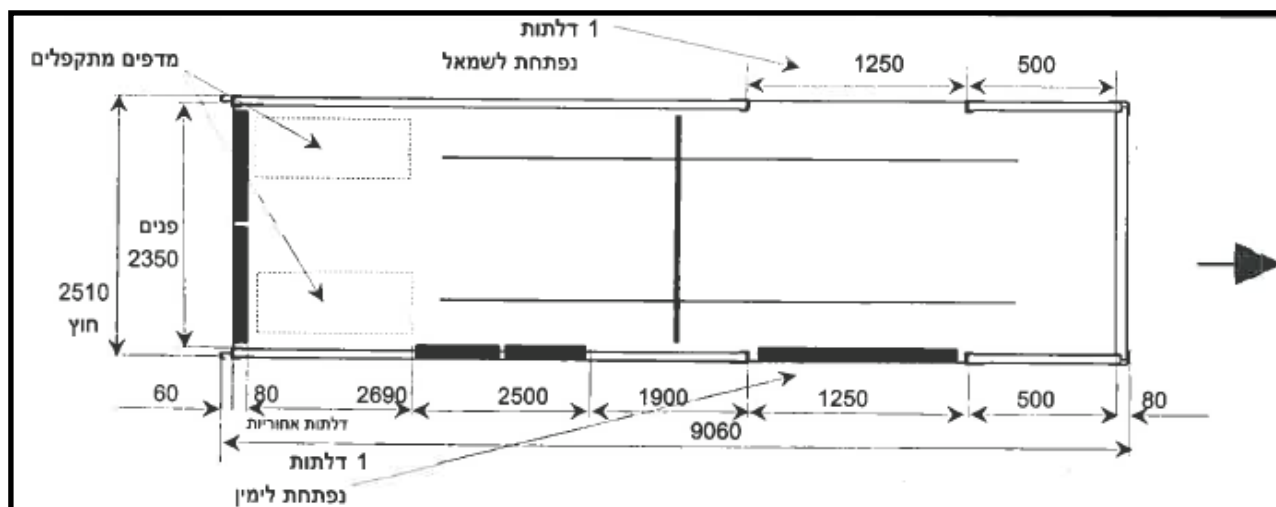
- 6.23.1 המרכב והרכב יתאימו לכל דרישות תקנות התעבורה (תאורת גובה, לוחות זוהרים, פגושים וכו').
- 6.23.2 בחלקו האחורי של המרכב בתוך שלדת הרכב יותקן לעגלה ניידת.
- 6.23.3 בצידי השלדה יותקנו ארגז כלים ומיכל מים לשימוש כללי.
- 6.23.4 מיכלי הדלק ותא המצברים יאובטחו נגד גניבה.
- 6.23.5 בחזית הארגז בצידו הימני יותקן סולם קבוע בגובה 500X1400 מ"מ.
- 6.23.6 התקן גלגל החילוף יהיה בצידו הימני של הרכב.
- 6.23.7 בפגוש האחורי יותקנו חיישנים לנסיעה לאחור, כולל מערכת התראה בתא הנהג.
- 6.23.8 תותקן מצלמה לנסיעה לאחור כולל צג בתא הנהג.

6.24 דופן הידראולית

- 6.24.1 הדופן תעמוד בדרישות מפמ"כ מת"י 299.
- 6.24.2 הדופן תהיה בכושר הרמה של 1500 ק"ג. ניתן יהיה להפעיל את הדופן ההידראולית ע"י תיבת בקרה ו/או שלט שיאפשר הרמה והורדה מצידו הימני של הרכב.
- 6.24.3 בתא הנהג יהיה מפסק שמנטרל את קופסת הבקרה להפעלת הדופן ההידראולית.
- 6.24.4 הדופן ואופן התקנתה יאושרו ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.

מידות כלליות של המרכב

(מידות להתרשמות בלבד)



נספח טו'

הוראות מילוי נתוני היבואן לכלי הרכב משאיות**הוראות מילוי**

שם היבואן :

דגם ותוצר הרכב :

בטבלת הטיפולים השוטפים יש לסמן באות V בתיבת עמודת הטיפול באם החלק ו/או

השמנים והחלפים רלוונטיים לטיפול.

בטבלת הטיפולים השוטפים יש למלא רק בעמודות הרלוונטיות לפי שגרת הטיפולים.

לדוגמא: כל 30,000 ק"מ, יסמן בעמודות 30, 60, 90 ק"מ וכו'.

הטיפול ייעשה במוסכי מורשה יבואן.

שם הדגם:

שם היבואן: _____

דגם הרכב: _____

שם היבואן: _____

דגם הרכב: _____

חלקי בילום - מקוריים בלבד					
עבודה		חלקים			תיאור
זמן תקן	קוד שעתון	כמות	מחיר לפי מחירון יבואן ללא מע"מ	מק"ט חלק מקורי	
					סנדלים (נעליים) / רפידות בלם קדמיות (סט)
					צלחת/ תוף בלם קדמי
					סנדלים (נעליים) / רפידות בלם אחוריות(סט)
					תוף בלם אחורי

שם הדגם: _____

שם היבואן: _____

דגם הרכב: _____

חלקים נצרכים במחירי יבואן

מס"ד	תאור החלק	מחיר חלקים		מחיר עבודה	
		מק"ט	מחיר ללא מע"מ	קוד שעתון	זמן תקן
1	מצבר/ים				
2	מתנע				
3	אלטרנטור				
4	מדחס למזגן				
5	מעבה למזגן				
6	מצנן מים				
7	קפיצי עלים אחוריים				
8	כריות אויר תא נהג				
9	כריות אויר מתלים				
10	מדחס אויר				
11	משאבת בלם 4 מעגלים				
12	משאבת מצמד עליונה				
13	משאבת מצמד תחתונה				
14	מגבים קדמיים				
15	נורה ראשית				
16	מנגנון חלון				
17	פנס ראשי				
18	פנס אחורי				
19	אופן גלגל (זנט)				
20	מראת צד				
21	מאייד מזגן**				
22	בית מיסב ימ' קד**				
23	תיבת הגה				
24	מאורר מנוע				
25	רצועת מנוע				
26	מאיט מנוע				
27	מאיט דרייב שאפט				
28	מאיט תיב"ה				
29	מצנן (רדיאטור / מאייד) חימום פנימי				
30	מכלול גל הינע ימין				
31	משאבת דלק במיכל הדלק				
32	חיישן חמצן (למבדה)				
33	שסתום EGR				
34	מזרק אוריאה				
35	משאבת אוריאה				
36	משאבת ABS				
37	משאבת דלק לחץ גבוה (לרכבי דיזל בלבד)				
38	מזרק / מרסס מס' 1 (לרכבי דיזל בלבד)				
39	מגדש טורבו (לרכבי דיזל בלבד)				
40					
41					
42					
43					
44					
45					

שם הדגם: _____

נספח טז'

ערבות ביצוע לסל 1

שם הבנק/ חברת ביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס : _____

כתב ערבות

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד _____

הנדון : ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 75,000 (במילים : שבעים וחמישה אלף ₪).
 שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך : _____ (תאריך תחילת תוקפה
 של הערבות)

אשר תדרשו מאת _____ (להלן-"החייב")

בקשר עם ביצוע הסכם במכרז 10-2015 רכישת של משאית טון : להלן סל מס'
 אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום,
 מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה
 לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.
 ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.
 דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו : _____.

שם הבנק /חב' הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף _____ כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח _____

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

תאריך _____ שם מלא _____ חתימה וחותמת _____

נספח טז'1**ערבות ביצוע לסל 2**

שם הבנק/ חברת ביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס: _____

כתב ערבות

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד _____

הנדון: **ערבות מס'** _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 100,000 (במילים: מאה אלף ₪).

שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך: _____ (תאריך תחילת תוקפה של הערבות)

אשר תדרשו מאת _____ (להלן-"החייב")

בקשר עם ביצוע הסכם במכרז 10-2015 רכישת של משאית טון: להלן סל מס'

.....

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: _____.

שם הבנק/ חב' הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

תאריך שם מלא חתימה וחותמת

נספח טז' 2

ערבות ביצוע לסל 3

שם הבנק/ חברת ביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס : _____

כתב ערבות

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד _____

הנדון : ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 200,000 (במילים : מאתיים אלף ₪)
 שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך : _____ (תאריך תחילת
 תוקפה של הערבות)

אשר תדרשו מאת _____ (להלן-"החייב")

בקשר עם ביצוע הסכם במכרז 10-2015 רכישת של משאית טון : להלן סל מס'

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר
 רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא
 שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור
 מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו : _____.

שם הבנק / חב' הביטוח

_____ מס' הבנק ומס' הסניף
 _____ כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

_____ תאריך
 _____ שם מלא
 _____ חתימה וחותמת

נספח טז' 3

ערבות ביצוע לסל 4

שם הבנק/ חברת ביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס : _____

כתב ערבות

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד _____

הנדון : ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 400,000 (במילים : ארבע מאות אלף ₪).
 שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך : _____ (תאריך תחילת
 תוקפה של הערבות)

אשר תדרשו מאת _____ (להלן-"החייב")

בקשר עם ביצוע הסכם במכרז 10-2015 לרכישת משאית טון : להלן סל מס'

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר
 רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא
 שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור
 מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו : _____.

שם הבנק / חב' הביטוח

_____ מס' הבנק ומס' הסניף
 _____ כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

_____ תאריך
 _____ שם מלא
 _____ חתימה וחותמת

נספח טז' 4

ערבות ביצוע לסל 5

שם הבנק/ חברת ביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס : _____

כתב ערבות

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד _____

הנדון : ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 120,000 (במילים : מאה עשרים אלף ₪).
 שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך : _____ (תאריך תחילת
 תוקפה של הערבות)

אשר תדרשו מאת _____ (להלן-"החייב")

בקשר עם ביצוע הסכם במכרז 10-2015 לרכישת של משאית טון : להלן סל מס'

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר
 רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא
 שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור
 מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו : _____.

שם הבנק / חב' הביטוח

_____ מס' הבנק ומס' הסניף
 _____ כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

_____ תאריך
 _____ שם מלא
 _____ חתימה וחותמת

נספח טז' 5

ערבות ביצוע לסל 6

שם הבנק/ חברת ביטוח _____
 מס' הטלפון _____
 מס' הפקס : _____

כתב ערבות

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד _____

הנדון : ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 50,000 (במילים : חמישים אלף ₪).
 שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך : _____ (תאריך תחילת
 תוקפה של הערבות)

אשר תדרשו מאת _____ (להלן-"החייב")

בקשר עם ביצוע הסכם במכרז 10-2015 לרכישת של משאית טון : להלן סל מס'

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר
 רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא
 שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור
 מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו : _____.

שם הבנק / חב' הביטוח

_____ מס' הבנק ומס' הסניף
 _____ כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

_____ תאריך
 _____ שם מלא
 _____ חתימה וחותמת

נספח יז'**תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז**

אני הח"מ _____ מס ת"ז _____ העובד בתאגיד _____
(שם התאגיד) מצהיר בזאת כי

אני מוסמך לחתום על תצהיר זה בשם התאגיד ומנהליו.

אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם התאגיד במכרז זה.

בכוונתי להשתמש, במסגרת הצעה זו בקבלני המשנה המפורטים להלן (יש לפרט את שם התאגיד ופרטי יצירת קשר עימו):

שם התאגיד	תחום העבודה בו ניתנת קבלנות המשנה	פרטי יצירת קשר
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי התאגיד באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר (למעט קבלני המשנה אשר צוינו לעיל).

המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה (למעט קבלני המשנה אשר צוינו לעיל).

לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה.

לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.

לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.

הצעה זו של התאגיד מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהוא עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

יש לסמן V במקום המתאים

☐ למיטב ידיעתי, התאגיד מציע ההצעה לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז

אם כן, אנא פרט:

אני מודע לכך כי העונש על תיאום מכרז יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל, הכל בהתאם להוראות חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988.

תאריך	שם התאגיד	חותמת התאגיד	שם המצהיר	חתימת המצהיר
-------	-----------	--------------	-----------	--------------

אישור

אני הח"מ, עו"ד _____, מ"ר _____, מרח' _____, מאשר בזאת כי ביום _____ הופיע בפני _____, שזיהה את עצמו ע"י ת"ז / המוכר לי באופן אישי ולאחר שהזרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי הוא יהא צפוי לעונשים הקבועים לכך בחוק אם לא יעשה כן, אישר בפני את נכונות התצהיר דלעיל וחתם עליו.

שם מלא וחותמת

נספח יח'**התחייבות להעדר ניגוד עניינים**

שנערכה ונחתמה ב_____ ביום _____ בחודש _____ 2015

על ידי:

 ת.ז. _____
 מרח' _____

הואיל וממשלת ישראל בשם מדינת ישראל מקבלת את אספקת הטובין ו/או השירותים כמשמעותם במכרז זה (להלן – **העבודה**);

והואיל והנני מועסק בקשר לאספקת העבודה;

והואיל והנני עשוי להימצא במצב של ניגוד עניינים במסגרת ביצוע העבודה ולאחריה;

לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן:

1. הנני מצהיר ומתחייב שאין ולא יהיה לי, במהלך תקופת ביצוע העבודה, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא ו/או קשרים עסקיים או קשרים אחרים עם גורמים אחרים בעלי עניין בקשר לביצוע העבודה.
2. הנני מצהיר ומתחייב שלא אייצג או אפעל מטעם כל גורם שהוא בתחום או בקשר עם ביצוע העבודה, למעט מטעם המזמין, במהלך תקופת ביצוע העבודה, אלא אם כן התקבל לכך אישור מראש ובכתב של המזמין.
3. הנני מתחייב להודיע לספק ו/או למזמין באופן מיידי על כל נתון או מצב שבעטיים, אני עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע לי הנתון או המצב האמורים.
4. הנני מצהיר ומתחייב לדווח מראש למזמין על כל כוונה שלי, להתקשר עם כל גורם כאמור בסעיף 2-3 לעיל, בניגוד להתחייבויותי בסעיפים אלו, ולפעול בהתאם להוראותיו בעניין. המזמין רשאי לא לאשר לי התקשרות כאמור או לתת הוראות אחרות שיבטיחו העדר ניגוד עניינים, והנני מתחייב כי אפעל בהתאם להוראות אלו, בהקשר זה.

תאריך:

לראיה באתי על החתום:

הסכם רכישה

שנערך בירושלים ביום ____ לחודש _____ בשנת 2015

בין:

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכב הממשלתי
וחשב האוצר

(להלן - המזמין) מצד אחד ;

לבין:

_____ (להלן - הספק) מצד שני ;

הואיל: והמזמין מעוניין להגיע לידי הסכם עם הספק בדבר רכישת רכב
מתוצרת _____ ומדגם כמפורט במפרט
(להלן - "העבודות") למכרז מספר 10-2015 המהווה חלק בלתי נפרד
מהסכם זה (להלן - המכרז),

והואיל: והספק הגיש הצעה למכרז, המהווה חלק בלתי נפרד מהסכם זה (להלן -
ההצעה), ומוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור במכרז ובמפרט הטכני
(להלן - המפרט) ובהצעתו ומעוניין להגיע לידי הסכם עם המזמין כאמור
לעיל, והכול כאמור להלן בחוזה זה ;

והואיל: וועדת המכרזים של מינהל הרכב הממשלתי בחרה בהצעת הספק, בכפוף
לחתימת הסכם זה ומילוי התנאים המוקדמים ליצירת היחסים
החוזיים ביניהם המפורטים בתנאי המכרז.

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:**1. כללי**

- 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות המפרט המפורשות
והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם
זה על פיהן.
- 1.4. האמור ביחיד גם ברבים משמע וההיפך, האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה
משמע וההיפך.

2. הגדרות

- 2.1. בהסכם זה תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם :

- 2.2. "המכרז" - מכרז 10-2015 לרכישת של משאיות 6.4-32 טון.
- 2.3. "מפקח טכני" - נציג שהממשלה מינתה לשמש מפקח טכני לצורך חוזה זה.
- 2.4. "חלפים" - מוצרי תעבורה מקוריים לרבות מוצרי תעבורה העומדים בדרישות איכות והתאמה כאמור בצו לפי סעיף 250 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בעניין יבואני הרכב.
- 2.5. "רכב ממשלתי" או "כלי הרכב" - כלי רכב אשר נרכש על ידי המזמין מאת הספק במסגרת המכרז והסכם זה אשר נחתם על פיו.
- 2.6. "תקלה אפידמית" - תקלה מאותו סוג החוזרת על עצמה בקבוצה של מעל 10 כלי רכב..

3. מהות ההסכם:

- 3.1. הסכם זה הנו לרכישת של משאיות 6.5-32 טון.
- 3.2. אומדן כלי הרכב לשנים 2015-2016 עומד על כ- 65 כלי רכב.
- 3.3. להסרת כל ספק מוסכם בזה, כי אין באמור בהסכם זה משום הטלת חובה כלשהי על המזמין לרכוש כלי רכב מאת הספק או להתקשר בהסכם לקבלת תחזוקה.
- 3.4. חוזה זה מחליף חוזים קודמים ומוסיף עליהם. בכל מקרה של סתירה, או אי התאמה בין חוזה זה לחוזים קודמים, יקבעו הוראות חוזה זה.
- 3.5. מחירי תחזוקה לכלי רכב שנרכשו לפי חוזים קודמים - תנאי תחזוקתם יהיו לפי החוזים הקודמים.
- 3.6. למרות האמור בחוזה זה, רשאי כל אחד מהצדדים לבטל את החוזה, על-ידי מתן הודעה מוקדמת בכתב של לפחות 90 יום, בלי נימוקים כלשהם ומבלי שתהיה לאחד מהצדדים עילה כל שהיא לתביעה. סעיף זה נוגע לחוזה רכישת כלי רכב בלבד, ואינו גורע מהתחייבויות הספק לעניין תחזוקת כלי רכב שנרכש, והכל כמפורט במכרז ובחוזה זה. הביטול כאמור לא יפגע בתוקף הזמנות שהועברו כבר לספק לפני מועד הודעת הביטול.

4. רכב:

4.1. היקף התקשרות

- 4.1.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהיה ל- 36 חודשים (שלוש שנים). למזמין שמורה האופציה, לפי שיקול דעתו הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות האמורה עד שלוש שנים נוספות, בתנאים הזהים לתנאי ההתקשרות המקורית בכלל ולעניין המחיר בפרט.
- 4.1.2. הממשלה תזמין בכתב ובטופס מתאים את הרכב, שברצונה לרכוש מהספק.
- 4.1.3. ההזמנה תכלול את הנתונים הבאים:
- 4.1.3.1. סוג הרכב ומפרטיו.
- 4.1.3.2. כמות הרכב מכל סוג.

4.1.3.3. מועדי אספקה לכל כלי רכב.

4.2. על ההזמנה יחתמו מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשב משרד האוצר. הזמנה אשר לא תהיה חתומה בידי שני הגורמים המורשים האמורים לא תכובד על ידי הספק.

4.3. הספק מתחייב לספק ולמסור לממשלה את כלי הרכב שהממשלה הזמינה במצב תקין בהתאם למפרט ולאחר התקנת המיתקונים הנדרשים, וללא פגם, גלוי או נסתר.

4.4. הספק מתחייב להעביר את כלי הרכב למקום שיוורה עליו המזמין, בתנאים הבאים:

4.4.1. מתודלקים לפחות ב- 30 ליטר דלק.

4.4.2. על כלי הרכב יסומן לחץ האוויר הנדרש בצמיגים.

4.5. במידה והופסק ייצורו של דגם הרכב שנכלל בהצעת הספק הזוכה, ו/או הוחלף הדגם האמור בדגם חדש של היצרן, כולל שינוי בתקן זיהום אוויר, המזמין שומר לעצמו את הזכות לרכוש מהזוכה את הדגם החדש המחליף את הדגם שזכה במכרז, וזאת בהתאם לשיקול דעת המזמין ובלבד שהדגם החדש עומד בכל תנאי המכרז והמפרט הטכני. מובהר בזאת, כי כל שינוי של היצרן בדגם הרכב יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.

4.6. להסרת ספק, מובהר בזאת, כי אין באמור בחוזה זה משום הטלת חובה כלשהי על המזמין לרכוש כלי רכב מאת המזמין.

5. התחייבויות והצהרות הספק:

5.1. הספק מצהיר, כי הוא קרא את כל תנאי המכרז ודרישותיו וכי הוא הבין אותם והוא מתחייב לבצע את העבודות על כל חלקיהן ובהתאם לכל תנאיו ודרישותיו של המפרט ושל ההצעה, בדייקנות, ביעילות, במומחיות ובמיומנות לשביעות רצון המזמין, ובמועדים הקבועים במפרט או בהצעה, לפי המוקדם שביניהם, והכל בכפוף להוראות הסכם זה.

5.2. הספק מצהיר בזה, כי ברשותו הניסיון, המיומנות, הידע, הציוד וצוות עובדים מקצועיים הדרוש לעבודות המשמשות נושא חוזה זה כולל המוסכים המורשים והמוסמכים. וכן רישיון תקף על-פי צו הפיקוח על המצרכים ושירותים (המוסכים והמפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970.

5.3. הספק מצהיר כי כל הפרטים שמסר למזמין בהצעתו ובכללם פרטים על ניסיונו, הציוד שברשותו ויכולתו לבצע את העבודות, הינם מלאים ונכונים.

5.4. הספק מתחייב לשתף פעולה עם המזמין בכל הקשור למילוי התחייבויותיו על פי הסכם זה, לרבות התחייבות לתקן, לשפר ולהחליף את כל הטעון תיקון, שיפור והחלפה, מייד עם קבלת הודעת המזמין, בדבר הצורך בכך ועל חשבון הספק.

5.5. הספק מתחייב לשתף פעולה עם כל גורם אחר הקשור עם המזמין או כל גורם אחר השותף לביצוע העבודות.

5.6. הספק מתחייב להדריך את אנשי המקצוע של המזמין בכל הקשור בצדדים הטכניים והמקצועיים של הרכב וחלפיו.

5.7. הספק מתחייב להעביר למזמין באופן שוטף:

5.7.1. מחירוני רכב מעודכנים, מיד עם פרסומם, וכן לצרף מחירון רלוונטי לכל חשבונית שתוגש בגין רכישת רכב.

5.7.2. מחירוני מעודכנים לחלפים.

5.7.3. הוראות טכניות של יצרן ו/או מחלקת השירות וכן ספר רכב.

5.7.4. שעתון יצרן.

5.8. להסרת ספק, מובהר כי ההתקשרות עם הספק היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין הספק לבין כל גורם אחר שאיננו המזמין.

5.9. לכל רכב יהיה כרטיס עבודה המפרט את כל התיקונים והטיפולים שנעשו ברכב במסגרת התחזוקה בהתאם לנספח 2 של החוזה.

6. שמירת סודיות:

6.1. הספק מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם חוזה זה, או בתוקף חוזה זה, תוך תקופת החוזה, לפניו, או לאחר מכן.

6.2. הספק מצהיר בזאת, כי ידוע לו, כי אי מילוי התחייבות על-פי נסמך זה, מהווה עבירה לפי חוק דיני העונשין (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים), תשל"ז – 1977.

6.3. הספק מתחייב לגרום לכך, שהסודיות כאמור תישמר גם על-ידי עובדיו, מנהליו, סוכניו והמועסקים על ידיו, וכל מי שהחוזה כאמור יובא לידיעתו על-ידי הספק או באמצעותו, ולהחתים אותם על הצהרת סודיות לפיה יתחייבו לא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליהם בקשר עם חוזה זה, או תוך תקופת החוזה לפניו או לאחר מכן. התחייבות לשמירת סודיות מצורפת כנספח 1 להסכם ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

7. ניגוד עניינים

7.1. הספק מצהיר ומתחייב שאין ולא יהיה לו, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא, או קשרים עסקיים או קשרים אחרים ביחס לביצוע העבודה.

7.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור, על הספק לדווח מראש למזמין או לנציג מטעמו על כל כוונה שלו, של מי מעובדיו, להתקשר עם כל גורם כאמור בסעיף זה, ולפעול בהתאם להוראותיו בעניין. המזמין רשאי לא לאשר לקבלן התקשרות כאמור או לתת הוראות אחרות שיבטיחו העדר ניגוד עניינים, והספק יפעל בהתאם להוראות אלו.

7.3 על הספק להודיע למזמין או לנציג מטעמו באופן מידי על כל נתון או מצב שבגינם הוא, או מי מטעמו, עלולים להימצא, במישרין או בעקיפין, במצב של ניגוד עניינים, בין תפקידו האמור בהסכם זה לבין עניין אחר, מיד עם היוודע לו הנתון או המצב האמורים.

7.4 אם לדעת המזמין, הספק או מי מטעמו, בכל שלב של ביצוע ההסכם, נמצא או עלול להימצא בניגוד עניינים, רשאי המזמין להורות על הפסקת עבודתו של הספק ועל סיום ההתקשרות עימו וכן על חילוט ערבות הביצוע כמשמעותה בהסכם זה, מטעם זה בלבד.

8. הוראות קצין בטחון:

הספק מתחייב לקיים את הוראות קצין הביטחון של המשרד, כפי שיימסרו לו.

9. פיקוח

9.1 המזמין רשאי למנות נציגים מטעמו שיהיו אחראים להנחות, לפקח, ללוות, לתאם ולבקר את מהלך ביצוע העבודה (להלן - מפקח טכני).

9.2 הספק יאפשר למזמין ולמי שימונה מטעמו, לפקח על ביצוע העבודות, טיבן ואיכותן.

10. מערכת היחסים בין הצדדים:

10.1 מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים כי היחסים ביניהם לפי הסכם זה יוצרים יחס בין מזמין לספק המבצע הזמנות או בין מוכר שירותים וקונה שירותים בלבד, והם אינם יוצרים יחסי עובד-מעביד.

10.2 מוצהר ומוסכם כי לספק או למי מעובדיו לא יהיו זכויות של עובדים אצל המזמין וכי למעט תשלום התמורה כמפורט לפי סעיף 14 להלן, הוא לא יהיה זכאי לכל תשלום או הטבה אחרת בקשר להסכם זה ו/או ביטולו, או סיומו, ו/או הפסקתו - מכל סיבה שהיא.

10.3 המזמין לא ישלם עבור אנשים המועסקים על-ידי הספק כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות.

10.4 אין לראות בכל זכות הניתנת למזמין או לנציגו לפקח, להדריך או להכווין את הספק או מי מטעמו, אלא אמצעי להבטיח את ביצוע העבודות כראוי וביצוע הסכם זה במלואו ואין בהם כדי להקים מערכת יחסים של עובד מעביד.

10.5 הספק בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי בגין נזק או פיצויים או כל תשלום אחר המגיע ממנו על פי כל דין לאנשים המועסקים על ידו, או לכל אדם אחר בשם פעולות שביצע.

11. תוקף החוזה

- 11.1. תוקף חוזה הרכישה הוא שלוש שנים, מיום עד עם אופציה להארכה עד שלוש שנים נוספות, בכפוף לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין.

12. בורות

- 12.1. במקרה של חילוקי דעות בכל הנוגע לתחזוקת הרכב (שהיא באחריות עינבל) יתקיים ברור בין עינבל ובין המוסד המטפל. בנוכחות נציג מינהל הרכב /משטרה.
- 12.2. אם לא יגיעו להסכמה, יכריע גורם חוץ מקצועי שיהיה מקובל על דעת שני הצדדים, כגון שמאי רכב. כאשר התשלום לגורם זה יתבצע ע"י שני הצדדים בחלוקה שווה.
- 12.3. קביעת הבורר היא שתכריע במחלוקת.

13. מועד אספקת רכב:

- 13.1. המציע מתחייב לספק למזמין את שלדות כלי הרכב בתוך 120 ימי עבודה מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - **מועד אספקה**). לגבי המשאיות בהן יותקנו ארגזים עבור שב"ס, משאיות אלה יסופקו תוך 200 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה. התשלום עבור רכישת כלי הרכב יהיה בהתאם להצעה על בסיס המחירון הרשמי של היבואן במט"ח בשער חליפין לש"ח בעת מועד הגשת ההצעה למכרז.
- 13.2. נגרם עיכוב באספקת כלי הרכב למזמין (מעל 120 ימי עבודה לגבי אספקת השלדות, או 200 ימי עבודה לגבי אספקת השלדות עם ארגזים, ממועד ביצוע ההזמנה) או ממועד האספקה החדש ככל ונקבע כזה, ישלם הספק פיצוי בסך 500 ₪ עבור כל יום פיגור לכל רכב המצוין בהזמנה. סכום זה יוצמד למדד המחירים לצרכן בהתאם למנגנון ההצמדה שבסעיף 15 במכרז. אם העיכוב נגרם מסיבות שלספק אין שליטה עליהן, ייקבע מועד אספקה חדש, או שההזמנה תבוטל מבלי שיחויב הספק בסכום הפיצוי כאמור - ואולם הכול לפי שיקול דעתו הבלעדי של המזמין או נציגו.
- 13.3. עד למסירת כלי הרכב למזמין, הספק יהיה אחראי לאחסונם הנאות ושמירתם.

14. תמורה:

- 14.1. הצדדים מסכימים בזה, כי מחיר הרכישה של כלי הרכב יהיו בהתאם לנספח המחירים המצורף לחוזה זה והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן - **התמורה**). הספק מתחייב כי שיעור ההנחה המוצע הנקוב בהצעתו יישאר קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות. לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין.
- 14.2. המזמין ישלם את מלוא התמורה בגין רכישת הרכב בהתאם למועדים המופיעים בסעיף 16 לתנאי המכרז.

14.3. תמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.

14.4. הספק לא יהיה זכאי לתשלום או תמורה כלשהם בקשר עם ביצוע עבודות לקווים או שאינן תואמות את דרישת המפרט ותנאי הסכם זה.

14.5. הספק יעביר למזמין בכל סוף חודש, עבור אותו חודש, חשבונית מס בגין שירותי התחזוקה. הדו"ח הקובע לתשלום יהיה דו"ח התחזוקה המופק על ידי מינהל הרכב הממשלתי. העתק של הדו"ח יועבר לספק לבדיקה.

14.6. הספק יגיש את החשבוניות הנזכרות לעיל כשהן תואמות את הקבוע בנספח המחירים. כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספח המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק.

14.7. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל מובהר לספק כי ממוצע הק"מ השנתי הנזכר במסמכי המכרז הינו בגדר אומדן בלבד, ולא תהיה לספק כל זכות או טענה בגין כך שהק"מ שהרכב גמע בפועל לא יהיה בהתאם להערכה ובכלל זה גבוה ממנה, ולא יהיה כל שינוי במחירי התחזוקה.

15. הצמדת מחיר הרכישה של כלי הרכב:

15.1. כללי ההצמדה למטבע חוץ המפורטים להלן הם אלה הקבועים על ידי החשב הכללי ויחולו על מחיר רכישת כלי הרכב:

15.2. הגדרות בנושא הצמדה:

15.2.1. תאריך הבסיס – מועד החתימה על חוזה ההתקשרות

15.2.2. תאריך התחלת הצמדה – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה - 18 חודש מתאריך הבסיס.

15.2.3. מדד התחלתי – המדד הידוע בתאריך התחלת ההצמדה.

15.2.4. המדד הקובע – המדד האחרון הידוע ביום מועד ביצוע ההצמדה. המדד בתאריך זה קובע את שיעור ההתאמה ביחס למדד ההתחלתי.

15.2.5. הצמדה שלילית – הצמדה המבוצעת כאשר המדד הקובע ירד אל מתחת לשיעור המדד ההתחלתי.

15.2.6. מדד שער האירו – שער החליפין של מטבע החוץ אירו (euro), לפי קביעת בנק ישראל בפרסומיו היומיים.

עקרונות ביצוע הצמדה:

15.2.7. מחירי רכישת כלי הרכב יוצמדו לשינויים במדד שער האירו (להלן: "המדד").

15.2.8. סכום ההצמדה שיחושב יתווסף (או יופחת, אם חלה ירידה במדד הרלוונטי) לתעריף שנקבע בהתקשרות.

15.2.9. ביצוע הצמדה יהיה גם במקרים שבהם מדובר בהצמדה שלילית.

15.3. מנגנון ביצוע ההצמדה:

15.3.1. ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס, למעט במקרה המפורט בסעיף 15.2.3 להלן. המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.

15.3.2. ההצמדה תתבצע מדי שישה חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף 6 חודשים מתאריך התחלת ההצמדה ובכל שישה חודשים לאחר מכן, כלומר בתום 24 חודשים מתאריך הבסיס.

15.3.3. על אף האמור **בסעיף 15.2.1 לעיל**, אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד – כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:

15.3.4. המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי.

15.3.5. ההצמדה תתבצע מדי שישה חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף 6 חודשים מיום השינוי ובכל שישה חודשים לאחר מכן.

16. ריבית פיגורים

פיגר המזמין בתשלומים לספק, עליו לשלם למציע ריבית חשב כללי בשיעור שנקבע בהוראת החשב הכללי באותה עת.

17. עוסק מורשה

תנאי מוקדם לביצוע התשלומים לפי הסכם זה הינו המצאת צילום תעודת עוסק מורשה ברת תוקף על פי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1976, ובכל שנת כספים במשך קיום הסכם זה אישור מפקיד מורשה או מרואה חשבון, או העתק ממנו, המעיד כי הספק מנהל את פנקסי החשבוניות והרשומות שעליו לנהלם על פי חוק.

18. תרופות

18.1. לא עמד הספק בהתחייבויותיו על פי הסכם זה מכל סיבה שהיא, ולא תיקן את ההפרה תוך 7 ימים מקבלת התראה בכתב מן המזמין, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו להפסיק את ביצוע העבודה ו/או הרכישות או כל חלק מהן ללא כל התראה נוספת, או לבטל את ההסכם, וזאת מבלי לגרוע מזכות המזמין לשיפוי הנאמר בהסכם זה או על פי כל דין. כמו-כן רשאי המזמין לראות את החוזה בתוקף ולעשות את העבודות בעצמו, או באמצעות אחר, על חשבון הספק.

18.2. הפר הספק את ההסכם הפרה יסודית, יהיה המזמין רשאי להפסיק את ביצוע ההסכם ללא כל התראה מראש, ולבטל את ההסכם, וזאת מבלי לגרוע מזכות המזמין לשיפוי הנאמר בהסכם זה או על פי כל דין. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, מובהר בזאת כי כל איחור בלוח הזמנים הקבוע לפי הסכם זה ייחשב כהפרה יסודית של ההסכם.

18.3. נוכח הספק לדעת כי קיימת אפשרות מסתברת כי לא יוכל לעמוד בהתחייבויותיו, כולן, או מקצתן, מכל סיבה שהיא, או כי לא יוכל לעמוד במועדים או בהזמנות שנקבעו בהסכם זה, יודיע על כך מיד בעל פה ובפקסימיליה לנציג המזמין. הודיע הספק כאמור, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו להפסיק את ביצוע ההסכם או כל חלק ממנו, ויחולו הוראות סעיף זה בשינויים המחויבים.

18.4. החלטת המזמין בדבר הפסקת העבודות על ידי הספק, כאמור לעיל, אין בה כדי לפטור את הספק ממסירת אותו חלק של העבודה שבוצע על ידו לידי המזמין, או משטרת ישראל, מיד עם הצגת דרישה כזו.

18.5. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכות המזמין לכל סעד אחר על פי הסכם זה או על פי כל דין בגין ההפרה.

19. פיצויים מוסכמים

19.1. כלי רכב שלא עמדו בדרישות המכרז או שנתגלה בהם תקלה אפידמית כהגדרתה בסעיף 2.6 יראו אותם כאילו לא סופקו ואם לא תיקן הספק את הטעון תיקון כך שכלי הרכב התואמים את כל דרישות המכרז וההסכם יסופקו למזמין במועד הקבוע לכך יחויב בפיצויים של 500 ₪ עד למועד האספקה של כלי רכב התואמים את דרישות המכרז וההסכם. הפיצוי יוצמד למדד המחירים לצרכן בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 15 לעיל.

19.2. מובהר בזאת, כי הפיצוי המוסכם ישתלם בגין כל יום איחור באספקת כלי רכב התואמים את דרישות המכרז וההסכם ובגין כל רכב שצוין בהזמנה. הפיצויים על פי סעיף זה הינם כפיצוי מוסכם, מוערך מראש של הנזקים שייגרמו למזמין בגין איחור בביצוע העבודות או בגין הפרה אחרת של הוראות ההסכם, וגביית הסכומים תעשה בלא צורך בהוכחת נזק.

19.3. למען הסר ספק, מצהיר הספק שהוא מודע לחשיבות העמידה בלוח הזמנים שנקבעו, שכן כל איחור במועדים יגרום למזמין נזקים חמורים, שיחייבו את הספק בפיצויים המוסכמים הקבועים לעיל, מבלי לגרוע מיתר הסעדים המוקנים למזמין על פי הסכם זה או על פי כל דין.

19.4. אין בהסכמה על פיצויים בסעיף זה כדי להשפיע על זכות המזמין לכל תרופה אחרת המנויה בהסכם זה וכן כל תרופה לה זכאי המזמין בגין הפרת ההסכם, לרבות פיצויים בגין נזק, ובכלל זה נזקים בפועל שמעבר לפיצויים המוסכמים, אף אם נגבו בדרך של קיזוז או חלוט הערבות הבנקאית.

20. העברת ביצוע

הספק לא ימסור לאחר כל חלק מחוזה זה, וכן מוותר על זכותו לתת הוראה בדבר המחאת תשלום, אלא אם כן הממשלה נתנה לכך הסכמתה מראש ובכתב. למען הסר ספק מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי למנוע מהספק להתקשר עם בונה מרכב, ובלבד שהתחייבות הספק לפי הסכם זה ואחריותו תישארנה בעינן.

21. קיזוז, ניכוי ועכבון

21.1. מבלי לגרוע מזכויות המזמין לכל סעד אחר על פי הסכם זה או על פי כל דין, רשאי המזמין לקזז ו/או לעכב אצלו תשלומים אשר יגיעו לספק או כל סכום מהם כנגד סכומים אשר יגיעו למזמין מאת הספק.

21.2. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, בכל מקרה של גרימת נזק למזמין על ידי הספק, בין במישרין ובין בעקיפין, תהיה למזמין זכות לעכב ו/או לקזז מתוך הכספים שיגיעו לספק את כל הסכומים שהמזמין עלול לשאת בהם במקרה כזה, לפי שיקול דעתו של המזמין.

21.3. המזמין רשאי לנכות כל סכום, או חלק ממנו, הרשום בחשבוניות שהספק הגיש, אם המחיר אינו לפי תנאי הסכם זה.

22. התרופות מצטברות

התרופות לרבות זכות הקיזוז והחלוט, וכל הפעולות שהורשה המזמין בהסכם זה לעשות בתגובה להפרת ההסכם בידי הספק, הן מצטברות, ואין בכל הוראה בהסכם זה כדי לשלול את זכותו של המזמין לכל סעד או תרופה בהתאם להסכם זה או על פי כל דין.

23. ערבות (ערבות ביצוע)

23.1. במעמד חתימת הסכם זה ימסור הספק למזמין ערבות בנקאית (או ערבות של מבטח כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית, לפקודת מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר, בסך של:

23.1.1. ערבות לסל 1 בסך 75,000 ₪.

23.1.2. ערבות לסל 2 בסך 100,000 ₪.

23.1.3. ערבות לסל 3 בסך 200,000 ₪.

23.1.4. ערבות לסל 4 בסך 400,000 ₪.

23.1.5. ערבות לסל 5 בסך 120,000 ₪.

23.1.6. ערבות לסל 6 בסך 50,000 ₪.

23.2. הערבויות יהיו צמודות למדד המחירים לצרכן הידוע במועד חתימת ההסכם, שתהא בתוקף לשנתיים ו- 60 יום מיום החתימה על החוזה (להלן - "**ערבות ביצוע**"). ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות ספק על פי הסכם זה.

23.3. מתן הערבות כאמור, על כל התנאים המפורטים ואישורה בידי המזמין כמתאים לדרישותיו, מהווה תנאי מוקדם להיכנס הסכם זה לתוקף.

23.4. במקרה שהסכם זה יוארך על פי האופציה הנתונה למזמין לפי סעיף 3.6.2 להוראות המכרז, מתחייב הספק להאריך את תוקפה של הערבות עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.

23.5. הערבות תהיה ניתנת לחלוט על ידי המזמין לצורך גביית תשלום פיצויים מוסכמים, לצורך גביית פיצויים אחרים המגיעים למזמין עקב הפרת ההסכם על ידי הספק, או לצורך כל תשלום אחר המגיע למזמין מהספק.

23.6. מובהר בזאת כי חילוט הערבות לא ייחשב כמלוא תשלום פיצויים מוסכמים מאת הספק למזמין. במידה וסכום הערבות נמוך מגובה הפיצויים המוסכמים אשר מגיעים למזמין, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין הסכום ששולם עקב חלוט הערבות לבין מלוא סכום הפיצויים המוסכמים.

23.7. הערבות תוחזר לספק לאחר גמר ביצוע כל העבודות ואישור המזמין כי העבודות בוצעו לשביעות רצונו המלאה.

24. תנאים יסודיים

23.5. התנאים הקבועים בסעיפים 4-7,10,13,17,19,20,23,25 הינם תנאים יסודיים בהסכם.

25. אחריות

25.1. הספק יהיה האחראי הבלעדי והיחיד לכל נזק ו/או אובדן שייגרם כתוצאה מביצוע העבודות, למזמין ו/או לרכוש ו/או לצד ג' כלשהו לרבות נזק ואובדן שייגרם בידי עובדים ו/או כל מי שבא מכוחו או מטעמו של ספק. הספק ישלם למזמין או לצד שלישי, דמי נזק ו/או פיצוי מלא על כל נזק ו/או אובדן, כאמור לעיל, כתוצאה מביצוע העבודות וכל הקשור בהן.

25.2. בנוסף לאמור בסעיף 25.1 לעיל, הספק ישא באחריות להוצאות בגין האובדן ו/או הנזק שנגרם לרכב מסיבה כלשהי בתקופת הימצאו במוסד/ אזור העבודה של הספק, או בעת נסיעת מבחן, למעט חפצים אישיים וציוד, שאינו מחייב השארתו במוסד לצורך תיקון, אף אם האובדן ו/או הנזק נגרם מסיבות שאינן תלויות בספק.

25.3. המזמין, עובדיו והבאים מכוחו לא ישאו בכל תשלום, הוצאה, אובדן, או נזק מכל סוג שייגרם לספק ו/או לעובדיו ו/או לכל מי שבא מכוחו עקב קיום חוזה זה.

25.4. במידה שתיגרמנה למזמין הוצאות כלשהן הנובעות ממעשי ספק, עובדיו שליחיו או מי שבא מכוחו או מטעמו או ממחדל כאמור, מתחייב הספק לשפות את המזמין בעבור כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו כאמור. אלא אם כן נגרמו עקב מעשה רשלני של המזמין או אחר הפועל מטעמו.

25.5. הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות בלעדית, וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי מי מעובדיו, ו/או הפועלים בשמו, או מטעמו או לכל צד שלישי (להלן-"הניזוק") לכל פגיעה ו/או נזק גוף שנעשו תוך כדי ביצוע העבודות נשוא הסכם זה, אף אם תהיה להם עילת תביעה נגד המזמין.

25.6. הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות מלאה ובלעדית וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי הניזוק והמוסד לביטוח לאומי, באם הפגיעה בו הוכרה כתאונת עבודה על ידי המוסד לביטוח לאומי.

25.7. מבלי לפגוע בנטילת האחריות וחבות בלעדית על ידי הספק לפי הסכם זה, יבטח הספק את האחריות וחבות זו, בגבולות אחריות סבירים ובתנאי הכיסוי המקובלים, בין על ידי ביטוח מיוחד לעניין זה, ובין על ידי הביטוח הרגיל של הספק, והוא מתחייב להוסיף את מדינת ישראל כמבוטח נוסף, לעניין חבות זו בלבד, תוך ויתור חברת הביטוח על זכות שייבוב כלפי המדינה וכלפי הפועלים מטעמה למעט כלפי מי שגרם נזק לרכב בכוונת זדון. פוליסות הביטוח האמורות יומצאו לממשלה לפי דרישה.

26. וויתור

26.1. ויתר המזמין על הפרת הוראה מהוראות הסכם זה, לא ייראה הוויתור כוויתור על כל הפרה אחרת של אותה הוראה או הוראה אחרת.

26.2. שום וויתור, הנחה, הימנעות מפעולה או ארכה לא יחשבו כוויתור של המזמין לפי הסכם זה ולא ישמשו מניעה לתביעה על ידו, אלא אם כן נעשו במפורש ובכתב ונחתמו על ידי המזמין.

27. שמירה על הוראות החוק

27.1. הספק מתחייב לשמור בקפדנות על הוראות כל דין החל בקשר לביצוע העבודות.

27.2. הספק מצהיר כי חלה עליו בלבד האחריות הבלעדית והמוחלטת בנוגע לכל תביעה ו/או דרישה באשר לאי שמירת דינים והוא משחרר בזאת את המזמין מכל תביעה ו/או דרישה כאמור בין אם הפרת הוראת דין נעשתה על ידו ובין אם נעשתה ע"י אחר מטעמו.

28. איסור הסבת ההסכם

הספק איננו רשאי להעביר ו/או להסב ו/או להעניק את זכויותיו וחובותיו על פי הסכם זה, כולן או מקצתן, לאחר, או לשתף אחר בביצוע העבודות למעט בונה המרכב, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת המזמין מראש ובכתב. ניתנה הסכמת המזמין כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את ספק להתחייבות ואחריות או חובה כלשהי על פי כל דין ולפי הסכם זה.

29. עדיפות במסמכים

בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוברת המכרז או ההצעה לבין הסכם זה, יחולו הוראות הסכם זה; בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוברת המכרז לבין ההצעה, יחולו הוראות

חוברת המכרז; על אף האמור לעיל, התניות שהסכים להן הספק בהצעה מעבר לדרישות המפרט, לרבות בעניין שיפור השירות, יחייבו את ספק, אם תבוא דרישה לכך מאת המזמין.

30. הצהרת הספק

הספק מצהיר כי הוא הבעלים/ מנהלים חוקיים של..... - והוא רשאי ומוסמך לחתום על החוזה בשם החברה.

31. שינויים

כל שינוי בהוראת הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים, ובכתב.

32. כתובות הצדדים והודעות

- 32.1 כתובת המזמין: מינהל הרכב הממשלתי, רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים.
- 32.2 כתובת ספק: _____.
- שם האחראי מטעם ספק לקשר ישיר עם המזמין: _____.
- טלפון: _____.
- פקס: _____ דוא"ל: _____.
- 32.3 כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדואר רשום או 48 שעות ממועד שליחתה בפקס, או במועד מסירתה ביד.

33. הרשאה תקציבית

נציגי המזמין החתומים על הסכם זה מצהירים בזה כי ההוצאות וההרשאות להתחייב הכרוכות בביצוע הסכם זה תוקצבו בחוק התקציב השנתי לשנת התקציב הנוכחית.

34. מיקום שיפוט ייחודי

תובענה בקשר להסכם זה תוגש אך ורק לבית המשפט המוסמך בירושלים ולראיה באו הצדדים על החתום:

המזמין	הספק
מנהל מינהל הרכב הממשלתי מר יהודה קיסר	תפקיד _____
חתימה _____	חתימה _____
חשב משרד האוצר מר איסמעיל חסן	חותמת _____
חתימה _____	

התחייבות לשמירת סודיות

שנערכה ונחתמה ב _____ ביום _____ בחודש _____ בשנת 2015

על ידי:

 ת.ז. _____
 מרח' _____

הואיל ומינהל הרכב הממשלתי בשם מדינת ישראל רוכש כלי רכב מסוג
 משאיות כמפורט במכרז 10-2015

והואיל והנני מועסק בקשר למכרז הנ"ל;

והואיל והנני עשוי להיחשף למידע עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן;

לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן:

הגדרות

בהתחייבות זו תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם:

העבודות - ביצוע כל העבודות המפורטות במכרז;

"המכרז" מכרז לרכישת כלי רכב מתוצר דגם XXXX שמספרו 10-2015;

"מידע" - כל מידע (Information), ידע (Know-How), ידיעה, מסמך, תכתובת, וכל דבר אחר כיו"ב הקשור בביצוע העבודות שהוא מכרז זה;

שמירת סודיות

הנני מתחייב לשמור את המידע בסודיות מוחלטת ולעשות בו שימוש אך ורק לצורך ביצוע העבודות. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, הנני מתחייב לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע ו/או הסודות.

הנני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבויותי מהוות עבירה לפי פרק ז' (ביטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.

ולראיה באתי על החתום:

י"ח באדר
התשע"ה
9 במרץ 2015
מה. 2015-7835

אל: רוכשי מכרז 18-2014 משאיות 32-6.5 טון

הנדון: קובץ שאלות ספקים ותשובות עורך המכרז לרוכשי מכרז 18-2014

להלן שאלות הספקים והתייחסות עורך המכרז למכרז מממ – 18-2014 לרכישת משאיות 32-6.5 טון.
יובהר, כי כפי שמפורט במכרז, התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

מס"ד	מס' סעיף במכרז	שאלה	הבהרה
1. ספק 1	סעיף 3.6 – תקופת ההתקשרות + סעי' 6 - הצעת המחיר + סעי' 14 להסכם -	תמורה: פוטנציאל ההתקשרות עם הספק הזוכה הוא לתקופה של 6 שנים, 3 שנים עם אופציה להארכה של 3 שנים נוספות, כאשר לפי סעי' 16.1 התנאים יישארו זהים לאורך כל תקופה זו לרבות תנאי המחיר. אין כל התייחסות למנגנון העלאת מחירים במשך 6 שנים. חסר זה אינו מסתדר עם שינויי מחירי המכירון של היצרן במהלך שנים אלו, הפסקת ייצור דגם רכב, החלפת דגם מוצע בדגם חדש (כאמור בסעי' 21.1.11), ועוד ועוד. לפיכך נא עדכנו בסעיפים הנ"ל מנגנון הקובע העלאת/שינוי מחירים ובנוסף- התייחסות להוספת מחיר במקרה של שינויים במפרט הנדרשים ע"פ חוק, למשל שינויים בתקינה.	בסעיף 16.1 מדובר על מחיר קבוע במט"ח צמוד לשער החליפין ההצמדה תהיה בהתאם למנגנון המוגדר בסעיף 18.3.1 לפיו מחיר הרכב יהיה צמוד לשער היורו. כל שינוי בתקינה או שינוי בתקנות גופי הרישוי, במהלך תקופת המכרז. היצרן יציג משמעויות כספיות והנושא יועלה לאישור וועדת המכרזים.
2.	סעי' 4.5.3	בדוגמה – למיטב הבנתינו חלה טעות: נא לתקן ל"עליו להגיש 2 הצעות + 2 ערבויות, אחת לכל הצעה" (ולא "2 ערבויות לכל אחת מההצעות").	ההערה מקובלת – הסיפא לסעיף 4.5.3 יתוקן כך: " אם מציע בוחר להציע הצעה לדגם משאית העונה על סל 3 שני סוגי מפרטים/משאיות – עליו להגיש 2 הצעות + 2 ערבויות, אחת לכל הצעה.

3.	סעי' 5.1.5	נבקש הבהרה בנוגע לצרכים של רישיון שימוש כאמור בסעיף. באפשרותנו לספק לחברת ענבל קובץ דיגיטלי המתעדכן מעת לעת.	שאלתכם הופנתה לעינבל ונשיב לכם לכשנקבל את המענה.
4.	סעיף 12.2.2 סעיף 12.2.3	"תנאי הסף לשירותי התחזוקה" "...מובהר בזאת כי אי עמידה בתנאי הסף של מכרז התחזוקה עשויה להוביל לפסילת הצעתו של המציע במכרז" נבקש לקבל את תנאי הסף המבוקשים למכרז שירותי התחזוקה לפני הגשת הצעות למכרז הרכש הנדון.	מכרז התחזוקה יפורסם בשלב השני, כלומר לאחר שהמציעים הפוטנציאליים עמדו בשלב א'. לא ניתן לפרסם פרטים ממכרז התחזוקה בטרם הוחלט על מעבר המציעים לשלב ב'. יובהר כי מכרז התחזוקה נערך על ידי ענבל עבור המוסכים המורשים של הדגמים אשר עברו לשלב ב' במכרז זה, ומוסכים אלה הם המגישים הצעות למכרז התחזוקה. סעיף זה בא להבהיר כי ככל וחברת ענבל תחליט על פסילתו של דגם עקב אי עמידה בתנאי הסף של מכרז התחזוקה, המשמעות הינה שלא יתקבל עבור דגם זה מחיר תחזוקה, ולא ניתן יהיה לתת לדגם האמור ציון.
5.	סעיף 14.1.1.2	"תפוצת משאיות בשוק המקומי" נדרש כמות מסירת משאיות לכל סל בשנת 2014 ובנספחים ו-יא טבלת נתונים טכניים לשנת 2013 . מאחר והדגמים המוצעים במסגרת מכרז זה הן מדגמי יורו 6 ומרבית המסירות שבוצעו במהלך 2013/2014 הן לדגמי יורו 5 , נמליץ על דיווח מסירות מכל סוג/סל במהלך ה- 5 שנים האחרונות 2009-2014.	הדרישה לקבלת נתוני המכירה מתייחסת לקטגוריית משקל הרכב. ללא קשר לתקינת זיהום אוויר.
6.	סעיף 14.5	הנוסחה אינה נכונה. למיטב הבנתנו X הינו מספר חודשי האחריות הכולל המוצעים ע"י הספק. נבקשכם לתקן הנוסחה בהתאם.	ההסבר לנוסחה יתוקן באופן הבא : $X =$ חודשי האחריות הכוללים המוצעים ע"י הספק (מינימום חודשים 36 ומקסימום 48 חודשים) $Y =$ ק"מ באלפים המוצעים ע"י הספק במסגרת האחריות (מקסימום 160,000 ק"מ). ההצעה בעלת ציון הנוסחה הגבוה ביותר תקבל את הציון 100% (המהווה 10% מציון האיכות) ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.
7.	סעיף 15.1 + סעי' 13.1	"מועד אספקת הרכב"- נבקש לשנות מועד אספקה נדרש : לשלדות בתוך 150 ימי עבודה (במקום 120 ימים קלנדריים) מיום הוצאת ההזמנה חתומה ע"י המזמין ותוך 200 ימי עבודה (במקום 180 ימי עבודה) את השלדות והארגזים בסל 2 ו- 5 .	נא לשנות בסעיף 15.1 למכרז ו- 13.1 לחוזה את הסעיף כלהלן : 5.2. "המציע מתחייב לספק למזמין את שלדות כלי הרכב בתוך 120 ימי עבודה מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - מועד

			אספקה), לגבי המשאיות בהן יותקנו ארגזים עבור שב"ס משאיות אלה יסופקו תוך 200 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה.
8.	15.1 להסכם	נבקש להוסיף בסופו: "על המזמין לקלוט את הרכב לרשותו תוך __ ימי עבודה מהודעת הספק לכך".	הסעיף יישאר כפי שהוא.
9.	סעי' 15.3 למכרז	לאחר המילים "500 ש"ח עבור כל יום פיגור לכל רכב המצוין בהזמנה", נבקש להוסיף: "אלא אם העיכוב נגרם באשמתו ו/או בשליטתו של המזמין".	בסעיף 15.3 נא להוסיף בסוף הסעיף את המילים "אלא אם העיכוב נגרם באשמת המזמין"
10.	סעיף 16 למכרז	התמורה נבקש לתקן "המועד לחישוב התשלום יהיה לפני ביצוע הליך רישוי ורישום למשאית, לפי הודעת הספק למזמין".	הסעיף עומד בעינו
11.	סעיף 16.1	"הספק מתחייב כי שיעור ההנחה המוצע ... יישאר קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות. לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין..." נספח ד' הצעת המציע "אנו מאשרים כי אחוז ההנחה ממחירון היבואן" על אף סעיפים אלו אין כל מקום בנספחים ו-י"א הצעות המחיר, לציון אחוז ההנחה. נבקש לתקן את כל נספחי הצעות המחיר בהתאם.	ראו סעיף 18.3 למכרז. במכרז זה אין צורך במתן אחוזי הנחה שכן הצעת המחיר אינה מתייחסת לאחוזי הנחה. הצעת המחיר תינתן על ידי כל מציע במט"ח ובכפוף לתנאים הקבועים בנספח ד'. יודגש כי מחיר זה יהיה קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות (לרבות אופציות), למעט שינויים שיבוצעו בו בכפוף למנגנון ההצמדה המופיע במכרז (של שער החליפין במטבע בו ניתנה ההצעה). בנספח ד' נא למחוק את המילים "כי אחוז ההנחה ממחירון היבואן ו" המשפט החדש יהיה כלהלן: "אנו מאשרים כי המחירים הכלולים בהצעת המחיר שבנספחים ו-י"א הינם המחירים המלאים, הסופיים והמוחלטים (כולל מע"מ). בגין ביצוע העבודות וכי לא נבקש לשנותו או להוסיף עליו".
12.	סעיף 18 למכרז + סעי' 15 להסכם -	תנאי הצמדה. מנגנון ההצמדה המוצע על ידכם אינו תואם לרכש ואספקת משאיות, שכן השלדות לא נמצאות במלאי של היבואן, הן מוזמנות מהיצרן עבור כל לקוח עם מפרט ייחודי ומועד אספקה של כ- 4 חודשים מיום ההזמנה.	כללי ההצמדה נקבעים ע"י החשבת הכללית. לגופו של דבר מאחר והתשלום הינו על בסיס יורו עלות הרכב היא על בסיס מחירי היורו בהתאמה לשער החליפין לשקלים ביום התשלום. בנוסף ראה התייחסות לסעיף 1 לעיל.

		נבקש כי מחיר הרכישה של שלדת המשאית יהיה צמוד לשער היציג של היורו בעת שחרור המשאית מהמכס. התשלום לספק/יצרן מתבצע עם הגעת השלדה לנמל בישראל ע"פ שער היורו ביום העברת התשלום. כך גם מיסי הנמל וההיטלים השונים לרבות המע"מ, מבוססים על שער היורו ביום שחרור השלדה מהמכס (ע"פ שער נקוב ברשומון היבוא)	
13.	נספח ט' סל 4	מדוע נדרש סעיף 4+5 ? , אם כן , מדוע רק בסל 4? כאמור בכל נספחי הצעות המחיר חסר אחוז הנחה.	נא למחוק את סעיף 4 בנספח ח' 3 . בכל נספחי המחירים מתבקש ערך הגרט למעט נספח ח' 3 בשל אופיו המיוחד של הרכב. במכרז זה אין צורך במתן אחוזי הנחה שכן הצעת המחיר אינה מתייחסת לאחוזי הנחה. הצעת המחיר תינתן על ידי כל מציע במט"ח ובכפוף לתנאים הקבועים בנספח ד'. יודגש כי מחיר זה יהיה קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות (לרבות אופציות), למעט שינויים שיבוצעו בו בכפוף למנגנון ההצמדה המופיע במכרז (של שער החליפין במטבע בו ניתנה ההצעה).
14.	נספח ה'	אופיון בסיס לכל הסלים , סל 5 עד 26 טון , מבוקש תצורת הנעה 6x4 , לרבות רכבי קירור. מומלץ לשנות את הדרישה לתצורת הנעה 6x2 ואופציה ל- 6x4 .	נא לשנות בנספח ה' סעיף 5 את תצורת ההנעה ל- 6X2 עם אופציה להנעה 6X4. בנספח י' סל 5 בסעיפים 2,3,4, לשנות את ההנעה מ- 6x4 ל- 6X2. בנספח י' 1 לשנות את תצורת ההנעה מ- 6X4 ל- 6X2
15.	נספח ה'- סעיף 7 מערכות בטיחות, בלמים ובלמנוע :	מערכות בלמים , נדרש ABS ו – EBD האם הכוונה היא ל- EBS (electronic brake system) ו- ABS? 7.5 מערכת בלמנוע (אגוזו ברקס) בשילוב מאיט (ריטרדר) בעל 3 דרגות ...סל 2 ומעלה. נבקש לבטל הדרישה לשילוב מאיט במשאיות 12 עד 18 טון (משאיות בעלות הנעה 4x2) התקנת מאיט אינה נדרשת כלל לאור השיפור המשמעותי בביצועי הבלימה של בלמי הפליטה המסופקים היום במשקלים אלו. במשאיות בעלות משקל כולל 26/32 טון מרובות סרנים – ניתן לספק מאיט הידראולי בנוסף לבלם פליטה.	במכרז זה אין הבדל בהתייחסותנו בין EBD ו- EBS (זו אותה מערכת בשמות שונים) סעיף 7.5 ישונה כלהלן : ברכבים מסל 1 במשקל כולל של עד 8 טון לא נדרשת מערכת בלם מנוע. ברכבים מסל 2 ומסל 3 נדרשת מערכת בלם מנוע מסוג אגוזו ברקס לפחות. ברכבים מסל 4 ומעלה במשקל כולל של מעל 15,000 ק"ג, נדרשת מערכת בלמנוע (אגוזו-ברקס) בשילוב עם מאיט (ריטארדר או גייקובס) בעל 3 דרגות בלימה לפחות. בכל מקרה הדרישות ממערכות הבטיחות בכל אחד מהסלים ולא יפחתו מדרישות תקנות התעבורה ודרישות החובה של משרד התחבורה

16.	נספח ה' סעיף 8 קבינה ואבזור	התקנת פגושי צד ופגוש אחורי יבואני המשאיות מספקים שלדות בלבד, והלקוח הסופי בוחר את סוג הארגז/מתקן אשר יורכב על השלדה. ההתקנות המצויינות בסעיף זה מבוצעות לאחר התקנת הארגז ועל-ידי בונה הארגזים אשר קובעים את מיקומם בהתאם לארגז/ייעוד של הרכב. לפיכך נבקש לבטל דרישה זאת. במקרה של אספקת משאיות דיגום (הובלת אסירים/קירור) ההצעה תכלול את ההתקנות כאמור בסעיף זה.	הדרישה היא לגבי סל 2 וסל 4 בהם נדרש ארגז קרור וארגז להסעת אסירים, בנוסף לסלים אלה יש אופיונים המופיעים בנספח יב' יג' ובנספח יד', הצעת המחיר לדגמי השב"ס תהיה על הרכב כולו שילדה + ארגז לפיכך עליכם לקבל את ההצעה של בונה הארגזים ולהגיש אותה כחלק אינטגרלי של ההצעה בשלמותה
17.	<u>הסכם הרכישה</u> <u>נספח י"ט</u> סעי' 3.6	נבקש להוסיף "ככל שנעשתה כבר הזמנה ע"י המזמין מאת הספק, המזמין לא יהא רשאי לסגת ממנה במסגרת סעיף זה ויהא מחוייב למלאה עד אספקה סופית ותשלום התמורה במלואה ובמועדה".	בסעיף 3.6 בעמוד 94 נא להוסיף בסוף הסעיף: " הביטול כאמור לא יפגע בתוקף הזמנות שכבר הועברו לספק לפני מועד הודעת הביטול".
18.	סעי' 5.4	נבקש לתקן במקום "מייד" - "בהקדם האפשרי וככל שהדבר ניתן בנסיבות העניין". בנוסף, בסוף הסעיף נבקש להוסיף - "ככל שהדבר מוסכם על הצדדים שאכן טעון תיקון, שיפור והחלפה כאמור".	הסעיף עומד בעינו
19.	סעי' 13.2	נבקש למחוק את ספת הסעיף המתחילה במילים: "או שההזמנה תבוטל" ומסתיימת במילים: "של המזמין או נציגו". כוח עליון או סיבות שאין לנו שליטה עליהן אינם אמורים להיות בעוכרינו.	הסעיף עומד בעינו
20.	סעי' 18.1	נבקש לתקן: "תוך 14 ימים".	הסעיף עומד בעינו
21.	סעי' 18.2	נבקש לתקן במקום "ללא התראה מראש", להוסיף את המילים: "לאחר שהספק לא תיקן את ההפרה תוך 7 ימים מקבלת התראה בכתב מהמזמין".	הסעיף עומד בעינו
22.	סעי' 19.3	נבקש להוסיף המילים: "והכל למעט איחורים בגין נזק עליון ו/או בגין סיבות שאינן בשליטתו של הספק".	הסעיף עומד בעינו
23.	סעי' 24	נבקש להוסיף לתנאים היסודיים את סעי' 14.	הסעיף עומד בעינו

24.	סעי' 25.1	לאחר "כתוצאה מביצוע העבודות", נבקש להוסיף את המילים: "ובגין מעשה ו/או מחדל שלו, ולמעט נזקים בגין כח עליון ו/או בגין סיבות שאינן בשליטתו של הספק ו/או בגין מעשה ו/או מחדל של המזמין".	הסעיף עומד בעינו
25.	סעי' 25.2	נבקש למחוק את המילים: "אף אם האובדן ו/או הנזק נגרם מסיבות שאינן תלויות בספק", ולהוסיף במקומן את המילים הבאות: "למעט נזקים בגין כח עליון ו/או בגין סיבות שאינן בשליטתו של הספק ו/או בגין מעשה ו/או מחדל של המזמין".	הסעיף עומד בעינו
26.	סעי' 25.5 –	נבקש למחוק סיפא: "אף אם תהיה להם..." קביעה בלתי הגיונית ושאינה צודקת.	הסעיף עומד בעינו
27.	סעי' 25.7	נבקש למחוק את המילים: "תוך ויתור חברת הביטוח...בכוונת זדון". אף חב' ביטוח לא תסכים לכלול סעיף כזה.	הסעיף עומד בעינו
28.		מהו הרוחב הסופי המינימלי של הטיולית, רוחב הטיולית שלכם 2.5 מ' ואילו הרוחב המכסימלי שאנו יכולים לספק הוא	בהתאם לדרישות חובה לטיולית, הרוחב יהיה 2.55 מ' ובתנאי שאינו חורג ב- 5% מכל צד מרוחב הצמיגים האחוריים.
29.	סעיף 3.4.1.3 (עמוד 6)	נבקש להחריג את הרכב המיועד למכת"ז מסל זה לאור היותו רכב שונה בתכלית. כמו כן, נבקש את טיפולכם מול משרד התחבורה לאישור יבוא משאיות 4X4 ללא מערכת בקרת יציבות (ESP), שכן מערכות אלו אינן זמינות למשאיות 4X4.	איחוד המכת"ז עם סל 3 עומד בעינו, תמחור הרכבים יבוצע בנפרד באמצעות טופס הצעת מחיר נפרד רכש רכב 4X4 יבוצע על ידי המזמין בתאום משרד התחבורה לצורך אישור יבוא הרכב ללא מערכת ESP.
30.	סעיף 3.5.3 (עמוד 6)	מוצע להפריד את מחיר הרכב ממחיר האחריות הנוספת כדי לעמוד בהוראות סעיף 3 לצו הממונה להגבלים עסקיים, התשמ"ח-1988 בתחום הרכב.	במקרה שלנו הדרישה להרחבת האחריות היא ללא תוספת תשלום. תוספת האחריות נתונה לשיקול דעת המציע ובגינה תינתן תוספת לציון האיכות.
31.	סעיף 3.5.4 (עמוד 7)	– בסוף הפסקה להוסיף את המילים "ובלבד שמתקין המתקן פעל בהתאם להנחיות הספק".	יש להוסיף בסוף סעיף 3.5.4 "ובלבד שהמתקין פעל בהתאם להנחיות הספק".

32.	סעיף 4.1.1 (עמוד 7)	במקרה של מציע שבכוונתו להגיש הצעה ביחס לשני מותגים המיובאים על ידו, נבקש לדעת האם יש צורך ברכישת שתי חוברות מכרז נפרד.	יש צורך ברכישת חוברות לפי מספר ההצעות שיוגשו.
33.	סעיף 4.5.3 (עמוד 9)	נבקש להגיש את החלקים המשותפים לכל הסלים במכרז בהצעה אחת ולהוסיף חוברות "קטנות" עם הנספח הרלוונטי והחומר הספציפי לכל סל במעטפה נפרדת.	כל הצעה הינה הצעה שאמורה לעמוד בפני עצמה – לפיכך כל הצעה תוגש בנפרד ולא במרוכז, כפי שנדרש במסמכי המכרז.
34.	הצעת מחיר: סעיף 6.3 (עמוד 11)	נבקש לאפשר עדכון מחירים עקב עליות מחירים אצל היצרן בשיעור של עד 2.5% בשנה.	המחיר יוצמד לשער החליפין במט"ח ביום הוצאת החשבונית. כאמור בסעיף 18.3 למכרז.
35.	אופן הגשת ההצעות: סעיף 7 (עמוד 11)	נבקש להגיש במרוכז לכל הסלים את האישורים הנדרשים בדבר מערך שירות ודרישות החוק כמוגדר בעמוד 3	כל הצעה הינה הצעה שאמורה לעמוד בפני עצמה – לפיכך כל הצעה תוגש בנפרד ולא במרוכז, כפי שנדרש במסמכי המכרז.
36.	חילוט ערבות ההצעה: סעיף 11 (עמוד 13)	בסוף הפסקה להוסיף את המילים "ובלבד שהמציע או הזוכה לא תיקנו את הדרוש תיקון חרף התראה בכתב של 7 ימים, ככל שהדבר בר-תיקון".	מדובר בסעיף העוסק בערבות ההצעה ולא בערבות הביצוע – לפיכך הסעיף עומד בעינו.
37.	הציון הסופי המשוכלל: סעיף 14.5.3 (עמוד 15)	2. נבקש הבהרה לנוסחת ציון האחריות, ובפרט, האם במקרה שתוצאת החישוב גדולה מ-10 יתקבל ציון גבוה יותר מ-10 (מבדיקה שערכנו, אפשרות כזו קיימת). כמו כן, נראה שההסבר לפרמטר X מוטעה, שכן לפי סעיף 3.5.3 ניתן להאריך את האחריות בשנה נוספת בלבד.	ההסבר לנוסחה יתוקן באופן הבא: $X =$ חודשי האחריות הכוללים המוצעים ע"י הספק (מינימום חודשים 36 ומקסימום 48 חודשים) $Y =$ ק"מ באלפים המוצעים ע"י הספק במסגרת האחריות (מקסימום 160,000 ק"מ). ההצעה בעלת ציון הנוסחה הגבוה ביותר תקבל את הציון 100% (המהווה 10% מציון האיכות) ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.
38.	מועד אספקת רכב: סעיף 15.1 (עמוד 15)	3. נבקש לעדכן את לוח האספקה ל-120 ימי עבודה מהזמנה למשאיות, שכן לוח של 120 ימים קלנדאריים אינו ריאלי, בפרט בתקופת הקיץ בה מפעלי הייצור נסגרים לתקופה ממושכת. כמו כן, לא קיים מחירון רשמי של רכבים כבדים.	נא לשנות בסעיף 15.1 למכרז וסעיף 13.1 לחוזה כלהלן: 5.3. "המציע מתחייב לספק למזמין את שלדות כלי הרכב בתוך 120 ימי עבודה מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - מועד אספקה), ותוך 200 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה יספק את השלדות והארגזים.

39.	ערבות ביצוע: סעיף 17.6 (עמוד 17)	4. בסוף הפסקה יש למחוק את המילים "ללא כל הודעה" ולהוסיף במקומן את המילים "בכפוף לכך שהזוכה לא המציא את המסמכים הנדרשים בתוך 7 ימים ממועד דרישת המזמין בכתב".	הסעיף עומד בעינו.
40.	סעיף 18 (עמוד 17)	5.4. נבקש להגדיר מנגנון הצמדה "פשוט" הצמוד לשער היורו יחסית לשערו בהתאם לשער בסיס שנקבע, זאת בדומה למכרזים קודמים. המנגנון המוצע יוצר סיכון מבחינת שערי המטבע ששיעורו לא ניתן לכימות והוא גדול בהרבה מהרווחיות הצפויה לשלדות	כללי ההצמדה נקבעו ע"י החשכ"ל, גם במכרז זה, מחיר השילדה צמוד לשער הבסיס במט"ח של ההצעה.
41.	סעיף 18.2 (עמוד 17)	יש לקבוע שתאריך הבסיס יהיה שער היורו הידוע ב- 21.3.2015	נא לשנות בסעיף 18.2 כלהלן: 18.2.1 תאריך הבסיס- מועד הגשת ההצעה.
42.	מאפייני המשאית: סעיף 3 (עמוד 32)	נבקש להגדיר בנפרד את המשקל המועיל למשאית 4X4.	דרישת המשקל המועיל מוגדרת ביחס לתצורת הבסיס 4X2 (ללא תוספת המשקל הנובעת מהוספת מערכת ה- 4X4)
43.	5. <u>אופיון</u> <u>בסיס:</u> <u>(עמודים</u> <u>33 ו-34)</u> סעיף 5.5	נבקש לאפשר תמחור אגוזי אנכי במסגרת האופציות.	האופציה קיימת נא ראה בסעיף 5.5 בשורה השניה והשלישית.
44.	סעיף 7.5	נבקש לפטור את הרכבים בסלים 1-3 מריטארדר לחלוטין. בשאר הסלים נבקש לאשר שימוש בבלם מנוע בנוסף לבלם המפלט (כגון גייקובס) במקום הדרישה לריטארדר. לחלופין, נבקש לקבוע דרישות ביצועי האטה במקום הגדרת סוג המאיט הנדרש.	במכרז זה אין הבדל בהתייחסותנו בין EBD ו- EBS (זו אותה מערכת בשמות שונים) סעיף 7.5 ישונה כלהלן: ברכבים מסל 1 במשקל כולל של עד 8 טון לא נדרשת מערכת בלם מנוע. ברכבים מסל 2 ומסל 3 נדרשת מערכת בלם מנוע מסוג אגוזי ברקס לפחות. ברכבים מסל 4 ומעלה במשקל כולל של מעל 15,000 ק"ג, נדרשת מערכת בלם מנוע (אגוזי-ברקס) בשילוב עם מאיט (ריטארדר או גייקובס) בעל 3 דרגות בלימה לפחות. בכל מקרה הדרישות ממערכות הבטיחות בכל אחד מהסלים ולא יפחתו מדרישות תקנות התעבורה ודרישות החובה של משרד התחבורה
45.	סעיף 8.8	נבקש לאפשר מערכת כיבוי לאורות בעת דימום מנוע במקום מערכת התרעה.	בסעיף 8.8 בנספח ה' בהמשך למשפט להוסיף "או כיבוי אורות בעת דימום המנוע".

46.	סעיף 8.13	נבקש לבטל הדרישה לפגושי צד – הנ"ל מסופקים על ידי בונה המתקן בהתאם למבנה המרכב וארגזי הציוד.	הדרישה עומדת בעינה.
47.	סעיף 9.2	נבקש לאשר צבע שילדה מקורי אפור.	בסעיף 9.2 בנספח ה' בסוף המשפט להוסיף " או צבע אפור".
48.	הצעת מחיר למשאית במשקל 12 טון : (עמוד 39) –	נבקש הבהרה מהם ההבדלים בין סעיפים 4, 8 ו-9 ומהו ההבדל בין סעיפים 3 ו-7. באם יש כוונה לכלול ערך גרט לארגז הקירור בסעיף 9 בהצעה נבקש כללים חד ערכיים לחישובו. כמו כן, נבקש כי יירשם ערך גרט לפי מחירון לוי יצחק בכל המקומות הרלוונטיים. הערות אלו תקפות לכל סיכומי הצעות המחיר בסלים השונים.	בנספח ז' עמוד 39 נא למחוק את סעיף 8. רכב הובלה בקירור נימכר כמקשה אחת ולכן ערך הגרט שיינתן יהיה לרכב השלם שלדה וארגז. לצורך כך יש לקבל הערכת שמאי הרכב יצחק לוי. בעמוד 39 למחוק את סעיף 8, ו-9
49.	אופיון למשאיות 15 טון - 4X4 - למשטרה לדיגום מכת"ז : (עמוד 47)	סעיף ח' – נבקש אישור לשימוש ברוחק סרנים של 3,350 מ"מ.	נא לשנות את בנספח ח'2 סעיף ח את מידת מרחק הסרנים הכתובה ל- 3,350 מ"מ.
50.	סעיף כ"ח	נבקש לאפשר שימוש באלטרנטור עם זרם של A110.	נא לשנות סעיף כח' כך שיאפשר שימוש של אלטרנטור 110 אמפר לפחות
51.	מפרט הרכב: סעיף 3.4 (עמוד 60)	נבקש אישור לשימוש ברוחק סרנים 4,700 מ"מ (או כל מרחק סרנים אחר הנותן מענה לבניית רכב ניווד אסירים).	הדרישה למרחק סרנים מינימלי עומדת על 4815 מ"מ.
52.	מרכב: סעיף 6.8.3.2 (עמוד 69)	חלה כנראה טעות סופר. נבקש לבטל את הדרישה (אנו משערים שהכוונה היא ל- 3,200 מ"מ).	בהתאם לדרישות חובה לטיולית, הרוחב המכסימלי יהיה 2.55 מ' ובתנאי שאינו חורג ב- 5% מכל צד מרוחב הצמיגים האחוריים.
53.	טבלה בעמוד 81	שגרת הטיפולים שתוצג תהיה בהתאם ל-40,000 ק"מ בשנה כאשר כל ש"ע תוגדר כ- 50 ק"מ.	הטבלה שבעמוד 81 הינה טבלה שנדרשת לחברת ענבל לצורך פרסום מכרז התחזוקה. במסגרת מכרז זה כל מציע יידרש ככל הנראה למלא בכתב ידו את הקילומטרים של שגרת הטיפולים. ואולם יודגש כי ההוראות

		הספציפיות לעניין מילוי הטבלה והשימוש בה יינתנו על ידי חברת ענבל במסגרת מכרז התחזוקה.	
54.	נתונים בדבר היקף מכירות:	כל הסעיפים הרלוונטיים במכרז – נבקש שנתוני מכירות הנדרשים בכל מותג יהיו על פי ממוצע 3 השנים האחרונות ולא ע"פ שנת 2013 בלבד, על מנת להקטין את סטיות התקן עקב מכרזים נקודתיים. בהמשך לנ"ל, נרצה לוודא האם הכוונה לנתונים המופיעים בלוח 27 בחוברת "כלי רכב מנועיים - 2013".	הנתונים שהתבקשו הם לשנת 2014 ולא 2013 כפי שציינת, הדרישה עומדת בעינה. הנתונים יילקחו מנתוני איגוד יבואני הרכב לשנת 2014 משאיות.
55.	הגדרות: סעיף 2.4 (עמוד 94)	למחוק את המילים "הכולל בתוכו גם" ולהוסיף במקומן את המילה "וכן".	בסעיף 24 עמוד 94 במקום המילים "הכולל בתוכו" לרשום "לרבות"
56.	מהות ההסכם: סעיף 3.6 (עמוד 94)	בסוף הפסקה יש להוסיף את המילים "ובלבד שהביטול כאמור לא יפגע בתוקף הזמנות שכבר הועברו לספק לפני מועד הודעת הביטול".	בסעיף 3.6 בעמוד 94 נא להוסיף בסוף הסעיף: <u>6. "ובלבד שהביטול כאמור לא יפגע בתוקף הזמנות שכבר הועברו לספק לפני מועד הודעת הביטול".</u>
57.	7. מועד אספקת רכב: סעיף 13.1 (עמוד 98)	להתאים לסעיף 15.1 במסמכי המכרז. בנוסף, אין רלוונטיות למחירון הרשמי המוזכר בסעיף.	נא לשנות את סעיף 13.1 בעמוד 98 את נוסח הסעיף כלהלן: 13.1.5.5 המציע מתחייב לספק למזמין את שלדות כלי הרכב בתוך 120 ימים קלנדריים מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - מועד אספקה), ותוך 200 ימי עבודה את השלדות והארגזים בסל 2 וסל 5 המיועדים לשב"ס. התשלום עבור רכישת כלי הרכב יהיה בהתאם להצעה על בסיס המחירון הרשמי של היבואן במט"ח בשער חליפין לש"ח בעת מועד הגשת ההצעה למכרז.
58.	סעיף 13.2 (עמוד 98)	לאחר המילים "מעל 120 ימים" להוסיף את המילים: "או 180 ימים, לפי העניין".	ראה השינויים שבוצעו בסעיפים 7 ו-38 כלהלן: 5.6. "המציע מתחייב לספק למזמין את שלדות כלי הרכב בתוך 120 ימי עבודה מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - מועד אספקה), ותוך 200 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה יספק את השלדות והארגזים.
59.	תמורה: סעיף 14 (עמוד 98)	<u>קיימת סתירה עם מועד התשלום לפי סעיף 16 (עמוד 16).</u>	לתקן את סעיף 14.2 באופן הבא: "המזמין ישלם לספק את מלוא התמורה בגין רכישת הרכב, בהתאם למועדים המופיעים בסעיף 16 לתנאי המכרז".

60.	פיצויים מוסכמים : סעיף 19 (עמוד 101)	<u>לאחר המילים "תקלה אפידמית כהגדרתה בסעיף" להוסיף את המספר "2.6".</u>	נא להוסיף בסעיף 19.1 לחוזה אחרי המילים "שנתגלתה בהם תקלה אפידמית כהגדרתה בסעיף" את המספר 2.6.
61.	תרופות : סעיף 18.2 (עמוד 101)	<u>לאחר המילים "כל איחור בלוח הזמנים הקבוע לפי הסכם זה" יש להוסיף את המילים "העולה על 21 ימים".</u>	הסעיף עומד בעינו
62.	העברת ביצוע : סעיף 20 (עמוד 101)	<u>בסוף הפסקה יש להוסיף את המילים "להסרת ספק מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי למנוע מהספק להתקשר עם בונה מרכב, ובלבד שהתחייבויות הספק לפי הסכם זה תישארנה בעינן".</u>	בסוף סעיף 20 בחוזה להוסיף את המילים "למען הסר ספק מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי למנוע מהספק להתקשר עם בונה מרכב, ובלבד שהתחייבויות הספק לפי הסכם זה ואחריותו תישארנה בעינן".
63.	ערבות (ערבות ביצוע) : סעיף 23.5 (עמוד 103)	<u>בסוף הפסקה מבוקש להוסיף את המילים "המזמין יחלט את הערבות בכפוף למתן התראה בכתב לספק אשר לא תוקנה בתוך 7 ימים".</u>	הסעיף עומד בעינו.
64.	אחריות : סעיף 25.7 (עמוד 104)	<u>דרישת הביטוח אינה ברורה.</u>	זהו נוסח חובה המופיע בכל מכרזי הממשלה.
65.	איסור ההסכם : סעיף 28 (עמוד 104)	<u>לאחר המילים "או לשתף אחר בביצוע העבודות" יש להוסיף את המילים "למעט בונה מרכב".</u>	לאחר המילים "או לשתף אחר בביצוע העבודות" יש להוסיף את המילים "למעט בונה מרכב".
66.		<u>רכב קירור – הרכב שהוצג מצויד במתלי אוויר אחוריים. האם זו דרישה מחייבת?</u>	לגבי המפרט הנדרש יש לפעול בהתאם למפרט הטכני המפורט בעמוד 53.
		<u>מצורפות הערות בונה המתקן לנושא רכב להובלת אסירים</u>	
67.	סעיף 2.1	"יהיה מורשה על ידי משרד התחבורה לבניית מרכבים לטיוליות"	נדרש אישור משרד התחבורה לבניית מרכבים תיקניים להסעת נוסעים – טיוליות, עפ"י מפמ"כ 204.
68.	סעיף 5.2.3 "	מפח מרוג בעובי 4 מ"מ מגולוון" "באמצעות הדבקת הפחים" (ולא באמצאות מסמרות)	הסעיף עומד בעינו
69.	סעיף 5.4.2	"באמצעות הדבקת הפחים" (ולא באמצאות מסמרות)	באמצעות הדבקת הפחים
70.	סעיף 5.4.3	דופן קדמית : " יצופו מבחוץ בפח בעובי 1.5 מ"מ מגולוון עם צלעות....."	נדרש פח מגולוון.
71.	סעיף 5.4.4 דופן אחורית	: " יצופו מבחוץ בפח בעובי 1.5 מ"מ מגולוון המבנה והחומרים....."	נדרש פח מגולוון.
72.	סעיף 5.4.4 דופן אחורית :	"דלת התא עם בריח מסחרי ובוכנות להרמת והחזקת הדלת במצב פתוח" (במקום שרשרת) וכן כל דלתות	בדלתות יותקנו בוכנות הרמה.

	התאים החיצוניים בכל דפנות המרכב יצוידו בבוכנות הרמה לפתיחת הדלת"		
73.	סעיף 5.4.5.5	"שלד הדופן יבנה מפרופיל 40X40 ויצופו בפח 2 מ"מ".	להוסיף אחרי מידת הפרופיל עובי הפח יהיה 2 מ"מ.
74.	סעיף 5.5.3	"5 קטעי קורות אורך מפרופיל 40X40 ...".	על היצרן להציג אישור R 66 למבנה הטיולית הספיציפית.
75.	סעיף 5.9.3	"בכל מקטע חלון במרכז החלק הזז של החלון יפתח פתח 1 בגודל.....".	המיקום יקבע בעת הביצוע.
76.	סעיף 5.10.2	"המושבים יהיו עם חגורות בטיחות רגילות תקניות מסוג..... דגם המושבים יאושר ע"י המזמין".	להוסיף בסוף הסעיף: המושבים יאושר ע"י המזמין".
77.	סעיף 5.11	"יחידת מיזוג אוויר כולל חימום".	לשנות את הסעיף כלהלן: "יחידת מיזוג אוויר כולל חימום"
78.	סעיף 5.11.4	"מפח מגולוון צבוע בתנור".	להוסיף בסעיף "מפח מגולוון צבוע בתנור".
79.	סעיף 5.13.2	"חיצוני שיופעל בזמן פתיחת הדלת בלבד"	הדרישה היא שהאור יפעל בעת פתיחת הדלת בלבד.
80.	סעיף 7.3	"קשר חוטי של מיקרופון ורמקול שיסופק ע"י המזמין..... חווט ותשתית למערכת כריזה שיסופק ע"י המזמין.....".	הציוד התיקשורתי יסופק ע"י שב"ס.
81.	סעיף 3.6 – תקופת ההתקשרות סעיף 3.6.2	נבקש לשנות במקום- "לרבות תנאי המחיר" ל- "למעט תנאי המחיר", מאחר ורמת המחירים באירופה עולה מידי שנה ב- 2-3%. כמו כן יש לקחת בחשבון שינויים במחיר עקב שינויים בתקינה. ועדת מכרזים מבקשת לאשר תוספת מחיר שנתית של 2.5% במחיר המשאית ותוספת במחיר בגלל שינויים בתקינה.	הדרישה עומדת בעינה, המחיר צמוד לשער המט"ח כך ששינוי במחיר המט"ח ישנה את מחיר הרכב.
82.	סעיף 5.1.5 רישיון שימוש לתוכנת קטלוג ובסיס נתוני יצרן	נבקש מועדת המכרזים לאשר קבלת דיסק הכולל את כל החלפים בדגמים שיזכו במכרז במקום שימוש ברישיון לתוכנת הקטלוגים.	הדרישה עומדת בעינה

83.	סעיף 6 – הצעת מחיר	נבקש להוסיף לכל סל טבלת אופציות לצורך תמחור התוספות / האופציות כגון: PTO, מפלט עליון, ריטרדר, בלם מנוע, תיבת הילוכים ידנית וכו' בדומה לטבלת תמחור במכרז הקודם.	המפרטים מוגדרים מול כל סל עם הדרישות המחייבות.
84.	סעיף 12.2/5.5 מכרז תחזוקה	נבקש מועדת המכרזים לאשר כי תמחור התחזוקה יהיה עפ"י 40,000 ק"מ במינימום שנתי גם אם הרכב יצבור פחות מ- 40,000 ק"מ בשנה, זאת משום שעלויות התחזוקה הקבועות אינן פוחתות אם הרכב יצבור פחות ק"מ. - למחיר המינימום תתווסף עלות לק"מ באם הרכב יצבור ק"מ גבוה יותר מ- 40,000 ק"מ בהתאם לעלות לק"מ.	מכרז התחזוקה יפורסם בנפרד ע"י חברת עינבל. לשאלות הבהרה ניתן לפנות אליהם במועד שהם יגדירו במכרז התחזוקה.
85.	נספח ה' 3.2, סל 3	ועדת המכרזים מתבקשת להקטין את משקל מועיל מינימאלי מ- 9800 ל- 9500. הסיבה לבקשה נעוצה בעליית המשקל העצמי של הרכב במעבר לתקן יורו 6.	ראה התייחסות בסעיף 42 לעיל : דרישת המשקל המועיל מוגדרת ביחס לתצורת הבסיס 4X2 (ללא תוספת המשקל הנובעת מהוספת מערכת ה- 4X4),
86.	נספח ה' סעיף 4.4 ונספח ח', סל 3 (משאית 15 טון)	ועדת המכרזים מתבקשת לאשר גם מתלה מסוג כריות אוויר בסרן האחורי בדגמי 4X2 ו- 4X4. - נבקש לציין כי למתלה אוויר יתרונות משמעותיים בתחום נוחות נסיעה, אמינות ומשקל עצמי לעומת קפיצי עלים. במשאית 4X4 אין אפשרות למערכת ESP נבקש להוריד דרישה זו מהמפרטים.	ניתן לתמחר כאופציה תוספת עלות עבור מתלה אחורי עם כרית אוויר יש לציין ידנית בשורה נפרדת ע"ג הטופס בנספח ח' לגבי מערכת ESP ראה סעיף 29 לעיל
87.	נספח ה' סעיף 7.1	EBD – המושג אינו מוכר האם הכוונה ל- EBS (Electronic Brake System)? נא להבהיר.	במכרז זה אין הבדל בהתייחסותנו בין EBD ו- EBS (זו אותה מערכת בשמות שונים)
88.	נספח ה' סעיף 7.5 – מאיט ריטרדר	נבקש להסיר את הדרישה למאיט ריטרדר מהסיבות הבאות: א. מאיט ריטרדר נחוץ ומקובל בשוק האזרחי במשקלים מעל ל- 32 טון בגרירת נגרר ולא קיים במשקלים של 12-26 טון. ב. תקנות התעבורה דורשות מע' בלם מפלט במשקלים אלה.	איחוד המכת"ז עם סל 3 עומד בעינו, תמחור הרכבים יבוצע בנפרד באמצעות טופס הצעת מחיר נפרד רכש רכב 4X4 יבוצע על ידי המזמין בתאום משרד התחבורה לצורך אישור יבוא הרכב ללא מערכת ESP.

	ג. אנו ממליצים לדרוש בלם מפלט + בלם מנוע למשקלים עד 32 טון ולהוריד את הדרישה המחייבת לריטרדר.		
89.	האם הכוונה לתא צוות עם 4 דלתות? נא לפרט.	נספח ה' סעיף 8.2	תא צוות פירושו קבינה כפולה בעלת 4 דלתות.
90.	מבקשים לאפשר הפרדה בין רדיו דיסק (מקורי ומובנה בלוח מחוונים) לבין צג של המצלמה לנסיעה לאחור. הסיבה לכך היא שיצרן הרכב אינו ממליץ התערבות והתחברות של מערכות חיצוניות למערכות הרכב.	סעיף 8.11, 8.12	מאושר לבצע הפרדה בין הרדיו לבין פאנל מצלמה אחורית.
91.	בכל המשאיות קיים פגוש אחורי, אולם הרכבת פגוש צד תלויה בדיגום הארגז ומבוצעת ע"י בונה המרכב לאחר התקנת הארגז/מתקן. לכן נבקש להפריד את הדרישה לשני פגושים אלה כך שפגושי הצד יותקנו ע"י בונה המרכב.	נספח ה' סעיף 8.13	הדרישה היא לגבי סל 2 וסל 4 בהם נדרש ארגז קרור וארגז להסעת אסירים, בנוסף לסלים אלה יש אופיונים המופיעים בנספח יב' יג' ובנספח יד', הצעת המחיר לדגמי השב"ס תהיה על הרכב כולו שילדה + ארגז לפיכך עליכם לקבל את ההצעה של בונה הארגזים ולהגיש אותה כחלק אינטגרלי של ההצעה בשלמותה.
92.	אפשרות לסרן אחורי מתרומם : - נבקש לציין כי ברכב 6X2 מתלה אחורי הינו מסוג כריות אוויר בלבד. - יש לאפשר תמחור אפשרות זו בנפרד (כאופציה).	נספח ו' – טבלת נתונים טכניים, עמוד 52	ניתן לתמחר כאופציה תוספת עלות עבור מתלה אחורי מתרומם יש לציין ידנית בשורה נפרדת ע"ג הטופס בנספח י"ב
93.	עפ"י תקנות התעבורה אין חובת מערכת ESP ברכבי 8X4, יש לשקול דרישת חובה לדגם רכב זה.	נספח י"א – מערכות EPS	נא למחוק סעיף 7.2 בנספח ה' וכן בנספח יא' את דרישת החובה למערכת ESP ברכבים מסל 6 מתצורה 8X4

ב ב ר כ ה,

מורנו ברקי

מנהל פרויקטים רכב

העתק : וועדת המכרזים